YAMAHA
Revs Your Heart

Eine flüssige Motorkomponente

Alles, was Sie über Yamalube wissen müssen

Motoröl niemals trinken oder anderweitig konsumieren.

Immer das richtige Öl

Eine weitere „Originalkomponente“ direkt von unseren Motorkonstrukteuren

Aus Sicht von Yamaha ist Öl eine „flüssige Motorkomponente“. Die Ingenieure von Yamaha entwickeln Yamalube-Öl parallel zum Motor, den sie bauen. Das kommt den Yamaha-Motoren zugute: Diese laufen mit Yamalube zuverlässig und entfalten maximale Leistung.

YAMAHA

250
YAMAHA

TENERE 700

YAMAHA

INHALTSVERZEICHNIS

Das Motoröl ist entscheidend 6

- Wenn der Motor das Herz ist, ist Öl das Blut
- Die Aufgaben von Motoröl
- Warum regelmäßige Ölwechsel wichtig sind
- Die wichtigsten Unterscheidungsmerkmale: Auto-Motoröl vs. Motorrad-Motoröl

Öl von Motorenherstellern 8

- In zwei Fachgebieten Spezialisten: die Yamaha-Ingenieure
- Bei Yamaha gemischt und getestet

Punktgenau auf Ihre Yamaha abgestimmt 10

Seit mehr als 50 Jahren hauseigene Forschung und Entwicklung 12

Produkthighlights 16

Unsere Öle 18

Was ist Motoröl?

DAS MOTORÖL IST ENTSCHEIDEND

Wenn der Motor das Herz ist, ist Öl das Blut

Der Motor gilt gemeinhin als das „Herz" eines Motorrads oder Autos. Genauso wie ein menschliches Herz muss er störungsfrei laufen, damit der Rest Leistung bringen kann. Dieses Herz muss eine Menge aushalten. Die vielen Einzelteile drehen sich mit hohen Geschwindigkeiten und müssen hohen Beanspruchungen bzw. Temperaturen standhalten. Dieses Herz muss mit Blut versorgt werden – dem Motoröl. So wie das Blut in unseren Adern sorgt auch das Motoröl dafür, dass der Motor gesund bleibt und lange läuft.

„Öl ist für den Motor ein Lebenselixier, ähnlich wie das Blut in unseren Adern. Wir machen uns normalerweise keine Gedanken über den Zustand unseres Blutes. So ist es auch beim Motoröl: Die Meisten glauben, dass schon alles in Ordnung sein wird. Dabei durchströmt es den Motor genau wie Blut das menschliche Herz. Wird das falsche Öl eingefüllt, hält der Motor nicht lange. Beim Menschen hängt ja auch vom Blut ab, wie alt jemand wird." – Yoshinobu Yashiro, der Vater des originalen Yamaha-Motoröls

Die Aufgaben des Motoröls

Motoröl wird meist als Schmierstoff angesehen. Es erfüllt aber sechs Aufgaben.

KORROSIONSSCHUTZ
Verhindert Rost und Korrosion auf Metall

REINIGUNG
Unterdrückt die Entstehung von Verunreinigungen und verhindert, dass sich diese auf Motorteilen ansammeln

KÜHLUNG
Nimmt die durch Verbrennung und Reibung entstehende Wärme auf und leitet sie nach außen ab

ABDICHTUNG
Verhindert das Austreten von komprimierten und explosiven Gasen und dichtet die Brennkammer zusätzlich ab

VERSCHLEISSREDUZIERUNG
Sorgt dafür, dass weniger Reibung entsteht und gleitende/rotierende Teile weniger abnutzen

PUFFERUNG
Mindert die Lasten, die auf berührenden Teile einwirken (z. B. Lager und Zahnräder)

Warum regelmäßige Ölwechsel wichtig sind

Motoröl ist für den Betrieb und die Leistung des Motors von entscheidender Bedeutung. Jedoch lässt seine Wirksamkeit mit der Zeit nach. Nicht ersetztes, verschlissenes Öl beeinträchtigt die Motorleistung und führt im schlimmsten Fall zum Totalausfall des Motors. Deshalb sollte Ihr Yamaha-Motor in Top-Zustand gehalten werden. Als Besitzer sollten Sie im Zuge der vorbeugenden Instandhaltung regelmäßige Ölwechsel planen und durchführen.

Nach 300 Stunden getestet: Reinigungsvermögen des Motors
Wer das Ölwechseln vernachlässigt oder anstelle von Yamalube (links) minderwertiges Öl (rechts) einfüllt, riskiert deutliche Leistungseinbußen.

Die wichtigsten Unterscheidungsmerkmale: Auto-Motoröl vs. Motorrad-Motoröl

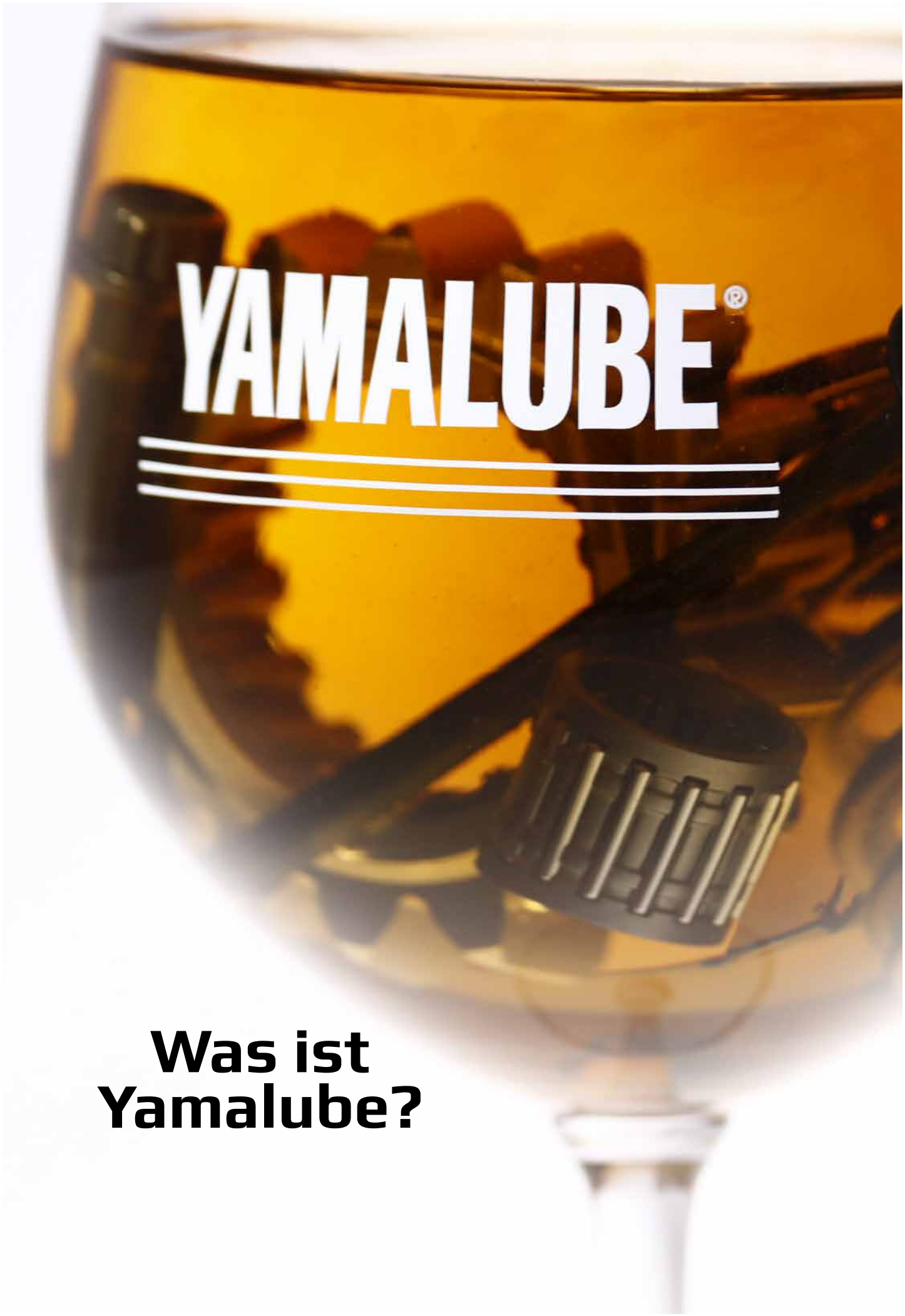
Obwohl in Motorrädern wie Autos überwiegend Viertaktmotoren arbeiten, gibt es grundlegende Unterschiede. Motorrad-Motoren drehen normalerweise viel höher als Automotoren und produzieren pro cm^3 Hubraum wesentlich mehr Leistung. Außerdem muss beim Zweiradmotor das gesamte Triebwerk (Motor-Innenteile, Kupplung und Getriebe) geschmiert werden, während dies beim Auto mit separaten Systemen geschieht. Für Rollermotoren gelten übrigens ganz eigene Voraussetzungen.

Öl für Autos

- Separate Schmiersysteme für Motor,Kupplung und Getriebe
- Ölsysteme sind getrennt, daher kann Spezialöl für Motor, Kupplung und Getriebe verwendet werden
- Engerer Drehzahlbereich (9000 U/min gilt für ein Auto als ziemlich hoch)

Öl für Motorräder

- Schmiert Motor, Kupplung und Getriebe
- Muss alle drei Systeme gleichzeitig schmieren – die Additive müssen also so abgestimmt sein, dass die Kupplung nicht durchrutscht und dennoch ausreichend Schmierwirkung erzielt wird
- Breiter Drehzahlbereich mit hohen Spitzendrehzahlen



Was ist Yamalube?

ÖL VON MOTORENHERSTELLERN

In zwei Fachgebieten Spezialisten: die Yamaha-Ingenieure
Es heißt, man kann die Entwicklung eines Motorradöls von zwei Seiten angehen: entweder aus mechanischer Sicht oder aus petrochemischer Sicht. Yamaha hat stets vermieden, diese beiden Ansätze zu trennen. Denn ein Motor ist nie nur eine „Maschine“ und Öl nie nur eine „chemische Substanz“.

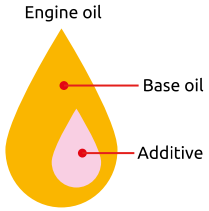
Die Ingenieure und Techniker, die unsere Öle entwickeln, sind gleichermaßen mit den mechanischen und chemischen Anforderungen vertraut und sie sind es auch, die unsere Motoren entwickeln. Diese Herangehensweise ist einmalig und rührt daher, dass Yamaha seit den 1960er Jahren eine eigene Forschungs- und Entwicklungsabteilung für Öl unterhält. Auf diesem jahrzehntealten Fundament beruht unsere Überzeugung, dass Motoröl ein unverzichtbarer Bestandteil jedes Motors ist. Deshalb glauben wir fest daran, dass die Leute, die den Motor am besten kennen, auch das zugehörige Öl entwickeln sollen.

Weil diejenigen, die den Motor Ihres Yamaha-Produkts gebaut haben, auch das zugehörige Yamalube entwickeln, funktioniert Ihr Motor absolut zuverlässig und schöpft sein Leistungspotenzial zu 100 Prozent aus.

YAMALUBE®

A Liquid Engine Component™
Another genuine “component” directly from our engine builders

Bei Yamaha gemischt und getestet
Motoröl besteht aus einem Grundöl – dem Hauptbestandteil – und chemischen Zusätzen zur Feinabstimmung seiner Eigenschaften wie Viskosität und Reinigungsvermögen. Wir lagern die Entwicklung nicht komplett an Ölunternehmen aus. Jede Yamalube-Mischung – ob Mineralöl oder Vollsynthetiköl – wird von Anfang bis Ende bei Yamaha entwickelt.



Entwicklung
Zu Beginn der Entwicklung werden Daten zusammengetragen, mit denen die Leistungsanforderungen an das Öl festgelegt werden. Zum Datenbestand gehören unzählige Indizes, zum Beispiel zur Viskosität, Abriebfestigkeit, Oxidationsverhinderung und Korrosionshemmung sowie zum oxidativen Abbau und zum Reinigungsvermögen.

Wir machen keine konkreten Vorgaben zu bestimmten Anforderungen (z. B. das Herkunftsland des Grundöls oder die zu verwendenden Zusatzstoffe), aber aus diesen Daten leiten wir sehr klare Kennwerte ab, die die Raffinerie mindestens erfüllen muss.

Es kommt auch vor, dass unsere Ingenieure selbst eine experimentelle Ölmischung herstellen und sie von einer Ölgesellschaft weiterentwickeln lassen.

Jin-Ki Kanno
The seductive exhilaration of being one with the machine
人機官能

Testen
Was ein Öl kann, lässt sich heute ganz einfach abschätzen, indem wir seine Spezifikationen mit unserem riesigen Datenbestand abgleichen. Um auf die endgültigen Spezifikationen zu kommen, füllen wir neu entwickelte Öle in den vorgesehenen Motor und testen.

Der Motorprüfstand reicht uns dafür nicht. Yamaha arbeitet nach einem Entwicklungsideal namens *Jin-KI Kanno*. In dieser Philosophie steht das Gefühl des Einswerden mit der Maschine im Mittelpunkt. Der Endkunde soll spüren, wie gut Yamalube ist. Deshalb werden auf der Rennstrecke zahlreiche Testfahrten unternommen.

Zulassung
Sobald ein neu entwickeltes Öl alle internationalen Normvorgaben sowie unsere strengeren internen Standards erfüllt, prüft Yamahas „Oil SIG“ (Special Interest Group), ob das Öl freigegeben werden kann oder vorher noch einmal seine Eignung und Leistung untersucht werden soll.

Die SIG holt Ingenieure aus allen betroffenen Abteilungen (z. B. Motorbau oder Ersatzteile & Service) zusammen und ist die letzte Prüfinstanz auf dem Weg zum marktreifen Yamalube-Öl.

Die Oil SIG legt unsere internen Standards fest und genehmigt nur Öle, die den Ansprüchen von Yamaha genügen. Ein SIG-zugelassenes Öl wurde von der japanischen Firmenzentrale von Yamaha Motor abgenommen. Das Gütesiegel der Oil SIG garantiert also die Qualität aller weltweit produzierten Yamaha-Öle.

OPTIMAL AUF YAMAHA ABGESTIMMT

Ob auf Wasser, auf Schnee oder an Land: Wir wissen, worauf es ankommt und formulieren Yamalube-Öle so, dass Yamaha-Motoren maximale Leistung entwickeln können. Dies gilt für Motorräder, Schneemobile, Außenbordmotoren und jedes andere motorgetriebene Yamaha-Produkt.

1
GENAU AUF DEN MOTOR ABGESTIMMT

Yamalube-Öle sind die einzigen, die parallel zum Motor entwickelt werden. Sie entstehen unter der Aufsicht von Ingenieuren, die die erforderliche mechanische und chemische Ausbildung haben. Könnte jemand besser qualifiziert sein, als die Ingenieure, die auch den Motor bauen?

2
BESSER ALS VON INTERNATIONALEN NORMEN VERLANGT

Alle Yamalube Viertakt-Motorradöle übertreffen die Anforderungen der JASO-Spezifikation T 903* sowie unsere eigenen strengeren internen Standards. So ist sichergestellt, dass jede Flasche hochwertiges und zuverlässiges Motoröl enthält.

3
PRAXISGETESTET

Yamalube-Öle müssen rigorose Prüfstandtests und Praxistests bestehen, vor allem Schneemobilöle. Schließlich kann es lebensentscheidend sein, ob ein Motor bei Minustemperaturen anspringt.

4
LANGFRISTIG ZUVERLÄSSIG

Jedes Öl der Marke Yamalube muss höchsten Anforderungen an Schmierfähigkeit, Reinigungsvermögen, Rostschutz usw. gerecht werden, damit jedes Yamaha-Fahrzeug möglichst lange gefahren werden kann. Minderwertige Öle können Motorschäden, Schlammbildung oder Schlimmeres zur Folge haben.

* Die Japanese Automotive Standards Organization (JASO) hat mit den T 903-Spezifikationen die Prüfmethoden und Leistungsklassen (sowie weitere Bestimmungen) für Motoröl herausgegeben, mit dem Viertakt-Motorradmotoren geschmiert werden.

Ingenieurstimmen – Anforderungen an Schneemobilöl

MANABU KAI
Entwickelt seit über 30 Jahren
Schneemobilmotoren und original Yamaha-Öl

Inwiefern unterscheiden sich Schneemobilöle von denen für Autos und Motorräder?
Schneemobile werden bei extremer Kälte gefahren. Das Öl muss also auch bei niedrigen Temperaturen gute Fließeigenschaften haben. Als Erstes kommt es deswegen darauf an, dass der Motor auch bei niedrigen Temperaturen gut anspringen kann.

Gibt es außer den Motorstart-Eigenschaften weitere Merkmale, die ein gutes Schneemobilöl auszeichnen?
Man muss auch die anderen Aufgaben im Blick behalten, die das Öl erfüllen muss: es soll zum Beispiel Kolbenfresser verhindern und verbrauchsarm sein. Diese Anforderungen mit den Starteigenschaften zu vereinbaren ist der schwierigste Teil unserer Arbeit.

Schneemobilgelände fordert den Motor stark. Normalerweise wird immer Vollgas gefahren und der Motor läuft lange Zeit mit hoher Drehzahl.

Deshalb kommt es natürlich besonders auf die Zuverlässigkeit des Öls an.

Wir gehen davon aus, dass Schneemobile auf abschüssigem Gelände eingesetzt werden. Die meisten Einsatzbedingungen können wir auf dem Prüfstand testen, aber Bergauf- und Bergabfahrten lassen sich einfach nicht gut nachstellen.

Das Fließverhalten des Öls an Steigungen und Gefällen sowie die Ölrückführung beim Durchfahren kleiner Senken können auf dem Prüfstand nur schwer simuliert werden.

Können Sie uns ein paar Beispiele dafür geben, was die Entwicklung von Ölen bei Yamaha so besonders macht?
Die Technologie, die wir durch die Entwicklung von Motorrädern erworben haben, zum Beispiel der geschickte Einsatz von Additiven.

Das Unternehmen hat eine Menge firmeneigenes Öl-Knowhow. Wir wissen also nicht nur, wie wir auf eine höhere Drehzahl kommen, sondern auch, wie sich ein Öl verhält, das so oder so zusammengesetzt ist.

Wie sind Sie zu einem Öl gelangt, mit dem der Motor auch bei -30 °C einwandfrei anspringt?
Unser Ausgangspunkt war ein Öl für ATVs, die bei niedrigen Temperaturen eingesetzt werden. Wir setzten die Niedertemperatur-Viskosität tiefer an und achteten gleichzeitig darauf, dass die mechanischen Anforderungen eingehalten werden. Wir stärkten den Motor und optimierten gleichzeitig das Öl.

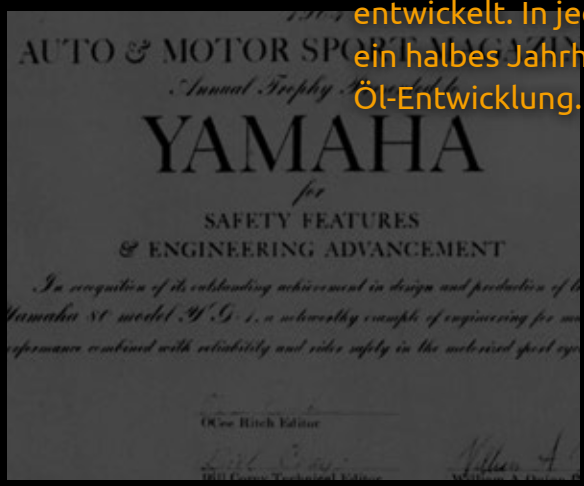
Bei niedrigen Temperaturen zirkuliert das Öl nicht besonders gut, und es ist schwieriger das Öl gleichmäßig im Motor zu verteilen. Dieses Problem haben wir mit Hilfe von Elektronik und anderen technischen Lösungen in den Griff bekommen.

Sie haben Modelle in Alaska unter sehr rauen Bedingungen getestet?
Das Öl für Zweitakt- und Viertaktmotoren muss vor Ort getestet werden. Die Maschinen müssen sich also bei minus 30 °C oder manchmal fast minus 40 °C bewähren.

Bei diesen Tests kommen Schwächen zum Vorschein, die man bei einem Kühlraumtest niemals erwarten würde. Deshalb sind die Feldtests letztendlich die entscheidende Phase.

ÜBER 50 JAHRE EIGENE FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG

Wir begannen kurz nach der Gründung 1955 damit, dem Zusammenhang zwischen Motortechnik und Öl auf den Grund zu gehen. Dieser Wissensdurst hat uns einen reichhaltigen Erfahrungsschatz eingebracht. Auf dieser Grundlage haben wir original Yamaha-Öl für unser komplettes Produktsortiment aus Motorrädern, Außenbordmotoren, Schneemobilen und ATVs entwickelt. In jeder Flasche Yamalube steckt mehr als ein halbes Jahrhundert firmeneigene Öl-Forschung und Öl-Entwicklung.



* Fotos aus dem Jubiläumsbuch zum 50-jährigen Firmenbestehen von Yamaha (2005).

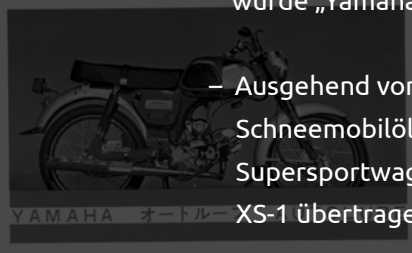
* Foto aus dem Jubiläumsbuch „Spirit of Challenge: Sixty Years of Racing Success" (2015).

1960er Jahre

– Yamaha begann Ende der 1950er Jahre damit, selbst nach geeigneten Ölen zu forschen, um mehr Leistung aus den Motoren herauszuholen. 1960 entwickelte Yamaha sein eigenes Öl mit Additiven gegen Rostbildung für den neuen Außenbordmotor P-7.

– Bald nach dem Einstieg in die Straßen-WM stellte Yamaha ein separates automatisches Öleinspritzsystem vor. Das „Autolube" kam erstmals in der 250-ccm-GP-Rennmaschine zum Einsatz und wurde danach in Japan auf alle Serienmodelle übernommen.

– Damit das Autolube-System effizienter funktioniert, begann Yamaha, ein eigenes Öl für dieses System zu entwickeln. Um Aufschluss über ihre Leistungseigenschaften zu erhalten, wurden handelsübliche Zweitakt-Motorenöle und Experimentalöle aus Erdölraffinerien getestet. Danach wurde „Yamaha Autolube Oil" kommerziell vertrieben.



– Ausgehend von den Motorradölen entwickelte Yamaha sein erstes Schneemobilöl. In dieser Zeit wurden auch die Erfahrungen aus dem Bau des Supersportwagens Toyota 2000GT auf das erste Viertakt-Motoröl für die XS-1 übertragen.

– 1967 etabliert Leo Lake (der US-Servicechef der Yamaha International Corporation) Yamalube als die Marke für original Yamaha-Zweitaktöl.

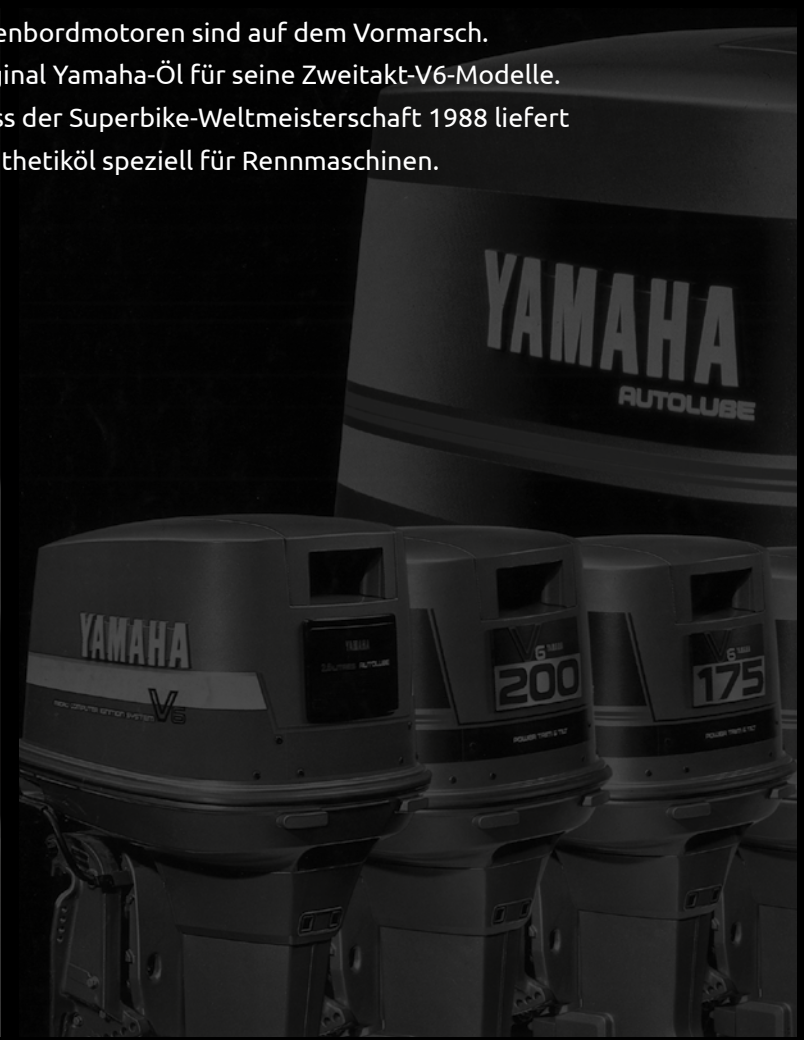
* Foto aus der Firmenbroschüre 1969.

70er und 80er Jahre

– Yamaha entscheidet sich für einen neuen Öl-Entwicklungsansatz und konzentriert sich stärker auf chemische Gesichtspunkte. Yoshinobu Yashiros unabhängige Analysen für Yamaha Motor führen zum Autolube Super Oil. Fortan lässt Yamaha die Motorenbauer auch das zugehörige Öl entwickeln.

– Ab 1984 werden unter der Marke Yamalube auch Außenbordmotorenöle angeboten. Gleichzeitig sucht Yamaha nach einem Öl zur Steigerung der Motorleistung seiner Viertakt-Motorräder. Mit dem Zusatz von Molybdän soll die Schmierung verbessert werden.

– Größere und stärkere Außenbordmotoren sind auf dem Vormarsch. Yamaha entwickelt ein original Yamaha-Öl für seine Zweitakt-V6-Modelle. Rechtzeitig zum Startschuss der Superbike-Weltmeisterschaft 1988 liefert Yamaha sein erstes Vollsynthetiköl speziell für Rennmaschinen.



1990er – Gegenwart

- Ab 1992 wird Yamalube als global einheitliche Marke präsentiert und in weiteren Märkten vertrieben.

- Yamaha nutzt seinen reichhaltigen Erfahrungsschatz aus der Ölentwicklung für Motoräder und bringt 2003 sein erstes Öl für das weltweit erste Viertakt-Schneemobil heraus.

- Zu Beginn der 2010er Jahre entwickelt Yamaha ein neues Yamalube-Öl für kraftstoffsparende Viertakt-Außenborder. 2015 und 2016 wird am RS4GP gearbeitet. Im hochwertigsten Yamalube-Motoröl stecken Erfahrungswerte aus der MotoGP-Rennserie. Außerdem kommen speziell für Urban Mobility-Roller entwickelte Yamalube-Öle auf den Markt.

- Die Marke Yamalube feiert 2017 50-jähriges Jubiläum und wird fortan als „flüssige Motorkomponente“ vermarktet. Mit diesem Slogan wird besser kommuniziert, dass Yamaha Motoröle als festen Bestandteil des Motors entwickelt.

Ingenieurstimmen – Der Yamaha-Ansatz zur Ölentwicklung

YOSHINOBU YASHIRO
Motoringenieur, der vor mehr als 40 Jahren die Grundlagen für original Yamaha-Öl schuf

Was war der größte Schritt auf dem Weg zum ersten original Yamaha-Öl?
Meiner Ansicht nach war das Ausprobieren verschiedener Analysegeräte entscheidend. Am wichtigsten – zumindest meiner Ansicht nach – war die thermische Analyse. Es gibt viele verschiedene Vorgehensweisen. Ich konnte alles feststellen. Was ist im Grundöl? Wie viel Öl sollte verwendet werden? Oder wie viel Rauch wird entstehen? Die Analysen haben alles aufgezeigt. Wir konnten feststellen, was sich tatsächlich im Öl befand. Mit diesem Wissen konnten wir ziemlich auf Augenhöhe mit den Raffinerien zum Beispiel die Ölzusammensetzung besprechen. Das war meiner Meinung nach der größte Schritt bzw. der Wendepunkt. Ab da konnten wir Öle anders entwickeln.

Wie hat Yamaha Hochleistungs-Zweitaktöle entwickelt?
Wir haben die Basisqualitäten unseres besten Autolube-Öls beibehalten und es für eine höhere Leistung optimiert. Yamaha übernahm die Grundentwicklung des Öls und prüfte intern dessen Leistungsfähigkeit. Danach ließen wir das Öl vom Ölhersteller produzieren. Meist läuft das umgekehrt. Soweit ich weiß, arbeitete nur Yamaha so.

Sie waren von Anfang an dabei. Was bedeutet Motoröl für Sie?
Öl ist für den Motor ein Lebenselixier, ähnlich wie das Blut in unseren Adern. Wir machen uns normalerweise keine Gedanken über den Zustand unseres Blutes. Beim Motoröl ist es oft genauso. Die meisten Leute machen sich keine Gedanken darüber. Dabei durchströmt es den Motor genau wie Blut das menschliche Herz. Wenn Sie also nicht das richtige Öl einfüllen, hält der Motor nicht so lange. Vom Blut hängt unter anderem ab, wie lange jemand lebt. Für jeden Motor ist entscheidend, dass das richtige Öl ausgewählt und nachgefüllt wird.

Die 125er YA-6 war die erste Serien-Yamaha mit Autolube-System.

RS4GP

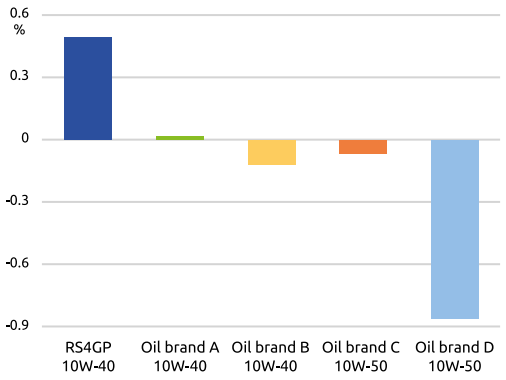
RS4GP – Von der Rennstrecke auf die Straße

Yamalube RS4GP ist ein hochwertiges und leistungsstarkes Motoröl für Viertakt-Motorräder und wurde mit Hilfe von Erfahrungswerten des Yamaha MotoGP-Werksteams entwickelt. Technik, die es nur in Yamaha-Maschinen gibt und das Knowhow von Yamaha haben durch den harten Einsatz auf Trackdays und Wettbewerbsrennen – aber auch im normalen Straßenverkehr – den Weg zum idealen Grundöl und zum passenden Additiv-Mix geführt und damit zu diesem hochwertigen Schmierstoff.

Das Ziel bei der Entwicklung des RS4GP war, das Yamalube-Öl mit den bisher höchsten Leistungswerten zu schaffen. Dafür wurde auf die gleiche Ölkompetenz zurückgegriffen wie bei der YZR-M1, der Werksmaschine des MotoGP-Teams. Die Hauptmerkmale eines original Yamaha-Öls, z. B. hervorragende Schmierung, Wärmeableitung, Reinigungsvermögen und Alterungsbeständigkeit, werden auf einem sehr hohen Niveau erreicht. Aber das ist noch nicht alles. RS4GP ermöglicht dem Motor volle Leistungsentfaltung, weil es PS-Verluste so weit wie möglich eliminiert. Im Gegenzug entwickelt der Motor mehr Kraft und Drehmoment. Genauso wie ein Öl für MotoGP-Rennen. Durch diesen Ansatz verhilft das RS4GP dem Motor zu Kraftentfaltung, Drehmoment und Verbrauchswerten, die konkurrierenden Ölen mit der gleichen Viskosität überlegen sind.

Die Daten zeigen den Unterschied

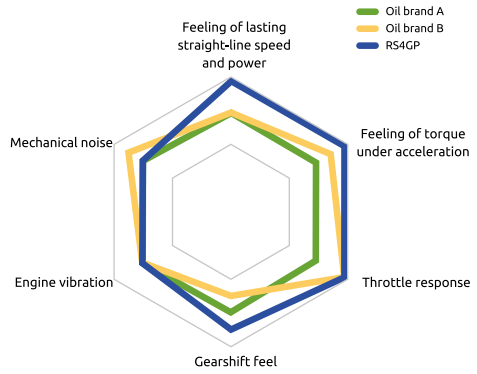
Zusätzliche Höchstleistung (%)



Im Vergleich zu anderen Ölmarken mit der gleichen Viskosität bietet RS4GP eine wesentliche Verbesserung der Motorleistung, während bei Verwendung anderer Marken teilweise Motorleistung verloren geht.

* Ergebnisse aus firmeninternen Tests.

Fahrereindrücke bei Streckentests



Der *Kanno Hyoka*-Prozess, nach dem Yamaha arbeitet, legt Wert auf Eindrücke der Testfahrer. Selbst wenn die Rohdaten stimmen, muss das Endprodukt das richtige Gefühl vermitteln. Nach Auswertung der Testfahrereindrücke geht hervor, dass RS4GP in allen Bereichen die Konkurrenz übertrifft.

* Ergebnisse aus firmeninternen Tests.

Von den Ingenieuren

Yamaha ist seit mehr als 60 Jahren im Rennsport aktiv. In all den Jahren wurden Technologien kontinuierlich weiterentwickelt. Die Rennstrecke war so gesehen ein Testlabor. Heute nimmt Yamaha mit der Werksmaschine YZR-M1 an der MotoGP-Weltmeisterschaft teil, der höchsten Klasse des Motorrad-Rennsports.
Das Entwicklungsziel für das RS4GP bestand darin, den Leistungsverlust des Motors systematisch zu senken. Auf Grundlage eines Grundöls mit der niedrigstmöglichen Viskosität wurde ein spezielles Viskositätsmodifizierendes Mittel (VM) verwendet, das bei niedrigen und hohen Temperaturen die ideale Viskosität sicherstellt. Außerdem wurden Additive ausgewählt, die die Reibung so weit wie möglich verringern.
Dadurch konnte im Vergleich zum vorher verwendeten Öl der Leistungsverlust um 5 Prozent reduziert werden. Konkret bedeutet das, dass ein (theoretischer) 100-PS-Motor, der im Betrieb aufgrund von Reibung und Widerstand 20 PS verliert, durch die Umstellung auf das neue Öl 5 Prozent weniger Leistung verliert. Ausgehend von den genannten 20 PS ergibt sich ein Nettogewinn von 1 PS.
Yamaha sah großes Potenzial in diesem neuen Öl und entwickelte es für den Renneinsatz in der MotoGP-Serie weiter. Durch erheblichen Zeit- und Ressourceneinsatz, wiederholte Prüfstandtests und Rennstreckentests auf der YZR-M1 gelang es, wertvolle Daten zu gewinnen. So konnten die Ingenieure Schwächen ausmerzen und die Zuverlässigkeit sicherstellen sowie Detail-Leistungsfaktoren überprüfen.

Yamalube® RS4GP-Öl

Hochleistungsmotoröl, das für Viertakt-Rennmaschinen entwickelt wurde, und auf derselben Technologie beruht, wie das Yamaha MotoGP Factory Racing Öl. Es bietet unter normalen und extremen Bedingungen höchste Leistung und Schutz.

- Überragende Formulierung für saubere Verbrennung, Leistungskraft und Kraftstoffeffizienz
- Höchste Leistung bei Schaltvorgängen, Beschleunigung und Ansprechverhalten beim Gasgeben
- Geprüft und genehmigt von Yamaha
- Exzellenter Motor-, Kupplungs- und Getriebeschutz
- Maximiert Beschleunigungsvermögen und Kraftentfaltung
- Geeignet für: Straßen- und Off-Road-Motorräder, Viertakt Roller, ATV
- Gemäß Normen JASO-MA2 und API-SL

Technische Daten

NORM: API SL JASO MA2 Zulassungsnummer:		**M081 YMC 660**
VISKOSITÄTSKLASSE	**SAE J 300**	**10W-40**
Dichte bei 15 °C	ASTM 1298	0,85 g/cm³
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	14,06 mm²/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	167
Flammpunkt	ASTM D92	236 °C
Fließpunkt	ASTM D97	–40 °C
Gesamt-Basenzahl	ASTM D2896	5,93 mg KOH/g

Yamalube®
4-R – Vollsynthetisches Performance-Öl mit Ester

High Performance-Öl für Viertakt-Motorräder und ATV. Um den besten Schutz für Ihre Yamaha zu bieten, ist es mit synthetischen Ölen mit Ester gemischt.

- Weniger Vibrationen
- Ruckfreies Schalten
- Extrem sauber, die Additive hinterlassen keine Rückstände oder Asche
- Kein Kupplungsschlupf
- Katalysator- und Getriebeschutz
- Besonders empfohlen für den Rennbetrieb
- Leichtes Schalten
- Oxidationsschutz, Korrosionsschutz, Schaumunterdrückung
- Geeignet für: Straßen- und Off-Road-Motorräder, Viertakt Roller, ATV
- Übertrifft die JASO MA-Normen

Technische Daten

NORM: API SL **JASO MA Zulassungsnummer:**		**M081 YMC 606**
VISKOSITÄTSKLASSE	**SAE J 300**	**15W-50**
Dichte bei 15 °C	ASTM D1298	0,86 g/cm³
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	143,3 mm²/s
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	20,2 mm²/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	170
Flammpunkt	ASTM D92	235 °C
Fließpunkt	ASTM D97	–40 °C
Gesamt-Basenzahl	ASTM D2896	6,8 mg KOH/g

Yamalube®
Vollsynthetisches Viertaktöl, 10W-40

Die Hochleistungslösung für anspruchsvolle Fahrer. Separates Getriebe? Integriertes Getriebe? Nasskupplung? Diese einzigartige Zusammensetzung ist die ideale Antwort. Es ist perfekt für Sport-, Straßen- und Off-Road-Motorräder, Roller, ATVs und Quads. Maximaler Motorschutz für härteste Fahrten unter widrigsten Bedingungen.

- Empfohlen für nasslaufende Kupplungen
- Oxidationsschutz, Korrosionsschutz, Schaumunterdrückung
- Synthetische Basisflüssigkeiten sorgen für eine hervorragende Schmierung sowie für einen dicken Ölfilm und verringern so die Reibung und den Verschleiß und verlängern die Lebensdauer des Motors in harten Bedingungen
- Hervorragende Reinigungs- und Dispersionseigenschaften
- Die JASO MA2-Norm garantiert die perfekte Langlebigkeit von Nasskupplung und Getriebe

Technische Daten

NORM: API SG JASO MA2 Zulassungsnummer:		**M081 YMC 693**
VISKOSITÄTSKLASSE	**SAE J 300**	**10W-40**
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	0.856
Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	91,6 mm²/s
Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	13,8 mm²/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	153
Flammpunkt	ASTM D92	242 °C
Fließpunkt	ASTM D97	–33 °C
Gesamt-Basenzahl	ASTM D2896	6,46 mg KOH/g

Yamalube®
Vollsynthetisches Viertaktöl, 15W-50

Die Hochleistungslösung für anspruchsvolle Fahrer. Separates Getriebe? Integriertes Getriebe? Nasskupplung? Diese einzigartige Zusammensetzung ist die ideale Antwort. Es ist perfekt für Sport-, Straßen- und Off-Road-Motorräder, Roller, ATVs und Quads. Es bietet den gleichen Schutz wie das vollsynthetische Öl 10W-40, ist aber auch bei ultrahohen Drehzahlen und Temperaturen extrem fähig.

- Empfohlen für nasslaufende Kupplungen
- Synthetische Basisflüssigkeiten sorgen für eine hervorragende Schmierung, die Reibung und den Verschleiß verringert und die Lebensdauer des Motors verlängert.
- Oxidationsschutz, Korrosionsschutz, Schaumunterdrückung
- Hervorragende Reinigungs- und Dispersionseigenschaften
- Geeignet für: Straßen- und Off-Road-Motorräder, Viertakt Roller, ATV
- Die JASO MA2-Norm garantiert die perfekte Langlebigkeit von Nasskupplung und Getriebe

Technische Daten

NORM: API SG **JASO MA2 Zulassungsnummer:**		**M081 YMC 694**
VISKOSITÄTSKLASSE	**SAE J 300**	**15W-50**
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	0.857
Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	129,6 mm²/s
Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	18,5 mm²/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	160
Flammpunkt	ASTM D92	244 °C
Fließpunkt	ASTM D97	244 °C
Gesamt-Basenzahl	ASTM D2896	6,45 mg KOH/g

Yamalube®
Halbsynthetisches Viertaktöl, 10W-40

Halbsynthetisches Motoröl, eine einzigartige Mischung für Viertaktmotoren mit oder ohne integriertem Getriebe. Das Öl ist für normale und sportliche Fahrten geeignet.

- Empfohlen für nasslaufende Kupplungen
- Synthetische Basisflüssigkeiten sorgen für eine hervorragende Schmierung, die Reibung und den Verschleiß verringert und die Lebensdauer des Motors verlängert.
- Oxidationsschutz, Korrosionsschutz, Schaumunterdrückung
- Hervorragende Reinigungs- und Dispersionseigenschaften
- Geeignet für: Straßen- und Off-Road-Motorräder, Viertakt Roller, ATV
- Die JASO MA2-Norm garantiert die perfekte Langlebigkeit von Nasskupplung und Getriebe

Technische Daten

NORM: API SG JASO MA2 Zulassungsnummer:		**M081 YMC 692**
VISKOSITÄTSKLASSE	**SAE J 300**	**10W-40**
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	0.873
Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	95,8 mm²/s
Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	14,3 mm²/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	155
Flammpunkt	ASTM D92	232 °C
Fließpunkt	ASTM D97	–36 °C
Gesamt-Basenzahl	ASTM D2896	6,83 mg KOH/g

Yamalube®
Halbsynthetisches Viertaktöl, 20W-50

Halbsynthetisches Motoröl, eine einzigartige Mischung für Viertaktmotoren mit oder ohne integriertem Getriebe. Das Öl wird speziell für Motoren mit großer Zylinderbohrung oder Motorräder mit hoher Laufleistung empfohlen.

- Synthetische Basisflüssigkeiten sorgen für eine hervorragende Schmierung, die Reibung und den Verschleiß verringert und die Lebensdauer des Motors verlängert.
- Oxidationsschutz, Korrosionsschutz, Schaumunterdrückung
- Hervorragende Reinigungs- und Dispersionseigenschaften
- Empfohlen für Motorräder mit hoher Laufleistung, minimiert den Ölverbrauch
- Geeignet für: Straßen- und Off-Road-Motorräder, Viertakt Roller, ATV
- Die JASO MA2-Norm garantiert die perfekte Langlebigkeit von Nasskupplung und Getriebe

Technische Daten

NORM: API SG **JASO MA2 Zulassungsnummer:**		**M081 YMC 695**
VISKOSITÄTSKLASSE	**SAE J 300**	**20W-50**
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	0.884
Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	155,2 mm²/s
Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	18,2 mm²/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	131
Flammpunkt	ASTM D92	234 °C
Fließpunkt	ASTM D97	–33 °C
Gesamt-Basenzahl	ASTM D2896	6,54 mg KOH/g

Yamalube®
Mineralisches Motoröl, 10W-40

Das ideale Viertakter-Mehrzwecköl, das für die Leistung und den Schutz unter allen normalen Einsatzbedingungen für Sport-, Straßen- und Offroad-Fahrzeuge, Trail-Maschinen, Leichtkrafträder,Geländefahrzeuge und Quads entwickelt wurde. Erhältlich in der Viskosität 10W-40 für den normalen Gebrauch.

- Mineralöl, aber mit synthetischer Basis – weniger Reibung und längere Motorlebensdauer
- Oxidationsschutz, Korrosionsschutz, Schaumunterdrückung
- Hervorragende Reinigungs- und Dispersionseigenschaften
- Geeignet für separate oder integrierte Getriebe und Nasskupplungen
- Optimales Preis-Leistungsverhältnis
- Maximiert Beschleunigungsvermögen und Kraftentfaltung
- Exzellenter Rundumschutz für Motor, Kupplung und Getriebe
- Geeignet für: Straßen- und Off-Road-Motorräder, Viertakt Roller, ATV
- Die JASO MA2-Norm garantiert die perfekte Langlebigkeit von Nasskupplung und Getriebe

Technische Daten

NORM: API SG JASO MA2 Zulassungsnummer:		**M081 YMC 691**	**M081 YMC 695**
VISKOSITÄTSKLASSE	**SAE J 300**	**10W-40**	**20W-50**
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	0.874	0.887
Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	98,1 mm²/s	157,7 mm²/s
Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	14,9 mm²/s	18,0 mm²/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	155	127
Flammpunkt	ASTM D92	220 °C	244 °C
Fließpunkt	ASTM D97	–35 °C	–33 °C
Gesamt-Basenzahl	ASTM D2896	6,27 mg KOH/g	6,89 mg KOH/g

Yamalube®
Zweitaktöl für Offroadrennen (2R)

Yamalube® 2R ist das ultimative Öl für ultimative Leistung. Bei extremen Temperaturen und unter härtesten Rennbedingungen liefert dieser Schmierstoff auf Esterbasis wirklich gute Ergebnisse. Motocross, Enduro, Trials, Quads ... Besonders empfehlenswert, wenn Sie die Yamaha YZ im Wettkampf fahren.

- Formel auf Esterbasis für einen außergewöhnlich sauberen Motor bei extremen Temperaturen
- 100 % synthetisches Öl – für beste Rennperformance auf höchstem Niveau
- Selbst bei einem verringerten Öl/Kraftstoff-Mischungsverhältnis wird ein starker Ölfilm beibehalten, um ein Festfressen des Kolbens zu vermeiden
- Die einzigartige Mischung verhindert das Verkleben von Kolbenringen und Auslassventilen
- Maximale Beschleunigung und Kraftübertragung bei geringerer Reibung bedeuten eine längere Lebensdauer des Motors
- Kräftiges rotes Färbemittel für einfaches Identifizieren in Kraftstoffgemischen
- Geeignet für: Offroad Motorräder

Technische Daten

NORM: Übertrifft API TC		
Dichte bei 15 °C	ASTM D1298	0.968
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	169 mm²/s
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	19,6 mm²/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	132
Flammpunkt	ASTM D92	254 °C
Fließpunkt	ASTM D97	–48 °C
Gesamt-Basenzahl	ASTM D2896	3,9 mg KOH/g
Farbe	Sichtbar	Rot

EMPFEHLUNGEN
Referenzmischungsverhältnis für Motocross-Rennen: 2 % (50:1). Selbst wenn das Mischungsverhältnis auf 35:1 gesenkt wird, kann eine höhere Motorleistung erzielt werden. Passen Sie das Mischungsverhältnis an Ihre Einsatzbedingungen an.

Yamalube®
S2 – Halbsynthetisches Zweitaktöl

Yamalube® S2 ist das großartige Allrounder-Öl für moderne-Zweitaktmotoren in Maschinen mit Öleinspritzsystemen – Sport-, Straßen- und Offroad-Bikes, Trail-Maschinen, Roller, ATVs, Quads ... Yamalube® S2 Zweitaktöl ist genau richtig.

- Maximale Beschleunigung und Kraftübertragung bei geringerer Reibung bedeuten eine längere Lebensdauer des Motors
- Gemischt, um verbleite und bleifreie Kraftstoffe mit gleicher Effizienz zu handhaben
- Synthetische Grundstoffe liefern hohe Schmiereigenschaften und eine starke Ölfilmretention
- Die Anti-Rauch-Formel reduziert Ablagerungen und verbessert die Schmierung
- Reduziert Kohlenstoff- und Lackablagerungen für eine gleichmäßigere Leistung und längere Lebensdauer
- Spezielle Zusatzstoffe halten den Fluss aufrecht und verhindern das Gelieren unter kälteren Bedingungen
- Straßen- und Off-Road-Motorräder, Zweitakt Roller, ATV
- Erfüllt vollständig die JASO FC-Norm – garantiert Motorschutz und Sauberkeit

Technische Daten

NORM: JASO FC **JASO FC Zulassungsnummer:**		**M081 YMC 525**
Dichte bei 15 °C	ASTM D1298	0.865
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	57,7 mm²/s
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	9,3 mm²/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	141
Flammpunkt	ASTM D92	114 °C
Fließpunkt	ASTM D97	–40 °C
Gesamt-Basenzahl	ASTM D2896	1,05 mg KOH/g
Farbe	Sichtbar	Rot

EMPFEHLUNGEN
Geeignet für Öleinspritzungsanlagen und Vormischung.

Yamalube®
Viertakt-Schneemobilöl – 0W-30

Der ultimative Schmierstoff-Partner für Ihre Maschine, auch, wenn Sie bei wirklich niedrigen Temperaturen fahren wollen – zum Beispiel an einem klaren, frostigen Morgen! Dieses hochwertige vollsynthetische Öl erfüllt und übertrifft strengste Standards, die wir für alle Viertaktmotoren in Yamaha-Schneemobilen und für die Getriebe-/Getriebezüge unserer Zweitaktmodelle festgelegt haben. Wählen Sie also das Beste.

- Einzigartige Kaltwetter-Formel schützt die Motorteile des Schneemobils, wenn bei extrem niedrigen Temperaturen kaltgestartet wird
- Auch bei extrem niedrigen Temperaturen unter –40 °C pumpfähig
- Oxidationsbeständig, verhindert dadurch Verkokung/Lackbildung, kontrolliert den Öl- und Kraftstoffverbrauch und minimiert Emissionen
- Überragender Korrosions- und Rostschutz wichtiger Motorteile (sowohl unter Arbeits- als auch unter Leerlaufbedingungen)
- Hohe Motorsauberkeit und hervorragender Verschleißschutz
- Maximale Beschleunigung und Kraftübertragung bei geringerer Reibung bedeuten eine längere Lebensdauer des Motors
- Geeignet für: Schneemobile

Technische Daten

NORM: API SJ		
VISKOSITÄTSKLASSE	**SAE**	**0W-30**
Geeignet für Öleinspritzungsanlagen und Vormischung.	ASTM D1298	0,843 g/cm³
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	10,02 mm²/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	174
Flammpunkt	ASTM D92	230 °C
Fließpunkt	ASTM D97	–40 °C
Gesamt-Basenzahl	ASTM D2896	7,2 mg KOH/g
Schaumsequenz II	ASTM D892	0/0 ml max.
Sulfatasche	ASTM D874	0,99 Masse-%

Yamalube®
Zweitakt-Schneemobilöl

Dieses hochwertige halbsynthetische Öl wurde für den modernen High-Tech Zweitakt-Schneemobilmotor entwickelt und ist ideal für Maschinen mit Vormisch- oder Öleinspritzsystemen. Die Allwetterformulation ermöglicht über den gesamten Betriebstemperaturbereich hinweg außergewöhnlich gute Schmierung und somit maximales Beschleunigen, geschmeidiges Leistungsverhalten und lange Motorlebensdauer.

- Gute Schmierfähigkeit und Schutz gegen Fressverschleiß
- Aschefreie Formel
- Höchste Sauberkeit der Motorkomponenten
- Verringert die Bildung von Abgasrauch und klebrigen Ablagerungen um bis zu 50 %
- Beständigkeit gegen Korrosion, Rost und Abrieb verlängern die Lebensdauer des Motors
- Gemischt, um verbleite und bleifreie Kraftstoffe mit gleicher Effizienz zu handhaben
- Reduziert Kohlenstoff- und Lackablagerungen für eine gleichmäßigere Leistung und einen saubereren Motor
- Spezielle Additive halten den Fluss aufrecht und verhindern das Gelieren bei extrem kalten Bedingungen
- Synthetische Grundstoffe liefern hohe Schmiereigenschaften und eine starke Ölfilmretention
- Maximale Beschleunigung und gleichmäßige Kraftübertragung bei geringerer Reibung bedeuten eine längere Lebensdauer des Motors
- Geeignet für: Schneemobile

Technische Daten

NORM: Erfüllt oder übertrifft die Anforderungen der Normen API TC und JASO FC		**YAMALUBE SMB 2T**	**YAMALUBE MP600 2T AUTOLUBE**
Farbe	Sichtbar	Grün	Grün
Dichte bei 15 °C	ASTM D1298	0,865 g/cm³	0,852 g/cm³
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	7,18 mm²/s	7,5 mm²/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	137	156
Flammpunkt	ASTM D92	118 °C	104 °C
Fließpunkt	ASTM D97	–47,5 °C	–47,5 °C
Gesamt-Basenzahl	ASTM D2896	1,44 mg KOH/g	

Zusammenfassung Yamalube® Schmierstoffe – Landprodukte

Yamalube® Schmierstoffe für: Motorräder, Roller und ATV

ANWENDUNG	SAE	°C	GEBINDEGRÖSSE	GEBINDE	VPE	ARTIKELNUMMER	SEITE
RENNSPORT-/PERFORMANCE-ÖLE							
Viertaktmotoren	10W-40	0 – 45	1 l	Flasche	12 St.	YMD-65051-01-00	17
			4 l	Flasche	4 St.	YMD-65051-04-00	17
			60 l	Fass	1 St.	YMD-65051-60-00	17
	15W-50	0 – 45	1 l	Flasche	12 St.	YMD-65041-01-02	20
			60 l	Fass	1 St.	YMD-65041-60-01	20
VOLLSYNTHETISCHES MOTORÖL							
Viertaktmotoren	10W-40	-10 – 40	1 l	Flasche	12 St.	YMD-65011-01-03	21
			4 l	Flasche	4 St.	YMD-65011-04-04	21
			60 l	Fass	1 St.	YMD-65011-60-01	21
			208 l	Fass	1 St.	YMD-65011-20-81	21
	15W-50	0 – 45	1 l	Flasche	12 St.	YMD-65012-01-03	22
			60 l	Fass	1 St.	YMD-65012-60-01	22
			208 l	Fass	1 St.	YMD-65012-20-81	22
HALBSYNTHETISCHES MOTORÖL							
Viertaktmotoren	10W-40	-10 – 40	1 l	Flasche	12 St.	YMD-65021-01-03	23
			4 l	Flasche	4 St.	YMD-65021-04-03	23
			60 l	Fass	1 St.	YMD-65021-60-01	23
			208 l	Fass	1 St.	YMD-65021-20-81	23
	20W-50	10 – 45	1 l	Flasche	12 St.	YMD-65022-01-03	24
			60 l	Fass	1 St.	YMD-65022-60-01	24
MINERALISCHES MOTORÖL							
Viertaktmotoren	10W-40	-10 – 40	1 l	Flasche	12 St.	YMD-65031-01-03	25
			4 l	Flasche	4 St.	YMD-65031-04-03	25
			60 l	Fass	1 St.	YMD-65031-60-01	25
			208 l	Fass	1 St.	YMD-65031-20-81	25
	20W-50	10 – 45	1 l	Flasche	12 St.	YMD-65032-01-03	25
ZWEITAKTÖL FÜR OFFROADRENNEN							
Zweitaktmotoren	k. A.	k. A.	1 l	Flasche	12 St.	YMD-65081-01-01	26
ZWEITAKTÖL							
Zweitaktmotoren	k. A.	k. A.	1 l	Flasche	12 St.	YMD-65042-01-03	27
			60 l	Fass	1 St.	YMD-65042-60-01	27
			208 l	Fass	1 St.	YMD-65042-20-81	27

Yamalube® Schmierstoffe für: Schneemobile

ANWENDUNG	SAE	°C	GEBINDEGRÖSSE	GEBINDE	VPE	ARTIKELNUMMER	SEITE
MOTORÖL FÜR VIERTAKT-SCHNEEMOBILE							
Viertaktmotoren	0W-30	k. A.	1 l	Flasche	12 St.	YMD-67040-01-01	28
			4 l	Flasche	4 St.	YMD-67040-04-01	28
			20 l	Kanister	1 St.	YMD-67040-20-00	28
			208 l	Fass	1 St.	YMD-67040-20-80	28
MOTORÖL FÜR ZWEITAKT-SCHNEEMOBILE							
Zweitaktmotoren	k. A.	k. A.	1 l	Flasche	12 St.	YMD-67021-01-01	29
			4 l	Flasche	4 St.	YMD-67021-04-01	29
			20 l	Kanister	1 St.	YMD-67021-20-00	29

Anwendungstabellen Yamalube® – Landprodukte

Yamalube® Schmierstoffe für Viertaktmotoren: Motorräder

				VIERTAKTÖL				MOTORÖL		ENDANTRIEBSÖL	
CCM	MODELL	JAHR	RS4GP	VOLLSYNTHETISCHES PERFORMANCE-ÖL	VOLLSYNTHETISCH	HALBSYNTHETISCH	MINERALISCH	LITER*	LITER**	ÖLSORTE	LITER
SUPERSPORT											
125	YZF-R125	2008 ~ 2018	◆	■	■	◗	▲	0,95	1		
125	YZF-R125	2019~2020	◆	■	■	◗	▲	0,85	0,95		
250	YZF-R25	2015 ~ 2020	◆	■	■	◗	▲	1,8	2,1		
320	YZF-R3	2015 ~ 2020	◆	■	■	◗	▲	1,8	2,1		
600	YZF-R6	1999 ~ 2002	◆	■	■	◗	▲	2,5	2,7		
600	YZF-R6	2003~2020	◆	■	■	◗	▲	2,4	2,6		
1000	YZF-R1	1998 ~ 2001	◆	■	■	◗	▲	2,7	2,9		
1000	YZF-R1	2002 ~ 2008	◆	■	■	◗	▲	2,9	3,1		
1000	YZF-R1	2009 ~ 2014	◆	■	■	◗	▲	3,73	3,93		
1000	YZF-R1/ YZF-R1M	2015 ~ 2020	◆	◗	▲			3,9	4,1		
HYPER NAKED											
125	MT125	2015 ~ 2019		◆	■	◗	▲	0,95	1		
125	MT125	2020		◆	■	◗	▲	0,85	0,95		
660	MT-03	2006 ~ 2010			■	◗	▲	3	3,1		
320	MT-03	2016 ~ 2020		◆	■	◗	▲	1,8	2,1		
700	MT-07	2014 ~ 2020		◆	■	◗	▲	2,3	2,6		
900	MT-09	2014 ~ 2020		◆	■	◗	▲	2,4	2,7		
1000	MT-10	2016 ~ 2020	◆	◗	▲			3,9	4,1		
1700	MT-01	2005 ~ 2009		◆	■	◗	▲	3,7	4,1		
SPORT HERITAGE											
400	SR400	2014 ~ 2016			■	◗	▲	2	2,1		
700	XSR700	2016 ~ 2020			■	◗	▲	2,3	2,6		
900	XSR900	2016 ~ 2020			■	◗	▲	2,4	2,7		
950	XVS950CU/ CR/XR	2014 ~ 2017			■	◗	▲	3,7	4		
1300	XJR1300	1999 ~ 2006		◆	■	◗	▲	3	3,35		
1300	XJR1300	2007 ~ 2016		◆	■	◗	▲	2,8	3,15		
1200	VMX12	1986 ~ 2001		◆	■	◗	▲	3,5	3,8	Antriebswellenöl***	0,2
1700	VMX17	2009 ~ 2016		◆	■	◗	▲	4,3	4,7	Antriebswellenöl***	0,3
SPORT TOURING											
700	Tracer 700	2016 ~ 2020		◆	■	◗	▲	2,3	2,6		
900	Tracer 900	2015 ~ 2020		◆	■	◗	▲	2,4	2,7		
1300	FJR1300A/ AS	2001 ~ 2020		◆	■	◗	▲	3,8	4	Antriebswellenöl***	0,2
900	NIKEN	2018 ~ 2020		◆	■	◗	▲	2,4	2,7		
OFF-ROAD COMPETITION											
250	WR250F	2010 ~ 2014	◆	◆	■	◗	▲	1,1	1,2		
250	WR250F	2015 ~ 2019	◆	◆	■	◗	▲	0,83	0,85		
250	WR250F	2020	◆	◆	■	◗	▲	0,73	0,75		
250	YZ250F	2010 ~ 2013	◆	◆	■	◗	▲	0,95	1,05		
250	YZ250F	2013 ~ 2018	◆	◆	■	◗	▲	0,71	0,73		
250	YZ250F	2019 ~ 2020	◆	◆	■	◗	▲	0,73	0,75		
450	WR450F	2010 ~ 2015	◆	◆	■	◗	▲	0,95	1		
450	WR450F	2016 ~ 2018	◆	◆	■	◗	▲	0,67	0,69		
450	WR450F	2019 ~ 2020	◆	◆	■	◗	▲	0,62	0,64		
450	YZ450F	2010 ~ 2013	◆	◆	■	◗	▲	0,95	1		
450	YZ450F	2014 ~ 2017	◆	◆	■	◗	▲	0,67	0,69		
450	YZ450F	2018 ~ 2019	◆	◆	■	◗	▲	0,62	0,64		
450	YZ450F	2020	◆	◆	■	◗	▲	0,63	0,65		
ADVENTURE											
125	WR125R/X	2009 ~ 2014			■	◗	▲	0,95	1		
250	WR250R/X	2007 ~ 2016			■	◗	▲	1,3	1,4		
660	XT660R/Z	2004 ~ 2015			■	◗	▲	2,5	2,6		
700	XTZ690 Ténéré 700	2020		◆	■	◗	▲	2,3	2,6		
1200	XT1200Z Super Ténéré	2010 ~ 2019		◆	■	◗	▲	3,1	3,4	Antriebswellenöl***	0,2

				VIERTAKTÖL				MOTORÖL		ENDANTRIEBSÖL	
CCM	MODELL	JAHR	RS4GP	VOLLSYNTHETISCHES PERFORMANCE-ÖL	VOLLSYNTHETISCH	HALBSYNTHETISCH	MINERALISCH	LITER*	LITER**	ÖLSORTE	LITER
CRUISER											
125	XVS125	2000 ~ 2004			■	◗	▲	1,4	1,6		
250	XVS250	2001 ~ 2004			■	◗	▲	1,4	1,6		
650	XVS650	1997 ~ 2006			■	◗	▲	2,6	2,8	Antriebswellenöl***	0,19
950	XVS950A	2009 ~ 2017			■	◗	▲	3,7	4		
1100	XVS1100	1999 ~ 2006			■	◗	▲	3	3,1	Antriebswellenöl***	0,19
1300	XVS1300A	2007 ~ 2016			■	◗	▲	3,2	3,4		
1300	XVZ13TF	1999 ~ 2001			■	◗	▲	3,5	3,7	Antriebswellenöl***	0,2
1300	XVS1300CU	2014 ~ 2016			■	◗	▲	3,2	3,4		
1600	XV1600A	1999 ~ 2002			■	◗	▲	3,7	4,1	Antriebswellenöl***	0,4
1700	XV1700PC	2003 ~ 2005			■	◗	▲	3,7	4,1	Antriebswellenöl***	0,4
1700	XV1900A	2006 ~ 2009			■	◗	▲	4,1	4,9	Antriebswellenöl***	0,55
FZ-SERIE											
600	FZ6	2003 ~ 2009		◆	■	◗	▲	2,5	2,8		
600	FZS600	1998 ~ 2003		◆	■	◗	▲	2,5	2,7		
800	FZ8	2011 ~ 2015		◆	■	◗	▲	2,9	3,1		
1000	FZ1	2006 ~ 2013		◆	■	◗	▲	2,9	3,1		
1000	FZS1000	2001 ~ 2005		◆	■	◗	▲	2,8	3		
SONSTIGE											
125	SR125	1997 ~ 2000			■	◗	▲	1	1,1		
125	TW125	1999 ~ 2004			■	◗	▲	1	1,1		
125	YBR125ED	2005 ~ 2013			■	◗	▲	1	-		
125	YS125	2017			■	◗	▲	1	1,1		
250	XG250	2005			■	◗	▲	1,2	1,3		
250	YBR250	2009			■	◗	▲	1,35	1,45		
600	XJ6	2009 ~ 2013			■	◗	▲	2,5	2,8		
660	XT660X	2004 ~ 2014			■	◗	▲	2,5	2,6		
850	TDM850	1997 ~ 2001			■	◗	▲	3,5	3,6		
900	TDM900	2002 ~ 2013			■	◗	▲	3,8	3,9		
1100	BT1100	2002 ~ 2006			■	◗	▲	3	3,1	Antriebswellenöl***	0,19

Yamalube® Schmierstoffe für Viertaktmotoren: Roller

ROLLER											
125	Cygnus 125	2004			■	◗	▲	0,9		Getriebeöl	0,11
125	Cygnus X	2005 ~ 2010			■	◗	▲	0,9		Getriebeöl	0,11
125	Majesty 125	2001 ~ 2007			■	◗	▲	1,3		Getriebeöl	0,15
125	Majesty 125	2008 ~ 2009			■	◗	▲	1,2		Getriebeöl	0,15
125	Vity	2006 ~ 2013			■	◗	▲	1		Getriebeöl	0,13
125	X-City 125	2008 ~ 2010			■	◗	▲	1,4	1,5	Getriebeöl	0,21
125	D'elight	2016 ~ 2019			■	◗	▲	0,8		Getriebeöl	0,11
125	X-MAX 125	2006 ~ 2020			■	◗	▲	1,4	1,5	Getriebeöl	0,21
125	Xenter 125	2012 ~ 2019			■	◗	▲	1,1		Getriebeöl	0,2
125	Tricity 125	2014 ~ 2016			■	◗	▲	0,8		Getriebeöl	0,2
125	NMAX 125	2015 ~ 2020			■	◗	▲	0,9		Getriebeöl	0,15
150	Xenter	2012 ~ 2013			■	◗	▲	1,1		Getriebeöl	0,2
150	NMAX 150	2015 ~ 2020			■	◗	▲	0,9		Getriebeöl	0,15
155	Tricity 155	2016 ~ 2020			■	◗	▲	0,9		Getriebeöl	0,15
250	Majesty 250	1998 ~ 2003			■	◗	▲	1,2		Getriebeöl	0,25
250	X-City 250	2008 ~ 2009			■	◗	▲	1,2		Getriebeöl	0,25
250	X-City 250	2010			■	◗	▲	1,3		Getriebeöl	0,25
250	X-MAX 250	2005 ~ 2009			■	◗	▲	1,2		Getriebeöl	0,25
250	X-MAX 250	2010 ~ 2016			■	◗	▲	1,3		Getriebeöl	0,25
300	Versity	2002 ~ 2006			■	◗	▲	1,2		Getriebeöl	0,25
300	X-MAX 300	2017 ~ 2020			■	◗	▲	1,5	1,6	Getriebeöl	0,2
300	Tricity 300	2020			■	◗	▲	1,5	1,6	Getriebeöl	0,2
400	Majesty 400	2004 ~ 2013			■	◗	▲	1,5	1,7	Getriebeöl	0,25
400	X-MAX 400	2013 ~ 2019			■	◗	▲	1,5	1,7	Getriebeöl	0,25
500	TMAX	2001 ~ 2011			■	◗	▲	2,8	2,9	Antriebswellenöl***	0,7
530	TMAX	2012 ~ 2016			■	◗	▲	2,7	2,9		
530	TMAX	2017 ~ 2016			■	◗	▲	2,6	2,9		
560	TMAX	2020			■	◗	▲	2,6	2,9		
50-CCM-ROLLER											
50	Giggle	2009			■	◗	▲	0,78		Getriebeöl	0,1
50	Neo's 4	2009 ~ 2018			■	◗	▲	0,78		Getriebeöl	0,1
50	AEROX 4	2014 ~ 2018			■	◗	▲	0,78		Getriebeöl	0,1

Yamalube® Schmierstoffe für Zweitaktmotoren: Motorräder und Roller

CCM	MODELL	JAHR	ZWEITAKTÖL	ENDANTRIEBSÖL	
				ÖLSORTE	LITER
STRASSE					
125	DT125RE/X	2004 ~ 2006	◗	Getriebeöl	0,75
50-CCM-ROLLER					
50	Aerox R	2000 ~ 2017	◗	Getriebeöl	0,11
50	BW's	1988 ~ 2017	◗	Getriebeöl	0,11
50	JogR	2005 ~ 2017	◗	Getriebeöl	0,1
50	JogR	2009 ~ 2017	◗	Getriebeöl	0,11
50	Neo's	1997 ~ 2017	◗	Getriebeöl	0,1
50	Slider	2000 ~ 2017	◗	Getriebeöl	0,11
50	Why	1998 ~ 2006	◗	Getriebeöl	0,11
50 CCM MIT SCHALTGETRIEBE					
50	TZR50	2007 ~ 2017	◗	Getriebeöl	0,8

EINSATZGEBIET:
◆ Performance
■ Premium
◗ Empfohlen
▲ Norm

* ohne Ölfilterwechsel
** mit Ölfilterwechsel
*** angegebenes Yamaha-Antriebswellenöl (siehe Wartungshandbuch) verwenden

Yamalube® Schmierstoffe für Viertaktmotoren: ATV

				VIERTAKTÖL				MOTORÖL		GETRIEBEÖL				
CCM	MODELL	JAHR	RS4GP	VOLLSYNTHETISCHES PERFORMANCE-ÖL	VOLLSYNTHETISCH	HALBSYNTHETISCH	MINERALISCH	LITER*	LITER**	TYP	KLASSIFIKATION	FÜLLMENGE ZWISCHENGETRIEBE (LITER)	FÜLLMENGE ENDANTRIEB (LITER)	FÜLLMENGE DIFFERENTIALGETRIEBE (LITER)
LEISURE														
50	YFM50/R	2005 ~ 2009			■	◗	▲	0,8		★	GL-5 80W-90		0,12	k. A.
80	Badger	2001			■	◗	▲	0,8		★	GL-5 80W-90		0,12	k. A.
80	Grizzly 80	2005			■	◗	▲	0,8		★	GL-5 80W-90		0,12	k. A.
80	YFM80R	2001 ~ 2008			■	◗	▲	0,8		★	GL-5 80W-90		0,12	k. A.
125	Breeze	2001 ~ 2004			■	◗	▲	1,25		★	GL-5 80W-90	0,6	k. A.	k. A.
250	Beartracker	2001 ~ 2005			■	◗	▲	1,5	1,6	★	GL-5 80W-90		0,25	k. A.
350	Wolverine 350	2006 ~ 2009			■	◗	▲	2,2	2,3	★	GL-5 80W-90		0,23	k. A.
450	Wolverine 450	2006 ~ 2010			■	◗	▲	2,3	2,4	★	GL-5 80W-90		0,23	0,35
700	Grizzly 700	2007 ~ 2018			■	◗	▲	2	2,1	★	GL-5 80W-90		0,2	0,22
700	Grizzly 700	2020			■	◗	▲	2	2,1	★	GL-5 80W-90		0,2	0,21
SPORT														
50	YFZ50	2017~2020		◆	■	◗	▲	0,8		★	GL-5 80W-90		0,35	k. A.
90	YFM90R	2009 ~ 2013		◆	■	◗	▲	0,8		★	GL-5 80W-90		0,3	k. A.
90	YFM90R	2017~2020		◆	■	◗	▲	0,8		★	GL-5 80W-90		0,35	k. A.
250	YFM250R	2008 ~ 2013		◆	■	◗	▲	1,25	1,35				k. A.	k. A.
350	YFM350R	2004 ~ 2013		◆	■	◗	▲	2,5	2,6				k. A.	k. A.
450	YFZ450	2004 ~ 2013		◆	■	◗	▲	1,75	1,85				k. A.	k. A.
450	YFZ450R/SE	2009 ~ 2020	◆	◆	■	◗	▲	1,4	1,45				k. A.	k. A.
660	YFM660R	2001 ~ 2005		◆	■	◗	▲	1,9	1,95				k. A.	k. A.
700	YFM700R/SE	2006 ~ 2020	◆	◆	■	◗	▲	1,75	1,85				k. A.	k. A.
UTILITY														
125	Grizzly 125	2004 ~ 2013			■	◗	▲	1,25		★	GL-5 80W-90		0,6	k. A.
250	Big Bear 250	2007 ~ 2011			■	◗	▲	1,5	1,6	★	GL-5 80W-90		0,25	k. A.
250	Bruin 250	2006			■	◗	▲	1,5	1,6	★	GL-5 80W-90		0,25	k. A.
300	Grizzly 300	2012 ~ 2013			■	◗	▲	1,2		★	GL-5 80W-90	1,3	0,15	k. A.
350	Warrior	2001 ~ 2004			■	◗	▲	2,4	2,5				k. A.	k. A.
350	Bruin 350 2WD/4WD	2004 ~ 2006			■	◗	▲	2,2	2,3	★	GL-5 80W-90		0,23	0,35
350	Grizzly 350 2WD/4WD	2007 ~ 2017			■	◗	▲	2,2	2,3	★	GL-5 80W-90		0,23	0,35
350	Grizzly 350 IRS (4WD)	2007 ~ 2010			■	◗	▲	2,2	2,3	★	GL-5 80W-90		0,5***	0,23
400	Big Bear Professional	2001 ~ 2005			■	◗	▲	2,4	2,5	★	GL-5 80W-90	0,3	0,19	0,67
400	Kodiak 400 2WD	2001 ~ 2004			■	◗	▲	2,3	2,4	★	GL-5 80W-90		0,23	k. A.
400	Kodiak 400 4WD	2001 ~ 2004			■	◗	▲	2,3	2,4	★	GL-5 80W-90		0,19	0,35
450	Kodiak 450 4WD	2002 ~ 2006			■	◗	▲	2,3	2,4	★	GL-5 80W-90		0,23	0,23
450	Kodiak 450 4WD	2018 ~ 2020			■	◗	▲	2,3	2,4	★	GL-5 80W-90		0,38	0,35
450	Grizzly 450 4WD	2007 ~ 2010			■	◗	▲	2,3	2,4	★	GL-5 80W-90		0,5	0,23
450	Grizzly 450 4WD	2011 ~ 2017			■	◗	▲	2,3	2,4	★	GL-5 80W-90		0,38**	0,23
550	Grizzly 550	2009 ~ 2015			■	◗	▲	2	2,1	★	GL-5 80W-90		0,2	0,22
600	Grizzly 600	2001			■	◗	▲	1,9	2	★	GL-5 80W-90		0,19	0,67
660	Grizzly 660	2001 ~ 2008			■	◗	▲	1,9	2	★	GL-5 80W-90		0,25	0,28
700	Kodiak 700	2016 ~ 2018			■	◗	▲	2	2,1	★	GL-5 80W-90		0,52	0,22
700	Kodiak 700	2020			■	◗	▲	2	2,1	★	GL-5 80W-90		0,52	0,21
SIDE BY SIDE														
660	Rhino 660	2005 ~ 2007			■	◗	▲	1,9	2	★	GL-5 80W-90		0,25	0,32
700	Rhino 700	2008 ~ 2013			■	◗	▲	2	2,1	★	GL-5 80W-90		0,25	0,18
700	Viking	2014 ~ 2020			■	◗	▲	2,2	2,3	★	GL-5 80W-90		0,4	0,18
700	Wolverine R	2016 ~ 2018			■	◗	▲	2,2	2,3	★	GL-5 80W-90		0,64	0,18
850	Wolverine X2/X4	2018 ~ 2020			■	◗	▲	3,2	3,3	★	GL-5 80W-90	1,4	0,4	0,31
1000	YXZ1000R MT/SS	2016 ~ 2020		◆	■	◗	▲	2,5	2,7	★	GL-5 80W-90	1,5	0,47	0,18

Yamalube® Schmierstoffe für Zweitaktmotoren: ATV

				MOTORÖL		GETRIEBEÖL				
CCM	MODELL	JAHR	ZWEITAKTÖL	LITER*	LITER**	TYP	KLASSIFIKATION	FÜLLMENGE ZWISCHENGETRIEBE (LITER)	FÜLLMENGE ENDANTRIEB (LITER)	FÜLLMENGE DIFFERENTIAL-GETRIEBE (LITER)
LEISURE										
200	Blaster	2001 ~ 2007	◗	k. A.	k. A.	★	GL-5 80W-90	0,65		k. A.
SPORT										
350	Banshee	2001 ~ 2011	◗	k. A.	k. A.	★	GL-5 80W-90	1,5	k. A.	k. A.

EINSATZGEBIET:
- ◆ Performance
- ■ Premium
- ◗ Empfohlen
- ▲ Standard
- ★ Hinterachsöl

* ohne Ölfilterwechsel
** mit Ölfilterwechsel
*** reibungsmodifiziertes Yamaha Antriebswellenöl (Artikel-Nr. ACC-SHAFT-LU-00) verwenden

Yamalube® Schmierstoffe für Viertaktmotoren: Schneemobile

		MOTORÖL				GETRIEBEÖL	
MODELL	JAHR	SAE	KLASSIFIKATION	LITER*	LITER**	KLASSIFIKATION	LITER
SPORT							
FXNytro ER	2008	SAE 0W-30	API SJ	3	3,2	GL-5 80W-90	0,2
FXNytro R-TX	2008 ~ 2010	SAE 0W-30	API SJ	3	3,2	GL-5 80W-90	0,2
FXNytro R-TX SE	2009 ~ 2013	SAE 0W-30	API SJ	3	3,2	GL-5 80W-90	0,2
Phazer	2007	SAE 0W-30	API SJ	2,4	2,6	GL-5 80W-90	0,25
Phazer FX	2007 ~ 2008	SAE 0W-30	API SJ	2,4	2,6	GL-5 80W-90	0,25
Phazer GT	2007 ~ 2008	SAE 0W-30	API SJ	2,4	2,6	GL-5 80W-90	0,25
Phazer R-TX	2009 ~ 2013	SAE 0W-30	API SJ	2,4	2,6	GL-5 80W-90	0,25
RSVector L-TX GT	2008	SAE 0W-30	API SJ	2,3	2,5	GL-5 80W-90	0,25
RSVector L-TX	2008 ~ 2013	SAE 0W-30	API SJ	3,1	3,3	GL-5 80W-90	0,25
RSVector L-TX	2013 ~ 2014	SAE 0W-30	API SJ	3,1	3,3	GL-5 80W-90	0,25
RSVector ER SP	2006 ~ 2007	SAE 0W-30	API SJ	2,8	3	GL-5 80W-90	0,25
RSVector ER	2006 ~ 2008	SAE 0W-30	API SJ	2,8	3	GL-5 80W-90	0,25
RSRage	2006 ~ 2007	SAE 0W-30	API SJ	2,8	3	GL-5 80W-90	0,25
RX-1 GT	2006 ~ 2008	SAE 0W-30	API SJ	2,8	3	GL-5 80W-90	0,25
RXWarrior	2008	SAE 0W-30	API SJ	2,8	3	GL-5 80W-90	0,25
Apex	2011 ~ 2016	SAE 0W-30	API SJ	2,8	3	GL-5 80W-90	0,25
RX-1	2003 ~ 2007	SAE 0W-30	API SJ	2,8	3	GL-5 80W-90	0,25
RX-1 R-TX	2008	SAE 0W-30	API SJ	2,8	3	GL-5 80W-90	0,25
RXWarrior GT	2008	SAE 0W-30	API SJ	2,8	3	GL-5 80W-90	0,25
RX Warrior	2005 ~ 2007	SAE 0W-30	API SJ	2,8	3	GL-5 80W-90	0,25
CROSS-OVER							
FXNytro 153/X-TX	2012 ~ 2013	SAE 0W-30	API SJ	3	3,2	GL-5 80W-90	0,2
Apex X-TX	2011 ~ 2013	SAE 0W-30	API SJ	2,8	3	GL-5 80W-90	0,25
SR Viper X-TX	2014 ~ 2020	SAE 0W-30	API SJ	3	3,3	GL-5 80W-90	0,35
SR Viper B-TX	2014 ~ 2020	SAE 0W-30	API SJ	3	3,3	GL-5 80W-90	0,35
Sidewinder X-TX	2017 ~ 2020	SAE 0W-30	API SJ	2,9	3,1	GL-5 80W-90	0,35
Sidewinder B-TX	2017 ~ 2020	SAE 0W-30	API SJ	2,9	3,1	GL-5 80W-90	0,35
MOUNTAIN							
FXNytro M-TX SE 162	2009 ~ 2013	SAE 0W-30	API SJ	3	3,2	GL-5 80W-90	0,2
FXNytro M-TX	2008 ~ 2009	SAE 0W-30	API SJ	3	3,2	GL-5 80W-90	0,2
Phazer M-TX	2007	SAE 0W-30	API SJ	2,4	2,6	GL-5 80W-90	0,25
Phazer M-TX	2008 ~ 2013	SAE 0W-30	API SJ	2,4	2,6	GL-5 80W-90	0,25
RSVector Mountain	2005 ~ 2007	SAE 0W-30	API SJ	2,3	2,5	GL-5 80W-90	0,25
RX-1 Mountain	2004 ~ 2007	SAE 0W-30	API SJ	2,8	3	GL-5 80W-90	0,25
RX-1 M-TX	2009 ~ 2010	SAE 0W-30	API SJ	2,8	3	GL-5 80W-90	0,25
Sidewinder M-TX	2017 ~ 2020	SAE 0W-30	API SJ	2,9	3,1	GL-5 80W-90	0,35
GRAND TOURING							
Venture Lite	2007 ~ 2013	SAE 0W-30	API SJ	2,4	2,6	GL-5 80W-90	0,25
RSRage GT	2007	SAE 0W-30	API SJ	2,8	3	GL-5 80W-90	0,25
RSVenture	2005 ~ 2007	SAE 0W-30	API SJ	2,8	3	GL-5 80W-90	0,25
RSVenture GT	2007 ~ 2013	SAE 0W-30	API SJ	2,8	3	GL-5 80W-90	0,25
RSVenture TF	2007 ~ 2020	SAE 0W-30	API SJ	2,8	3	GL-5 80W-90	0,25
RXWarrior GT	2008 ~ 2010	SAE 0W-30	API SJ	2,8	3	GL-5 80W-90	0,25
Sidewinder L-TX	2017 ~ 2020	SAE 0W-30	API SJ	2,9	3,1	GL-5 80W-90	0,35
Sidewinder S-TX	2017 ~ 2020	SAE 0W-30	API SJ	2,9	3,1	GL-5 80W-90	0,35
UTILITY							
Venture Multi Purpose	2007 ~ 2019	SAE 0W-30	API SJ	2,4	2,6	GL-5 80W-90	0,25
Viking Professional	2006 ~ 2015	SAE 0W-30	API SJ	2,8	3	GL-5 80W-90	0,35
Viking Professional	2016 ~ 2020	SAE 0W-30	API SJ	3,1	3,3	GL-5 80W-90	0,35

Yamalube® Schmierstoffe für Zweitaktmotoren: Schneemobile

		MOTORÖL		GETRIEBEÖL	
MODELL	JAHR	SAE	KLASSIFIKATION	KLASSIFIKATION	LITER
SPORT					
Venture	2004	Zweitakt halbsynthetisch	JASO STD MA	GL-5 80W-90	0,25
SXViper ER	2002 ~ 2004	Zweitakt halbsynthetisch	JASO STD MA	GL-5 80W-90	0,25
SXViper S	2004	Zweitakt halbsynthetisch	JASO STD MA	GL-5 80W-90	0,25
Venture	2004	Zweitakt halbsynthetisch	JASO STD MA	GL-5 80W-90	0,25
Venture XL	2002 ~ 2008	Zweitakt halbsynthetisch	JASO STD MA	GL-5 80W-90	0,25
Venture 700	2005 ~ 2006	Zweitakt halbsynthetisch	JASO STD MA	GL-5 80W-90	0,25
WIDE TRACK					
VK540III	2006 ~ 2013	Zweitakt halbsynthetisch	JASO STD MA	GL-5 80W-90	0,35

YAMAHA
425
VB
5.6L
425
VB
5.6L

LIMITED

Yamalube®
Vollsynthetisches Marineöl FC-W 5W-30

Yamalube® FC-W 5W-30 ist ein Premium Performance-Öl für leistungsstarke Viertakt-Außenbordmotoren. Diese einzigartige Marineformel wurde entwickelt, um der Leistung aller Yamaha 4-Takt-Außenborder zu entsprechen, ist jedoch besonders für die Offshore-Modelle VMAX SHO, F70 und V6 von Yamaha geeignet.

- Kraftvolle Antioxidanzwirkung schützt die Motorbauteile und hält sie sauber
- Einzigartiger Korrosionsschutz schützt die wichtigen Bauteile des Bootsmotors sowohl unter Last als auch im Leerlauf
- Hält den Motor extrem sauber und erhält seine Leistung
- Eignet sich aber auch sehr gut für andere Yamaha Viertakt-Außenbordmotoren (z. B. den V6 Off-Shore und die F70-Typen) sowie alle anderen Sterndrive-Motoren
- Die einzigartige Marine-Formel sorgt für die Verträglichkeit bei Motoren mit Katalysator oder Abgasnachbehandlungseinrichtung
- Niedrigerer Kraftstoffverbrauch als bei den meisten anderen marktgängigen Motorölen
- FC-W Catalyst Compatible™ – Herausgegeben 2009 von NMMA (National Marine Manufacturers Association)
- Geeignet für: Außenbordmotoren, WaveRunner

Technische Daten

NORM: Mit Zulassung FC-W Catalyst Compatible™, eine neue FC-W-Spezifikation, 2009 von der NMMA (National Marine Manufacturers Association) veröffentlicht – das einzige zertifizierte 5W30-Öl auf dem Markt.		
ÖLKLASSE	**SAE**	**5W-30**
Farbe	Sichtbar	Braun
Dichte bei 15 °C	ASTM D1298	0,853 g/cm^3
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	11,20 mm^2/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	259
Flammpunkt	ASTM D92	225 °C
Fließpunkt	ASTM D97	–45 °C
Gesamt-Basenzahl	ASTM D2896	7,50 mg KOH/g

Yamalube®
FC-W 10-W30 Supersynthetisches Marineöl

Yamalube® FC-W 10W-30 ist ein universell einsetzbares Premium Performance-Öl für leistungsstarke Viertakt-Außenbordmotoren. Die einzigartige Formel, die speziell für die anspruchsvolle Maritime Welt entwickelt wurde, sorgt für einen verbesserten Kraftstoffverbrauch und einen reibungslosen Betrieb.

- Von der NMMA (National Marine Manufacturers Association) als FC-W™ offiziell zugelassen.
- Fortschrittlicher Verschleißschutz
- Kraftvolle Antioxidanzwirkung schützt die Motorbauteile und hält sie sauber
- Einzigartiger Korrosionsschutz schützt die wichtigen Bauteile des Bootsmotors sowohl unter Last als auch im Leerlauf
- Hält den Motor extrem sauber und erhält seine Leistung
- Sehr fortschrittliche Formel für Verschleißschutz und lange Lebensdauer des Motors
- Leistungsstarke antioxidative Wirkung zum Reinigen und Schützen der inneren Motorteile
- Gute Reinigungswirkung und Dispergierbarkeit zum Reinigen und Schützen des Motors
- Der einzigartige Korrosionsinhibitor schützt wichtige Motorteile im Leerlauf und beim Laufen
- Vollständig zugelassen in NMMA-spezifizierten Motortests, einschließlich Tests auf Rost- und Korrosionsschutznormen
- Hervorragende Scherstabilität für eine gute Schmierung bei allen Bedingungen
- Geeignet für: Außenbordmotoren

Technische Daten

NORM: Von der NMMA (National Marine Manufacturers Association) als FC-W™ offiziell zugelassen.		
ÖLKLASSE	**SAE**	**10W-30**
Farbe	Sichtbar	Braun
Dichte bei 15 °C	ASTM D1298	0,879 g/cm³
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	10,8 mm²/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	145
Flammpunkt	ASTM D92	225 °C
Fließpunkt	ASTM D97	–37,5 °C
Gesamt-Basenzahl	ASTM D2896	6,88 mg KOH/g
Sulfatasche	ASTM D874	0,76 Masse-%

Yamalube®
Synthetisches Marineöl – 10W-30

Yamalube® Synthetic Marine Oil ist ein vielseitiges Premium Performance-Öl, das speziell für Yamaha Viertakt-Außenborder und WaveRunner entwickelt wurde. Erhältlich in den Viskositätsklassen 10-30 und 20-40.

- Auch in der Klassifikation 10W-40 für den Betrieb unter normalen Bedingungen erhältlich
- Sehr fortschrittliche Formel für Verschleißschutz und lange Lebensdauer des Motors
- Leistungsstarke antioxidative Wirkung zum Reinigen und Schützen der inneren Motorteile
- Gute Reinigungswirkung und Dispergierbarkeit zum Reinigen und Schützen des Motors
- Der einzigartige Korrosionsinhibitor schützt wichtige Motorteile im Leerlauf und beim Laufen
- Hervorragende Anti-Schaum-Eigenschaften für eine gute Schmierung bei allen Bedingungen
- Übertrifft die Norm API SJ
- Geeignet für: Außenbordmotoren, WaveRunner

Technische Daten

NORM: Übertrifft die Norm API SJ		
ÖLKLASSE	**SAE**	**10W-30**
Farbe	Sichtbar	Braun
Dichte bei 15 °C	ASTM D1298	0,880 g/cm³
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	10,8 mm²/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	147
Flammpunkt	ASTM D92	224 °C
Fließpunkt	ASTM D97	–40 °C
Gesamt-Basenzahl	ASTM D2896	7,64 mg KOH/g
Schaumsequenz II	ASTM D892	20/0 ml max.
Sulfatasche	ASTM D874	1,0 Masse-%

Yamalube®
Synthetisches Marineöl, 10W-40

Yamalube® Synthetic Marine Oil ist ein vielseitiges Premium Performance-Öl, das speziell für Yamaha Viertakt-Außenborder und WaveRunner entwickelt wurde. Erhältlich in den Viskositätsklassen 10-30 und 20-40.

- Auch in der Klassifikation 10W-30 für hohe Kaltlflußeistung, damit bei niedrigen Temperaturen weniger Verschleiß eintritt
- Sehr fortschrittliche Formel für Verschleißschutz und lange Lebensdauer des Motors
- Leistungsstarke antioxidative Wirkung zum Reinigen und Schützen der inneren Motorteile
- Gute Reinigungswirkung und Dispergierbarkeit zum Reinigen und Schützen des Motors
- Der einzigartige Korrosionsinhibitor schützt wichtige Motorteile im Leerlauf und beim Laufen
- Hervorragende Anti-Schaum-Eigenschaften für eine gute Schmierung bei allen Bedingungen
- Übertrifft die Norm API SJ

Technische Daten

NORM: Übertrifft die Norm API SJ		
ÖLKLASSE	**SAE**	**10W-40**
Farbe	Sichtbar	Braun
Dichte bei 15 °C	ASTM D1298	0,879 g/cm^3
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	13,4 mm^2/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	155
Flammpunkt	ASTM D92	220 °C
Fließpunkt	ASTM D97	–40 °C
Gesamt-Basenzahl	ASTM D2896	7,61 mg KOH/g
Schaumsequenz II	ASTM D892	20/0 ml max.
Sulfatasche	ASTM D874	1,02 Masse-%

Yamalube®
2-M TCW3-RL Super Motoröl (Zweitakt)

Spezielles Zweitaktöl auf Mineralbasis, das als Vormischung oder für Direkteinspritzsysteme in modernen Marinemotoren geeignet ist. Diese hochwertige Formel wurde von den Ingenieuren von Yamaha Motor entwickelt, streng getestet und genehmigt.

- Die Schlammverhütung hält den Motor sauber, insbesondere die Auslassöffnungen und Kolben
- Sehr fortschrittliche Formel bietet Verschleißschutz und verhindert das Binden
- Hervorragende Rost- und Korrosionsbeständigkeit zum Schutz des Motors
- Geringe Rauchentwicklungsgrade – verbrennt ohne klebrige Rückstände
- Vermindert Verschmutzung der Zündkerzen, Ringkleben und Frühzündung
- Entwickelt für die hohen Temperaturen und Belastungen moderner Motoren
- Geeignet für: Außenbordmotoren, WaveRunner

Technische Daten

Farbe	Sichtbar	Dunkelgrün
Dichte bei 15 °C	ASTM D1298	0,8714 g/cm^3
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	6,807 mm^2/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	145
Flammpunkt	ASTM D92	88 °C
Fließpunkt	ASTM D97	–45 °C
Gesamt-Basenzahl	ASTM D2896	10,7 mg KOH/g

Yamalube®
2-W WaveRunner-Öl

Yamalube® 2-W ist ein hochwertiges halbsynthetisches Öl, das speziell für Motoren von WaveRunnern von Yamaha entwickelt wurde und sowohl für Vormisch- als auch für Direkteinspritzsysteme geeignet ist.

- Aschearm, sodass Zündkerzenverschmutzung und Vorzündung minimiert werden
- Detergens-/Dispergierformulation minimiert Kolben- und Kolbenringablagerungen
- Gute Schmierfähigkeit und Reibungsverschleißschutz für ruhigen Motorbetrieb
- Gutes Korrosions- und Rostschutzvermögen
- Verminderte Rauchentwicklung
- Die aschearme Formulation reduziert Zündkerzenverschmutzung und verhindert Vorzündung
- Wasch- und Dispergiermittel minimieren Ablagerungen auf Kolben und Ringen
- Sehr gute Schmierfähigkeit und Reibungsverschleißschutz für einen ruhigen Motorbetrieb
- Die einzigartige Formulation senkt auch das Aufkommen an Abgasrauch
- Hervorragender Rost- und Korrosionsschutz
- Geeignet für: WaveRunner

Technische Daten

Farbe	Sichtbar	Lila
Dichte bei 15 °C	ASTM D1298	0,8628 g/cm³
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	6,74 mm²/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	136
Flammpunkt	ASTM D92	96 °C
Fließpunkt	ASTM D97	–42 °C
Gesamt-Basenzahl	ASTM D2896	1,6 mg KOH/g

Yamalube®
Sterndrive-Dieselöl, 15W-40

Ein Öl von höchster Qualität, das speziell für die besonderen Anforderungen der modernen Z-Antriebe entwickelt wurde. Diese spezielle Formulation ist gleichermaßen für mit Benzin und für mit Diesel betriebenen Innenbordmotoren effizient. Sie wurde von den Ingenieuren von Yamaha Motor entwickelt, streng getestet und freigegeben.

- Leistungsstarke antioxidative Wirkung zum Reinigen und Schützen der inneren Motorteile
- Hohe Dispergierwirkung, sodass Partikel in Suspension gehalten werden und Schlammbildung verhindert wird
- Die Schlammverhütung hält den Motor sauber, insbesondere die Auslassöffnungen und Kolben
- Hervorragende Verschleiß- und Korrosionsschutzfähigkeit verlängert die Lebensdauer des Motors
- Hervorragende Viskositätsstabilität für reibungslosen Betrieb und reduzierte Reibung
- Geeignet für: Innenbordmotoren

Technische Daten

NORM: Entspricht den API CF-Spezifikationen		
VISKOSITÄTSKLASSE	**SAE**	**15W-40**
Farbe	Sichtbar	Braun
Dichte bei 15 °C	ASTM D1298	0,887 g/cm^3
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	14,7 mm^2/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	135
Flammpunkt	ASTM D92	240 °C
Fließpunkt	ASTM D97	–32,5 °C
Gesamt-Basenzahl	ASTM D2896	11,0 mg KOH/g
Schaumsequenz II	ASTM D892	20/0 ml max.
Sulfatasche	ASTM D874	1,6 Masse-%

Yamalube®
Getriebeöl GL5 SAE 90

Yamalube® GL5 ist ein Premium-Hochleistungsgetriebeöl für den Einsatz in leistungsstarken modernen Marinemotoren. Es ist besonders für den Einsatz in Sterndrives und unseren fantastischen F350 V8-Außenbordern geeignet.

- Besonders ausgeprägte Druckbeständigkeit und Verschleißschutz-Eigenschaften für gute Getriebeleistung bei starken Belastungen und wiederkehrenden Stößen
- Sehr guter Rostschutz in Marineumgebungen
- Hohe Oxidations- und Wärmebeständigkeit – dadurch keine Ablagerungen um die Dichtungen
- Leichtes Schalten bei hohen und niedrigen Temperaturen
- Begrenzte Schaumbildung im Getriebegehäuse
- Gleich bleibende Viskosität und konstanter, schützender Ölfilm
- Hervorragende Kaltflusseigenschaften bedeuten einfaches Starten des Motors und sanftes Schalten
- Hervorragender Verschleiß- und Korrosionsschutz sorgen für eine lange Motorlebensdauer
- Leistungsstarke Antioxidations- und Reinigungsmittelwirkung reinigt und schützt Motorteile
- Die ausgezeichnet stabile Viskosität verringert die Reibung unter allen Einsatzbedingungen
- Hervorragende Anti-Schaum-Eigenschaften für eine gute Schmierung und einen reibungslosen Betrieb
- Antioxidations- und Wärmebeständigkeitseigenschaften verhindern Ablagerungen an Dichtungen
- Geeignet für: Innenbordmotoren, Außenbordmotoren

Technische Daten

NORM: Entspricht den API GL-5-Spezifikationen		
ÖLKLASSE	**SAE90**	**GL5**
Farbe	Sichtbar	Braun
Dichte bei 15 °C	ASTM D1298	0,899 g/cm^3
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	16,55 mm^2/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	98
Flammpunkt	ASTM D92	232 °C
Fließpunkt	ASTM D97	–18 °C
Gesamtsäurezahl	ASTM D664	2,23 mg KOH/g
Schaumsequenz II	ASTM D892	10/0 ml max.

Yamalube®
Getriebeöl GL4 SAE 90

Yamalube® GL4 ist das Öl der Wahl für gewerblich genutzte Boote und Freizeitboote – ein Universalöl von herausragender Qualität, das für alle Außenbordmotoren und Sterndrives geeignet ist.

- Verbesserte Kaltfließeigenschaften und folglich einfacheres Starten des Motors
- Hervorragende Viskositätsstabilität, weniger Reibung
- Hervorragender Verschleiß- und Korrosionsschutz sorgen für eine längere Motorlebensdauer
- Gute Antioxidanzwirkung und hervorragende Reinigungseigenschaften schützen die Motorbauteile und halten sie sauber
- Starke Dispergierung hält Kohleteilchen in Lösung und verhindert Schlammbildung
- Hervorragender Verschleiß- und Korrosionsschutz sorgen für eine lange Motorlebensdauer
- Leistungsstarke Antioxidations- und Reinigungsmittelwirkung reinigt und schützt Motorteile
- Die ausgezeichnet stabile Viskosität verringert die Reibung unter allen Einsatzbedingungen
- Hervorragende Anti-Schaum-Eigenschaften für eine gute Schmierung und einen reibungslosen Betrieb
- Antioxidations- und Wärmebeständigkeitseigenschaften verhindern Ablagerungen an Dichtungen
- Hervorragende Kaltflusseigenschaften erleichtern das Starten des Motors
- Geeignet für: Innenbordmotoren, Außenbordmotoren

Technische Daten

NORM: Entspricht den API CF-Spezifikationen		
ÖLKLASSE	**SAE90**	**GL4**
Farbe	Sichtbar	Braun
Dichte bei 15 °C	ASTM D1298	0,895 g/cm³
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	15,22 mm²/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	97
Flammpunkt	ASTM D92	224 °C
Fließpunkt	ASTM D97	–18 °C
Gesamtsäurezahl	ASTM D664	1,06 mg KOH/g
Schaumsequenz II	ASTM D892	10/0 ml max.

Yamalube®
Lical-Fett

Premium-Mehrzweckfett, das die Vorteile von Lithium und Kalzium miteinander verbindet, dispergiert in hoch raffinierten Grundölen. Diese hochwertige Formel wurde von den Ingenieuren von Yamaha Motor entwickelt, streng getestet und genehmigt.

- Mit nahezu allen anderen konventionellen Seifenfetten mischbar
- Hervorragende mechanische Beständigkeit, dadurch selbst unter harten Einsatzbedingungen kein Ausstoßen und keine Konsistenzeinbußen
- Sehr gute Pumpfähigkeit
- Enthält kein Blei oder andere Schwermetalle, die als gesundheits- oder umweltschädlich gelten
- Überragende Wasserbeständigkeit, selbst bei Verunreinigung des Fetts durch Wasser wurde keine wesentliche Veränderung festgestellt
- Kann Wartungskosten senken
- Entspricht den Normen ISO 6743-9: L-XBDHB 2 und DIN 51 502: KP2K-25
- Geeignet für: Außenbordmotoren, Innenbordmotoren, WaveRunner

Erhältliche Verpackungsgrößen und Packmengen:

GEBINDEGRÖSSE	GEBINDE	VPE	ARTIKELNUMMER
225 g	Pro Tube	12	YMD-69010-0T-A3

Yamalube®
Getriebeölpumpe

Diese praktische Pumpe ist für den 1-Liter-Behälter Yamalube® Getriebeöl vorgesehen und macht Getriebeölwechsel bei Außenbordmotoren sehr einfach.

- Wird komplett mit Adaptern geliefert und eignet sich daher für die Getriebeeinfüllstutzen aller Yamaha-Modelle sowie für die der meisten anderen führenden Fabrikate
- Einfache und kompakte Bauweise
- Einfache Bedienung

Erhältliche Verpackungsgrößen und Packmengen:

GEBINDEGRÖSSE	GEBINDE	VPE	ARTIKELNUMMER
1 St.	-	1 St.	YMD-GL4PM-P1-00

Zusammenfassung Yamalube® Schmierstoffe und Wartungspflege – Marineprodukte

Yamalube® Schmierstoffe für: Außenbordmotoren, WaveRunner und Dieselmotoren

ANWENDUNG	SAE	GEBINDEGRÖSSE	GEBINDE	VPE	ARTIKELNUMMER	SEITE
VOLLSYNTHETISCHES MARINEÖL FC-W 5W-30						
Viertaktmotoren	5W-30	1 l	Flasche	12 St.	YMD-63080-01-00	37
		4 l	Flasche	4 St.	YMD-63080-04-00	37
FC-W 10-W30 SUPERSYNTHETISCHES MARINEÖL						
Viertaktmotoren	10W-30	1 l	Flasche	12 St.	YMD-63070-01-00	38
		4 l	Flasche	4 St.	YMD-63070-04-00	38
		60 l	Fass	1 St.	YMD-63070-60-00	38
		200 l	Fass	1 St.	YMD-63072-08-00	38
SYNTHETISCHES MARINEÖL						
Viertaktmotoren	10W-30	1 l	Flasche	12 St.	YMD-63050-01-00	39
		4 l	Flasche	4 St.	YMD-63050-04-00	39
		60 l	Fass	1 St.	YMD-63050-60-00	39
		200 l	Fass	1 St.	YMD-63052-20-80	39
	10W-40	1 l	Flasche	12 St.	YMD-63060-01-00	40
		4 l	Flasche	4 St.	YMD-63060-04-00	40
		20 l	Kanister	1 St.	YMD-63060-20-00	40
		60 l	Fass	1 St.	YMD-63060-60-00	40
		200 l	Fass	1 St.	YMD-63062-08-00	40
2-M TCW3-RL SUPER MOTORÖL						
Zweitaktmotoren	k. A.	1 l	Flasche	8 St.	YMD-63023-01-00	41
		4 l	Flasche	4 St.	YMD-63023-04-00	41
2-W WAVERUNNER-ÖL						
Zweitaktmotoren	k. A.	1 l	Flasche	12 St.	YMD-63021-01-A3	
		4 l	Flasche	8 St.	YMD-63021-04-00	
		60 l	Fass	1 St.	YMD-63021-60-03	
STERNDRIVE-DIESELÖL						
Sterndrive-Dieselmotoren	15W-40	1 l	Flasche	12 St.	YMD-63042-01-A3	43
		4 l	Flasche	8 St.	YMD-63042-04-00	43
		60 l	Fass	1 St.	YMD-63042-60-00	43
GETRIEBEÖL GL5 SAE 90						
V8 F350 Außenbordmotoren; alle Sterndrive-Getriebe	k. A.	1 l	Flasche	12 St.	YMD-73011-10-03	44
		20 l	Kanister	1 St.	YMD-73011-20-03	44
		60 l	Fass	1 St.	YMD-73011-60-02	44
		200 l	Fass	1 St.	YMD-73011-20-52	44
GETRIEBEÖL GL4 SAE 90						
Alle Außenbordmotor-Getriebe	k. A.	250 ml	Tube	12 St.	YMD-73010-0T-A3	45
		1 l	Flasche	12 St.	YMD-73010-10-A3	45
		20 l	Kanister	1 St.	YMD-73010-20-03	45
		60 l	Fass	1 St.	YMD-73010-60-02	45
		200 l	Fass	1 St.	YMD-73010-20-52	45

Yamalube® Wartungspflege

ANWENDUNG	GEBINDEGRÖSSE	GEBINDE	VPE	ARTIKELNUMMER	SEITE
LICAL-FETT					
Getriebe von Außenbordern, WaveRunnern und Innenbordmotoren	250 ml	Tube	12 St.	YMD-69010-0T-A3	26
	400 g	Kartusche	12 St.	YMD-69010-0C-02	26
GETRIEBEÖLPUMPE					
Getriebeölbehälter (1 l)	1 St.		1 St.	YMD-GL4PM-P1-00	26

Anwendungstabellen für Yamalube® Marineprodukte

Yamalube® Schmierstoffe für: Außenbordmotoren

		MOTORÖL					GETRIEBEÖL		
PS	MODELL	SAE		YAMALUBE® TYP	ÖLWECHSELMENGE (LITER)		SAE	KLASSIFIKATION	LITER
						MIT ÖLFILTERWECHSEL			
VIERTAKT									
2,5	F2.5A/F2.5B	10W-30	10W-40	❖	0,35	-	90	GL-4	0,75
4	F4A	10W-30	10W-40	❖	0,5	-	90	GL-4	0,1
4 ~ 6	F4B/F5A/F6C	10W-30	10W-40	❖	0,6	-	90	GL-4	0,1
6 ~ 8	F6B/F8C/F8F/FT8D/F8G	10W-30	10W-40	❖	0,8	-	90	GL-4	F: 0,15/FT: 0.37
9,9	F9.9F/F9.9J/FT9.9G/FT9.9L	10W-30	10W-40	❖	0,8	-	90	GL-4	F: 0,15/FT: 0.37
9.9 ~ 15	F9.9C/FT9.9D/F15A/F15B	10W-30	10W-40	❖	1	1,2	90	GL-4	F: 0,25/FT: 0.37
9.9 ~ 20	F9.9H/F13.5B/F15C/F20B/F20C	10W-30	10W-40	❖	1,6	1,8	90	GL-4	0,25
20 ~ 25	F20D/F25D/FT25F	10W-30	10W-40	❖	1,4	1,6	90	GL-4	F: 0,32/FT: 0.43
20 ~ 25	F20G/F25G	10W-30	10W-40	❖	1	1,2	90	GL-4	0,37
30 ~ 40	F30A/F40B	10W-30	10W-40	❖	2	2,2	90	GL-4	0,43
30 ~ 40	F30B/F40F	10W-30	10W-40	❖	1,5	1,7	90	GL-4	0,43
50	F50D/FT50C	10W-30	10W-40	❖	2	2,2	90	GL-4	F: 0,43/FT: 0.67
40 ~ 60	F40D/F40H/F50F/F50H/F60C/F60F/ FT50G/FT50J/FT60D/FT60G	10W-30	10W-40	❖	1,9	2,1	90	GL-4	F: 0,43/FT: 0.67
40 ~ 70	F40G/F70A	10W-30	10W-40	❖	1,9	2,1	90	GL-4	0,67
80 ~ 100	F80B/F100D	10W-30	10W-40	❖	3,5	3,7	90	GL-4	0,67
80 ~ 100	F80C/F100B	10W-30	10W-40	❖	3,5	3,7	90	GL-4	0,76
80 ~ 100	F80D/F100F	10W-30	10W-40	❖	3	3,2	90	GL-4, GL-5	0,76
115	F115A/FL115A	10W-30	10W-40	❖	3,5	3,7	90	GL-4	F: 0,76/FL: 0.72
115 ~ 130	F115B/FL115B/F130A	10W-30	10W-40	❖	3	3,2	90	GL-4, GL-5	F: 0,76/FL: 0,72
150	F150A/FL150A	10W-30	10W-40	❖	4,3	4.5	90	GL-4	F: 0,98/FL: 0.87
150	F150D/F150G/FL150D/FL150G	10W-30	10W-40	❖	4,3	4,5	90	GL-4, GL-5	F: 0,98/FL: 0.98
175 ~ 200	F175A/F175C/F200F/FL175C/FL200F	10W-30	10W-40	❖	4,3	4,5	90	GL-4, GL-5	F: 0,98/FL: 0.98
200 ~ 225	F200A/F225A/FL200A/FL225A	10W-30	10W-40	❖	4,5	4,7	90	GL-4	F: 1,15/FL: 1.0
200 ~ 225	F200C/F225B/FL200C/FL225B	10W-30	10W-40	❖	4,5	4,7	90	GL-4, GL-5	F: 1,15/FL: 1.0
225	F225C	10W-30	10W-40	❖	4,5	4,7	90	GL-4, GL-5	0,92
250	F250A/F250B/FL250A/FL250B	10W-30	10W-40	❖	4,5	4,7	90	GL-4, GL-5	F: 0,92/FL: 0.81
225 ~ 300	F225F/FL225F/F250D/FL250D/ F300B/FL300B	10W-30	10W-40	❖	6	6,3	90	GL-4, GL-5	F: 1,04/FL: 1.04
225 ~ 300	F225H/F300C/FL225H/FL300C	10W-30	10W-40	❖	6	6,3	90	GL-5	F: 1,04/FL: 1.04
300	F300D/FL300D	10W-30	10W-40	❖	6	6,3	90	GL-5	F: 1,48/FL: 1.33
300 ~ 350	F300A/FL300A/F350A/FL350A	10W-30	10W-40	❖	6,3	6,5	90	GL-5	F: 1,52/FL: 1.31
375 ~ 425	FX375/FX475	10W-30	10W-40	❖	7,5	7,8	90	GL-5	F: 1,95/FL: 1.83
ZWEITAKT									
4 ~ 5	4A/B/C ~ 5C	TCW3-RL	k. A.	✚	k. A.		90	GL-4	0.1
6 ~ 8	6C ~ 8C	TCW3-RL	k. A.	✚	k. A.		90	GL-4	0.16
9.9 ~ 15	9.9D/9.9F ~ 15D/15F	TCW3-RL	k. A.	✚	k. A.		90	GL-4	0.19
20	20C	TCW3-RL	k. A.	✚	k. A.		90	GL-4	0.18
20 ~ 25	20D ~ 25D	TCW3-RL	k. A.	✚	k. A.		90	GL-4	0.37
25 ~ 30	25B/X ~ 30H	TCW3-RL	k. A.	✚	k. A.		90	GL-4	0.32
25 ~ 30	25J ~ 30D	TCW3-RL	k. A.	✚	k. A.		90	GL-4	0.2
40 ~ 50	40V/X/Y ~ 50H	TCW3-RL	k. A.	✚	k. A.		90	GL-4	0.43
50 ~ 55	50G ~ 55B	TCW3-RL	k. A.	✚	k. A.		90	GL-4	0.5
60 ~ 90	60F/70B/75A/80A/85A/90A	TCW3-RL	k. A.	✚	k. A.		90	GL-4	0.61
115 ~ 130	115A ~ 130C	TCW3-RL	k. A.	✚	k. A.		90	GL-4	0.61
150	150A/F/G/J	TCW3-RL	k. A.	✚	k. A.		90	GL-4	0,98/L: 0.87
150 ~ 200	Z150P ~ Z200P	TCW3-RL	k. A.	✚	k. A.		90	GL-4	Z: 0,98/LZ: 0.87
175 ~ 200	175A/B/D/F/G/H ~ 200 g	TCW3-RL	k. A.	✚	k. A.		90	GL-4	0.98
200	200A/C/F/H/J	TCW3-RL	k. A.	✚	k. A.		90	GL-4	0,98/L: 0.87
200	Z200N/LZ200N	TCW3-RL	k. A.	✚	k. A.		90	GL-4	Z: 0,98/LZ: 0.87
200	Z200P/Q	TCW3-RL	k. A.	✚	k. A.		90	GL-4	0.98
225 ~ 250	225B/C/D/F/G/H ~ 250 A/C/D/G	TCW3-RL	k. A.	✚	k. A.		90	GL-4	1,15/L: 1.0
250 ~ 300	Z250C/D/F – LZ250C/D/F ~ Z300A/ LZ300A	TCW3-RL	k. A.	✚	k. A.		90	GL-4	Z: 1,15/LZ: 1.0
300	Z300B	TCW3-RL	k. A.	✚	k. A.		90	GL-4	1.0

YAMALUBE® MOTORÖLTYP:

❖ Vollsynthetisches, synthetisches oder halbsynthetisches Motoröl
✚ 2-M Super Motoröl

Yamalube® Schmierstoffe für: WaveRunner

MODELL	CCM	BAUJAHR	MOTORÖL			
			SAE	YAMALUBE® ÖLSORTE	ÖLWECHSELMENGE (LITER)	
						MIT ÖLFILTERWECHSEL
VIERTAKT						
VX/VX1100	1100	2005-15	10W-30, 10W-40	Synthetisches oder halbsynthetisches Motoröl	2	2,2
VX/VX1050	1050	2016-	10W-30, 10W-40	Synthetisches oder halbsynthetisches Motoröl	3,2	3,4
V1, V1 Sport	1100	2015	10W-30, 10W-40	Synthetisches oder halbsynthetisches Motoröl	2	2,2
V1, V1 Sport	1050	2016	10W-30, 10W-40	Synthetisches oder halbsynthetisches Motoröl	3,2	3,4
VXR, VXS	1800	2011-19	10W-30, 10W-40	Synthetisches oder halbsynthetisches Motoröl	3,5	3,6
VX CRUISER HO/VC1800	1800	2016-	10W-30, 10W-40	Synthetisches oder halbsynthetisches Motoröl	3,5	3,6
EX1050	1050	2017-	10W-30, 10W-40	Synthetisches oder halbsynthetisches Motoröl	3,2	3,4
ER1050	1050	2019-	10W-30, 10W-40	Synthetisches oder halbsynthetisches Motoröl	3,2	3,4
FX/FX1100	1100	2004-08	10W-30	Synthetisches oder halbsynthetisches Motoröl	2,1	2,3
FX-SHO, FX-HO	1800	2008-2011	10W-30, 10W-40	Synthetisches oder halbsynthetisches Motoröl	3	3,1
FX-SHO, FX-HO	1800	2012-13	10W-30, 10W-40	Synthetisches oder halbsynthetisches Motoröl	3,5	3,6
FX-SVHO, FX-HO	1800	2014-	10W-30, 10W-40	Synthetisches oder halbsynthetisches Motoröl	3,5	3,6
FZR, FZS	1800	2009-2011	10W-30, 10W-40	Synthetisches oder halbsynthetisches Motoröl	3	3,1
FZR, FZS	1800	2011-2016	10W-30, 10W-40	Synthetisches oder halbsynthetisches Motoröl	3,5	3,6
GP1800	1800	2017-	10W-30, 10W-40	Synthetisches oder halbsynthetisches Motoröl	3,5	3,6

MODELL	CCM	BAUJAHR	MOTORÖL	
			YAMALUBE® ÖLSORTE	ÖLTANKKAPAZITÄT (L)
ZWEITAKT				
GP800R	800	2001-2005	2-W-Motoröl	5,5
GP1200R	1200	2001-2003	2-W-Motoröl	5,5
GP1300R	1300	2003-2008	2-W-Motoröl	5,5
XLT1200	1200	2001-2006	2-W-Motoröl	5,5
SUPER JET 700	700	2002-2019	2-W-Motoröl	-

YAMALUBE
CHAIN
CLEANING
SPRAY
YAMALUBE
SILICON
SPRAY
YAMALUBE
CHAIN
LUBRICANT
SPRAY
YAMALUBE
QUICK
TYRE
REPAIR

Yamalube®
Gabelöl – 5W

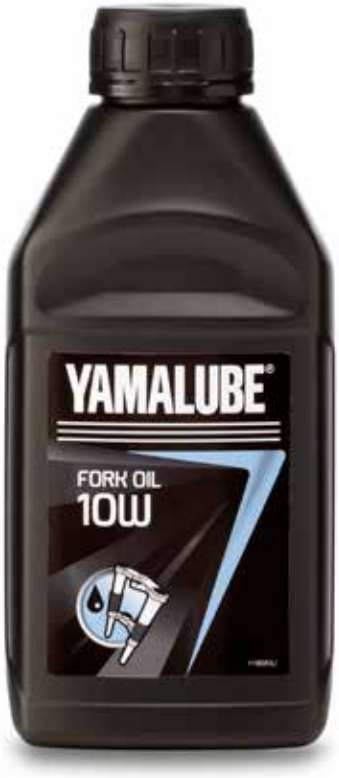
Dieses Öl wurde speziell entwickelt, um Yamahas eigenen sehr hohen Standards zu entsprechen. Es enthält Additive zum Schutz vor Reibung, Verschleiß, Schaum und Korrosion. Das Ergebnis ist ein konsequenter Schutz der Federung für ein sichereres und präziseres Handling.

- Korrosions-, Schaum-, Oxidations- und Verschleißschutzadditive
- Halbsynthetische Formel mit hohem und stabilem Viskositätsindex
- Die erweiterte Formel sorgt für einen reibungslosen Betrieb und vermeidet Widerstand in der Gabel
- Auch in anderen Viskositäten erhältlich – 10W (Medium) und 15W (Heavy)
- Geeignet für konventionelle und Upside-Down-Gabeln

Erhältliche Verpackungsgrößen und Packmengen:

TYP	VERPACKUNGSGRÖSSE	GEBINDE	VPE	ARTIKELNUMMER
5W	500 ml	Flasche	12 St.	YMD-65049-01-24

Yamalube®
Gabelöl – 10W



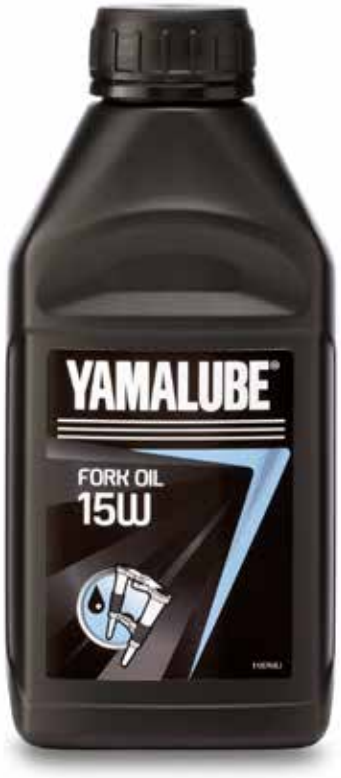
Dieses Öl wurde speziell entwickelt, um Yamahas eigenen sehr hohen Standards zu entsprechen. Es enthält Additive zum Schutz vor Reibung, Verschleiß, Schaum und Korrosion. Das Ergebnis ist ein konsequenter Schutz der Federung für ein sichereres und präziseres Handling.

- Korrosions-, Schaum-, Oxidations- und Verschleißschutzadditive
- Halbsynthetische Formel mit hohem und stabilem Viskositätsindex
- Die erweiterte Formel sorgt für einen reibungslosen Betrieb und vermeidet Widerstand in der Gabel
- Auch in anderen Viskositäten erhältlich – 5W (Light) und 15W (Heavy)
- Geeignet für konventionelle und Upside-Down-Gabeln

Erhältliche Verpackungsgrößen und Packmengen:

TYP	VERPACKUNGSGRÖSSE	GEBINDE	VPE	ARTIKELNUMMER
10W	500 ml	Flasche	12 St.	YMD-65049-01-34

Yamalube®
Gabelöl – 15W



Dieses Öl wurde speziell entwickelt, um Yamahas eigenen sehr hohen Standards zu entsprechen. Es enthält Additive zum Schutz vor Reibung, Verschleiß, Schaum und Korrosion. Das Ergebnis ist ein konsequenter Schutz der Federung für ein sichereres und präziseres Handling.

- Korrosions-, Schaum-, Oxidations- und Verschleißschutzadditive
- Halbsynthetische Formel mit hohem und stabilem Viskositätsindex
- Die erweiterte Formel sorgt für einen reibungslosen Betrieb und vermeidet Widerstand in der Gabel
- Auch in anderen Viskositäten erhältlich – 5W (Light) und 10W (Medium)
- Geeignet für konventionelle und Upside-Down-Gabeln

Erhältliche Verpackungsgrößen und Packmengen:

TYP	VERPACKUNGSGRÖSSE	GEBINDE	VPE	ARTIKELNUMMER
15W	500 ml	Flasche	12 St.	YMD-65049-01-44

Yamalube®
Radlagerfett

Ein High Performance Mehrzweckschmierfett auf Lithiumbasis für Radlager.

- Bietet ausgezeichnete Haftung und ist durch Haftpolymere beständig gegen Auswaschen
- Spezielle Additive, um Druck, Verschleiß, Oxidation und Korrosion zu widerstehen
- Optimale Leistung und mechanische Stabilität selbst bei Kälte
- Die Lithiumbasis unterstützt die Fähigkeit, extremem Druck standzuhalten

Erhältliche Verpackungsgrößen und Packmengen:

VERPACKUNGSGRÖSSE	GEBINDE	VPE	ARTIKELNUMMER
250 ml	Tube	12 St.	YMD-65049-01-72

Yamalube®
Hinterachsöl – 80W-90

Das Yamalube-Hinterachsöl 80W-90 ist ein Hochleistungsgetriebeöl auf Mineralbasis, das speziell für Achsantriebe und Kardanwellen entwickelt wurde, die unter anspruchsvollen Bedingungen betrieben werden.

- Entwickelt, um extremen Drucks standzuhalten und gleichzeitig eine optimale Leistung zu erzielen
- Korrosions-, Schaum-, Oxidations- und Verschleißschutzadditive
- Kompatibel mit allen fortschrittlichen Dichtungen und Materialien, die in modernen Achsen verwendet werden
- Die fortschrittliche Formel verspricht eine längere Lebensdauer von Achse und Getriebe
- Geeignet für: Straßen- und Off-Road-Motorräder, Roller, ATV

Erhältliche Verpackungsgrößen und Packmengen:

VERPACKUNGSGRÖSSE	GEBINDE	VPE	ARTIKELNUMMER
1 l	Flasche	12 St.	YMD-65049-01-52

Yamalube®
Rollergetriebeöl

Ein vielseitiges Öl, das speziell für die extrem beanspruchten Getriebe von Rollern entwickelt wurde. Ständige Starts mit Vollgas und Stopps im Stadtverkehr stellen hohe Anforderungen an Getriebe und Öl, aber diese Formel macht es leicht.

- Korrosions-, Schaum-, Oxidations- und Verschleißschutzadditive
- Extrem hohe Schmierleistung liefert optimale Leistung
- Die fortschrittliche Formulation verspricht eine längere Lebensdauer des Getriebes
- API GL4 10W-40 Halbsynthetische Formel

Erhältliche Verpackungsgrößen und Packmengen:

VERPACKUNGSGRÖSSE	GEBINDE	VPE	ARTIKELNUMMER
1 l	Flasche	12 St.	YMD-65049-01-61

Yamalube®
Premium-Bremsflüssigkeit

Eine einzigartige Zusammensetzung mit einem hohen Nasssiedepunkt (min. 180 °C). Selbst unter extremsten Fahrbedingungen schützt es vor Dampfblasenbildung und verhindert ein Versagen der Bremse oder der Kupplung. Geeignet für alle Arten von hydraulischen Brems- und Kupplungssystemen.

- Entwickelt, um extremen Temperaturen standzuhalten und gleichzeitig eine optimale Leistung zu erzielen
- Entspricht vollständig DOT 3.4 und 5.1 – Herstellerempfehlung
- Übertrifft DOT 3 (140 °C) und DOT 4 (155 °C) – für Widerstandsfähigkeit unter extremen Bedingungen
- Mit einem Siedepunkt von mindestens 265 °C und einem Nasssiedepunkt von mindestens 180 °C

Erhältliche Verpackungsgrößen und Packmengen:

VERPACKUNGSGRÖSSE	GEBINDE	VPE	ARTIKELNUMMER
500 ml	Metalldose	12 St.	YMD-65049-01-14

Yamalube®
Kühlflüssigkeit

Dieses gebrauchsfertige Kühlmittel von Yamalube (keine Verdünnung erforderlich) verfügt über eine Frostschutz- und Korrosionsschutzformel und ist somit die ideale Wahl für alle Arten von Motorrad-, Roller- oder ATV-Kühlsystemen.

- Ethylenglykolformel mit Korrosionsschutzadditiven auf organischer Basis
- Entwickelt für die Kompatibilität mit Aluminiumlegierungen, die in modernen Motoren verwendet werden
- Gebrauchsfertig (NICHT verdünnen) und für jedes Bike, jeden Roller oder jedes ATV geeignet
- Erleichtert die Wärmeübertragung für eine verbesserte Effizienz und Leistung der Motorkühlung
- Hervorragende Korrosions- und Kavitationsbeständigkeit

Erhältliche Verpackungsgrößen und Packmengen:

VERPACKUNGSGRÖSSE	GEBINDE	VPE	ARTIKELNUMMER
1 l	Flasche	12 St.	YMD-65049-00-83
20 l	Fass	1 St.	YMD-65049-00-93

Yamalube®
Vergaser-/Einspritz-Reiniger

Leistungsstarker Reiniger, der speziell zur Beseitigung von Ablagerungen und Lack auf Motorteilen wie Drosselklappen, Düsen, Schwimmern und Venturirohren entwickelt wurde.

- Bei regelmäßiger Anwendung kann dieser Reiniger zur Verbesserung der Motorleistung beitragen, indem er den Kraftstoffverbrauch senkt.
- Saubere Motoren halten auch länger!
- Dieser Reiniger stabilisiert den Leerlauf und verbessert die Beschleunigung. Bei regelmäßiger Anwendung kann er zur Verbesserung der Motorleistung beitragen.

Erhältliche Verpackungsgrößen und Packmengen:

VERPACKUNGSGRÖSSE	GEBINDE	VPE	ARTIKELNUMMER
400 ml	Sprühdose	12 St.	YMD-65049-A1-01

Yamalube®
Kontaktreiniger

Ein leistungsstarkes, nicht chloriertes Entfettungsmittel, das sich ideal zur Entfernung von hartnäckigem Schmutz, Fett und Dreck auf elektronischen Kontakten, Zündkerzen und anderen elektrischen Komponenten eignet.

- Seine exklusive und einzigartige Formel ersetzt herkömmliche Reinigungsmittel auf Chlorbasis und macht ihn weniger aggressiv gegenüber bestimmten Kunststoffen und weniger umweltschädlich.
- Er trocknet auch schneller

Erhältliche Verpackungsgrößen und Packmengen:

VERPACKUNGSGRÖSSE	GEBINDE	VPE	ARTIKELNUMMER
400 ml	Sprühdose	12 St.	YMD-65049-A0-93

Yamalube®
Bremsenreiniger

Ein leistungsstarkes nicht-chloriertes Entfettungsmittel für Bremsscheiben und Bremsanlagen.

- Seine exklusive und einzigartige Formel ersetzt herkömmliche Reinigungsmittel auf Chlorbasis und macht ihn weniger aggressiv gegenüber bestimmten Kunststoffen und weniger umweltschädlich.
- Er trocknet auch schneller und hinterlässt keine Flecken oder Verschmutzungen auf der Oberfläche.

Erhältliche Verpackungsgrößen und Packmengen:

VERPACKUNGSGRÖSSE	GEBINDE	VPE	ARTIKELNUMMER
400 ml	Sprühdose	12 St.	YMD-65049-A0-83

Yamalube®
Teilereiniger

Dieses Reinigungsmittel für die schnelle und effektive Entfernung von Schmutz, Ruß und Fett von allen Komponenten, z. B. an Motorrädern, Außenbordmotoren ATVs und sogar Schneemobilen. Der Yamalube-Teilereiniger ist ein sehr wirksamer Mehrzweckreiniger und Entfetter für alle Metallteile und -komponenten sowie für die meisten Kunststoffe.

- Stellt das ursprüngliche Aussehen von Motor, Felgen, Ritzeln und Rahmen wieder her
- Löst und entfernt Teer-, Öl-, Kraftstoff- und Fettflecken ohne Wasser
- Auf den meisten Gummi-, Kunststoff- und Metallflächen problemlos einsetzbar

Erhältliche Verpackungsgrößen und Packmengen:

VERPACKUNGSGRÖSSE	GEBINDE	VPE	ARTIKELNUMMER
400 ml	Sprühdose	12 St.	YMD-65049-A0-72

Yamalube®
Silikonspray

Schwarze Motorteile, die der Witterung (z. B. Sonneneinstrahlung) ausgesetzt sind, werden oft matt und unansehnlich. Yamalube Silikonspray erfrischt alle von der Sonne ausgebleichten Teile und bietet gleichzeitig zusätzlichen Schutz für Kunststoffe.

- Ideal für vergraute oder gebleichte Metallteile – lackiert oder unlackiert
- Verwendung an Motorblock, Rahmen, Gabeln, Verkleidungen, Seitenabdeckungen, Felgen usw.
- Ideal für raue oder polierte Kunststoff- oder Gummiteile
- Verwendung an Verkleidungen, Kotflügeln, Karbonteilen, Kunststoffgehäusen, Blinkern, Spiegeln usw.
- NB: Bestimmte Bereiche sollten aus Sicherheitsgründen natürlich NICHT mit Silikon behandelt werden (Sitze, Reifen usw.). Daher vorsichtig mit einem vom Spray getränkten Tuch auf alle angrenzenden Bereiche auftragen – niemals direkt auf diese Oberflächen sprühen.

Erhältliche Verpackungsgrößen und Packmengen:

VERPACKUNGSGRÖSSE	GEBINDE	VPE	ARTIKELNUMMER
300 ml	Sprühdose	6 St.	YMD-65049-A0-42

Yamalube®
Kettenreinigungsspray

Ketten werden extrem stark beansprucht! Straßenstaub, Sand und Ablagerungen haften am Kettenschmiermittel und bilden eine tödliche „Schleifpaste“, die die Lebensdauer sowohl der Kette als auch der Antriebskettenräder erheblich verkürzen kann. Dieses schnelle und wirksame Spray entfernt den Schmutz und die schweren Fettablagerungen, während die O-Ringe weiterhin geschützt werden und zukünftige Korrosion bekämpft wird. Denken Sie daran, eine saubere Kette ist eine leichtgängigere Kette.

- Geeignet für schnell laufende Antriebsketten unter hoher Beanspruchung, auf oder abseits der Straße
- Wirksame Korrosionsschutzadditive, die auch die Verschleißfestigkeit erhöhen
- Entfernt Schmutz, Ablagerungen und altes Kettenfett von Felge und Schwinge
- Kompatibel mit O-/X-/Z-Ringen

Erhältliche Verpackungsgrößen und Packmengen:

VERPACKUNGSGRÖSSE	GEBINDE	VPE	ARTIKELNUMMER
300 ml	Sprühdose	6 St.	YMD-65049-A0-33

Yamalube®
Quick Tyre Repair Pannenspray

Wenn er nicht eingerissen, beschädigt oder von der Felge gerissen ist, ist ein platter oder undichter Reifen kein Problem mit dieser praktischen Lösung – Yamalube-Reifen-Schnellreparatur. Es dichtet einen Reifen ab und füllt ihn auf, ohne dass der Reifen oder das Rad demontiert werden müssen – in Zeiten der Not also Ihr Freund am Straßenrand.

- Klein für bequeme Aufbewahrung – und schnell und einfach zu handhaben
- Zum Abdichten und Aufpumpen eines Reifens mit oder ohne Schlauch
- Für Motorräder, Motorroller, Anhänger, ATVs ...

Erhältliche Verpackungsgrößen und Packmengen:

VERPACKUNGSGRÖSSE	GEBINDE	VPE	ARTIKELNUMMER
300 ml	Sprühdose	6 St.	YMD-65049-A1-13

Yamalube®
Lack- und Kunststoffpolitur

Diese innovative Formel wurde speziell zur Behandlung der vielen verschiedenen Oberflächenbeschaffenheiten entwickelt, die heute auf Metall-, Vinyl- und Kunststoffteilen in der Schiffs- und Motorfahrzeugindustrie zu finden sind, und verleiht jeder glatten Oberfläche einen tiefen, scheinenden Glanz.

- Sehr schnell und einfach zu handhaben und anzuwenden
- Bildet auf der Oberfläche eine wasserabweisende Schicht
- Entfernt feine Kratzer und behandelt stumpfe, matte Stellen
- Revitalisiert Farben und hinterlässt einen lang anhaltenden Glanz
- Sparsam zu verwendende, lösungsmittelfreie Formel

Erhältliche Verpackungsgrößen und Packmengen:

VERPACKUNGSGRÖSSE	GEBINDE	VPE	ARTIKELNUMMER
220 ml	Sprühdose	12 St.	YMD-65049-00-62

Yamalube®
Pro-Active Reinigungsgel

Diese einzigartige Formel entfernt schnell und einfach Schmutz, Dreck und Fett von jeder Komponente oder jedem Karosserieteil, ohne das Risiko einer Beschädigung oder Verschmutzung.

- Die säure- und alkalifreie Formel entfernt stärkste Verunreinigungen
- Spezielle Additive helfen, Korrosion zu vermeiden
- Trocknet rückstandsfrei und hinterlässt ausschließlich lang anhaltenden Glanz
- Haftet effektiv – auch an vertikalen Oberflächen
- Sehr schnell und einfach anzuwenden

Erhältliche Verpackungsgrößen und Packmengen:

TYP	VERPACKUNGSGRÖSSE	GEBINDE	VPE	ARTIKELNUMMER
Pro-Active Reinigungsgel	1 l	Flasche	6 St.	YMD-65049-00-21
Pro-Active Reinigungsgel	25 l	Fass	1 St.	YMD-65049-00-41
"Zapfhahn" für 25-l-Fass	1 St.		3 St.	YMD-65049-P0-20

Yamalube®
Visier- und Helmreiniger

Oft landen die Überreste von Insekten auf dem Visier, dem Helm, dem Scheinwerfer oder der Verkleidung und Verkleidungsscheibe. Dies beeinträchtigt nicht nur die optische Attraktivität des Fahrzeugs, sondern auch die Sicht noch vorne und damit die Sicherheit des Fahrers. Dies kann ein Problem für Sichtbarkeit und Sicherheit sein, aber diese praktischen Tücher (einschließlich Poliertuch) lösen das Problem schnell – also nie ohne unterwegs sein! Dieser spezielle Reiniger löst das Problem schnell – bewahren Sie ihn in Ihrem Rucksack auf!

- Effektiv für Helmaußenschale, Scheinwerfer, Windschilde und Spiegel
- Entfernt Schmutz, Ablagerungen und Insektenreste
- Hinterlässt keine Kratzer oder Streifen – nur ein klares, lang anhaltendes Hochglanzfinish
- Universelle Formel für alle Visiere – klar, getönt, verspiegelt oder beschlagfrei
- Sehr schnell und einfach zu handhaben und anzuwenden

Erhältliche Verpackungsgrößen und Packmengen:

VPE	ARTIKELNUMMER
12 St.	YMD-65049-00-72

Yamalube®
Visier- und Helmreinigungstücher

Oft landen die Überreste von Insekten auf dem Visier, dem Helm, dem Scheinwerfer oder der Verkleidungsscheibe. Dies beeinträchtigt nicht nur die optische Attraktivität des Fahrzeugs, sondern auch die Sicht noch vorne und damit die Sicherheit des Fahrers. Dies kann ein Problem für Sichtbarkeit und Sicherheit sein, aber diese praktischen Tücher (einschließlich Poliertuch) lösen das Problem schnell – bewahren Sie sie also in Ihrem Rucksack auf!

- Universalformel für alle Visiertypen – klar, getönt, verspiegelt oder beschlagfrei (NICHT für Pin-Lock-Visiere geeignet)
- Effektiv für Helmaußenschale, Scheinwerfer, Windschilde und Spiegel
- Entfernt Schmutz, Ablagerungen und Insektenreste
- Hinterlässt keine Kratzer oder Streifen – nur ein klares, lang anhaltendes Hochglanzfinish
- Kompakte, praktische und benutzerfreundliche Packung mit Poliertuch

Erhältliche Verpackungsgrößen und Packmengen:

VERPACKUNGSGRÖSSE	GEBINDE	VPE	ARTIKELNUMMER
500er Packung (10 Tücher pro Packung)	Schachtel	1 St.	YMD-65049-P0-32
1 Packung (10 Tücher)	Kleinschachtel	1 St. zu Präsentationszwecken	YMD-65049-P0-42

YZF-R1
Arai
alpinestars

FXR
YAMAHA

Yamalube® Index in alphabetischer Reihenfolge

SCHMIERSTOFFE	SEITE
Land	
Yamalube® 4-R Vollsynthetisches Performance-Öl mit Ester	20
Yamalube® Halbsynthetisches Viertaktöl, 10W-40	23
Yamalube® Halbsynthetisches Viertaktöl, 20W-50	24
Yamalube® mineralisches Motoröl, 10W-40	25
Yamalube® Motoröl für Zweitaktschneemobile	29
Yamalube® RS4GP-Öl	17
Yamalube® S2 – halbsynthetisches Zweitaktöl	27
Yamalube® Viertakt-Schneemobilöl – OW-30	28
Yamalube® vollsynthetisches Viertaktöl, 10W-40	21
Yamalube® vollsynthetisches Viertaktöl, 15W-50	22
Yamalube® Zweitaktöl für den Offroad-Rennbetrieb (2R)	26
Marine	
Yamalube® 2-M TCW3-RL Super Motoröl (Zweitakt)	41
Yamalube® 2-W WaveRunner-Öl	42
Yamalube® FC-W 5W-30 Vollsynthetisches Marineöl	37
Yamalube® FC-W supersynthetisches Marineöl, 10-W30	38
Yamalube® Getriebeöl GL4 SAE 90	45
Yamalube® Getriebeöl GL5 SAE 90	44
Yamalube® Sterndrive Dieselöl, 15W-40	43
Yamalube® Synthetisches Marineöl - 10W-30	39
Yamalube® Synthetisches Marineöl, 10W-40	40
Marine – Wartungsprodukte	
Yamalube® Getriebeölpumpe	47
Yamalube® Lical-Fett	46
WARTUNGSPRODUKTE	
Schmierstoffe und Fette	
Yamalube® Gabelöl – 10W	53
Yamalube® Gabelöl – 15W	54
Yamalube® Gabelöl – 5W	52
Yamalube® Hinterachsöl – 80W-90	56
Yamalube® Premium-Bremsflüssigkeit	58
Yamalube® Premium-Bremsflüssigkeit	57
Yamalube® Radlagerfett	55
Yamalube® Rollergetriebeöl	57
Service und Wartung	
Yamalube® Bremsenreiniger	62
Yamalube® Kettenreinigungsspray	65
Yamalube® Kontaktreiniger	61
Yamalube® Kühlmittel	59
Yamalube® Quick Tyre Repair Pannenspray	66
Yamalube® Silikonspray	64
Yamalube® Teilereiniger	63
Yamalube® Vergaser-/Einspritz-Reiniger	60
Reiniger	
Yamalube® Lack- und Kunststoffpolitur	67
Yamalube® Pro-Active Reinigungsgel	68
Yamalube® Visier und Helmreiniger	69
Yamalube® Visier- und Helmreinigungstücher	70

YAMAHA
Revs Your Heart

www.yamaha-motor.at

YOU YAMAHA MOTOR EXPERIENCE
YOU YAMAHA MOTOR SERVICES

Folgen Sie uns auf:

Yamaha Motor Europe N.V.
Niederlassung Österreich

Rheinboldtstraße 6
2362 Biedermannsdorf
Austria
yamaha@yamaha-motor.co.at

Händler

65th Anniversary
YAMAHA

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Auf den Abbildungen sind professionelle Fahrer unter kontrollierten Bedingungen zu sehen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.

YAMAHA GENUINE Parts & Accessories

YAMALUBE

YAMAHA-RACING.COM /yamaharacingcom

20_DL1_YAML_AT_DE

FSC MIX Paper from responsible sources FSC® C009922