

FORSHEDA

Ruckdämpfer
Das Original

FORSHEDA



Weiche und sichere Vertäuung mit Vertäuungsfeder aus Gummi

Die Vertäuungsfeder aus EPDM-Kautschuk schont Tau und Boot. Sie widersteht stürmischem Wetter und starkem Sonnenlicht, Meerwasser und unablässigen Dehnungen. Die Vertäuungsfeder ist einfach zu montieren und braucht keine zusätzlichen Beschläge.

Die Feder wird in vier Größen hergestellt:

TOPLICHT Art-Nr.	Länge mm	für Tau Ø mm	Größe No.
1090-420	420	8-12	Forsheda 1
1090-490	490	14-16	Forsheda 2
1090-560	560	18-20	Forsheda 3
1090-561	615	20-24	Forsheda 4

Zuerst die mit Rücksicht auf die Größe des Bootes und die Lage des Vertäuungsplatzes notwendige Taudicke festlegen. Für sichere Vertäuung empfehlen wir ein Dreischlagtau aus Kunststoff.

Bei der Wahl des Taudurchmessers können folgende Beispiele als Richtlinie dienen. (Empfehlung schwedischer Bootversicherungsgesellschaften.)

Bootsgröße	Geschützter Vertäuungsplatz	Dem Wetter ausgesetzter Vertäuungsplatz
Ruderboote Segeljollen	10 mm	12 mm
Außenborder ca. 5 m	12 mm	16 mm
Motor- oder Segelyacht bis 3 t	16 mm	20 mm
3 bis 6 t	20 mm	24 mm

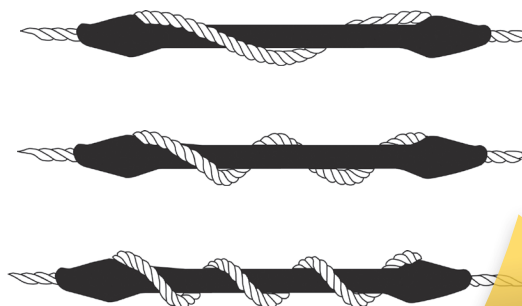
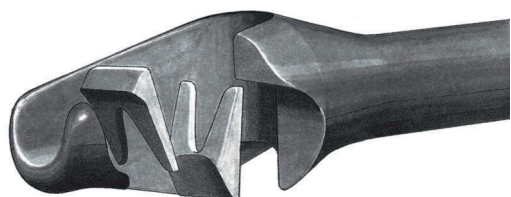
Sicherung des Taus

Richtige Sicherung des Taus ist entscheidend für die Funktion der Feder. Forsheda-Vertäuungsfedern sind mit einvulkanisierten Sicherungselementen an den Enden der Federn versehen. Das Sicherungselement ist aus Polyamid 6 (Nylon) spritzgepreßt und ergibt einwandfreie Sicherung des Seils, ohne irgendeine Form von Verschleiß zu verursachen.

Federbewegung und Federkraft

Die Länge der Federbewegung wird durch die Anzahl der Tauwindungen um die Feder variiert. Die Tabelle gibt die größte Bewegung in mm bei verschiedener Windungsanzahl und die von der Feder ausgeglichene Kraft bei vollständiger Streckung eines dreimal um die Feder gewickelten Taus an. Mehr als drei Tauwindungen gestatten zu große Federbewegungen, und verkürzen die Lebensdauer.

Größe No.	Länge der Federbewegung, mm			Max. Federkraft bei 3 Tauwindungen
	1 Windung	2 Windungen	3 Windungen	
No.1	50	150	250	2000 N (200 kp)
No.2	120	225	325	2500 N (250 kp)
No.3	175	300	425	3500 N (350 kp)
No.4	200	335	470	5000 N (500 kp)



Schiffsausrüster

TOPLICHT

Tel.: +49 (0)40 - 88 90 100

www.toplicht.de

FORSHEDA

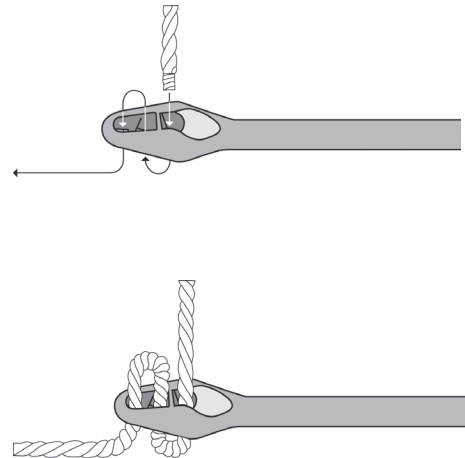
Ruckdämpfer

Das Original

FORSHEDA

Einfache Montage

1. Das Tau nach den Bildern durch die Löcher ziehen. Höchstens drei Windungen um die Feder wickeln (siehe die Tabelle über Federbewegungen). Durch Umwickeln der Tauenden mit Klebestreifen läßt sich Entschleifen verhindern. Das Tau mit Seifenwasser oder dergleichen - nicht mit Öl - schmieren, wenn es schwer durch die Löcher läuft.
2. Die Lage der Feder auf dem Tau im voraus festlegen. Es ist nicht so leicht, die Feder nachträglich auf dem Tau zu verschieben.
3. Kontrollieren, ob das Tau richtig und durch sämtliche Löcher eingezogen ist. Das Tau kräftig strecken, damit es ordnungsgemäß zwischen die schrägen Halterippen eingezwängt wird.



FORSHEDA-Ruckdämpfer werden aus EPDM-Gummi gefertigt, ein Material mit besten Widerstandseigenschaften gegen Sonnenlicht, Salzwasser und Ozon.

EPDM-Gummi bleicht nicht aus.

Die Leine wird einfach durch die patentierten Nylonklemmen an jedem Ende geführt, weitere Knoten sind nicht mehr nötig. Eine simple, aber sichere Methode, denn je mehr Zug auf die Leine kommt, desto besser halten die Klemmen.

Die Dehnungslänge der FORSHEDA Gummi-Ruckdämpfer kann den örtlichen Gegebenheiten angepaßt werden:
1 Törn der Leine um den Ruckdämpfer an ruhigen Gewässern ohne Schwell oder Wellengang. Wenig Bewegungsfreiheit für das Boot, geringe Dämpfung

2 Törns der Leine um den Ruckdämpfer bei leichtem Schwell und in Tidengewässern.

3 Törns der Leine um den Ruckdämpfer bei offenen und ungeschützten Liegeplätzen. Viel Bewegungsfreiheit für das Boot, starke Dämpfung.

Idealerweise sollte jede Festmacherleine mit einem FORSHEDA -Ruckdämpfer ausgestattet werden.

Bei einem Liegeplatz am festen Steg wirken alle 4 Ruckdämpfer zusammen und gleichen praktisch jede Schiffsbewegung aus.

Bei einem Liegeplatz am Schwimmsteg sollte auf gar keinen Fall auf FORSHEDA-Ruckdämpfer verzichtet werden. Nur so lassen sich auch die Schwingbewegungen des Steges ausgleichen.

Die Bequemlichkeit und Qualität der FORSHEDA-Ruckdämpfer entbinden Sie natürlich nicht von Ihrer Sorgfaltspflicht. Es kann immer zu Wettersituationen kommen, die selbst FORSHEDA-Ruckdämpfer nicht mehr ausgleichen können. Eine regelmäßige Kontrolle der Festmacherleinen ist immer zu empfehlen.

Auch zu kurze oder zu lange Festmacherleinen sollten vermieden werden. Zu kurze Festmacherleinen lassen das Gummi schneller altern und verursachen Verschleiß durch Abrieb auf den Ruckdämpfer.

Zu lange Festmacherleinen lassen bei entsprechenden Wetterbedingungen ein Seitwärtsschwingen in der Box mit Berührungsfahr der Dalben bzw. der Nachbarboote zu.

Schiffsausrüster

TOPLICHT

Tel.: +49 (0)40 - 88 90 100

www.toplicht.de