

ERSETZEN DER HÜLSEN DES FORCE® TROLLING MOTOR

WARTUNGSANWEISUNGEN

Erste Schritte

⚠️ WARNUNG

Trennen Sie immer den Elektromotor von der Batterie, bevor Sie Wartungsarbeiten vornehmen.

Lassen Sie den Motor nicht laufen, wenn sich der Propeller nicht im Wasser befindet. Wenn jemand mit dem sich drehenden Propeller in Berührung kommt, kann es zu schweren Verletzungen kommen.

⚠️ ACHTUNG

Seien Sie sich beim Einholen oder Herunterlassen des Motors bewusst, dass bei beweglichen Teilen das Risiko des Einklemmens besteht und es dadurch zu Verletzungen kommen kann.

Lesen Sie diese Anweisungen vollständig durch, bevor Sie mit der Wartung beginnen, und stellen Sie sicher, dass Sie über die erforderlichen Werkzeuge und Kenntnisse verfügen, um sie abzuschließen. Bei Bedarf sollten Sie die Wartung von einem qualifizierten Installateur für Marinetechnik durchführen lassen, damit sie ordnungsgemäß erfolgt.

Als Hilfe für die Installation können Sie sich unter www.garmin.com/videos/trolling_motor_bushings_kit ein Video des Verfahrens ansehen.

Erforderliches Werkzeug

- Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 1
- Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 2
- Inbuseinsatz oder -schlüssel ($3/32$ Zoll)
- 3-mm-Inbuseinsatz oder -schlüssel
- Zwei 4-mm-Inbuseinsätze oder -schlüssel

Ersetzen der Hülsen am Elektromotor

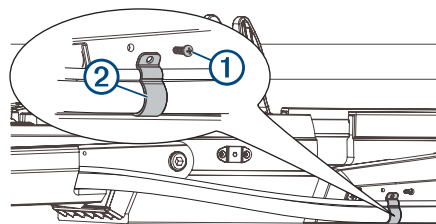
Folgen Sie diesen Anweisungen, um die Hülsen am Elektromotor durch die Hülsen aus dem Kit zu ersetzen, die den besten Sitz bieten.

- 1 Trennen Sie den Elektromotor von der Stromversorgung.
- 2 Entfernen Sie die Netz- und Geberkabel vom oberen Gelenk der Halterung (*Entfernen der Netz- und Geberkabel von der Halterung, Seite 1*).
- 3 Trennen Sie die untere Gasdruckfeder (*Trennen der unteren Gasdruckfeder, Seite 1*).
- 4 Trennen Sie das obere Gelenk von der Halterung (*Trennen des oberen Gelenks von der Halterung, Seite 2*).
- 5 Trennen Sie die obere Gasdruckfeder (*Trennen der oberen Gasdruckfeder, Seite 2*).
- 6 Trennen Sie das untere Gelenk von der Halterung (*Trennen des unteren Gelenks der Halterung vom Lenkservo, Seite 3*).
- 7 Ersetzen Sie die Hülsen, und verbinden Sie das Lenkservo wieder mit dem unteren Gelenk der Halterung (*Ersetzen der Hülsen und Installieren des Lenkservos am unteren Gelenk der Halterung, Seite 3*).

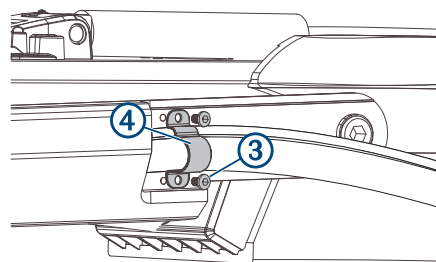
- 8 Sichern Sie die obere Gasdruckfeder (*Sichern der oberen Gasdruckfeder, Seite 4*).
- 9 Ersetzen Sie die Hülsen, und verbinden Sie das Lenkservo wieder mit dem oberen Gelenk der Halterung (*Ersetzen der Hülsen und Verbinden des oberen Gelenks der Halterung mit dem Lenkservogehäuse, Seite 5*).
- 10 Verbinden Sie das Bedienfeld mit dem Lenkservo (*Verbinden des Motors mit dem Display-Gehäuse, Seite 6*).
- 11 Sichern Sie die untere Gasdruckfeder (*Sichern der unteren Gasdruckfeder, Seite 6*).
- 12 Verlegen Sie die Netz- und Geberkabel durch die Halterung (*Verlegen der Netz- und Geberkabel durch die Halterung, Seite 6*).
- 13 Schließen Sie den Elektromotor an die Stromversorgung an.

Entfernen der Netz- und Geberkabel von der Halterung

- 1 Trennen Sie den Motor von der Stromquelle.
- 2 Entfernen Sie bei Bedarf den Stecker des Netzkabels.
HINWEIS: Falls Sie den von Garmin® angebotenen Ersatzstecker für das Netzkabel installiert haben, verwenden Sie zum Entfernen einen Inbuseinsatz oder -schlüssel von $3/32$ Zoll und einen Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 1.
- 3 Achten Sie darauf, dass sich der Motor in der eingeholten Position befindet. Entfernen Sie mit einem Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 1 die einzelne Schraube ①, mit der die obere Lasche der Schelle ② an der Halterungsbasis befestigt ist, und entfernen Sie die Halterung.



- 4 Entfernen Sie mit einem 3-mm-Inbuseinsatz oder -schlüssel die vier Schrauben ③, mit denen die zwei Schellen ④ auf beiden Seiten des Kabelkanals an der Halterung befestigt sind.

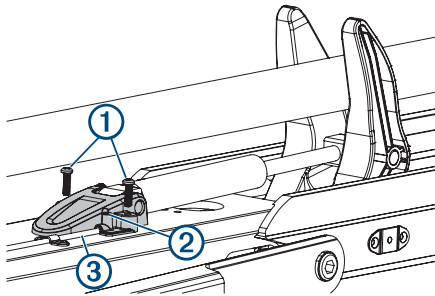


- 5 Ziehen Sie das Netzkabel aus der Kabelführung an der Seite der Halterung.
- 6 Ziehen Sie das Geberkabel aus der Kabelführung an der Seite der Halterung.

Trennen der unteren Gasdruckfeder

- 1 Positionieren Sie den Elektromotor in der eingeholten Position.
- 2 Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 2, um die Schrauben ① zu entfernen, mit denen der Gabelkopf der

unteren Gasdruckfeder ② am unteren Gelenk der Halterung gesichert ist.



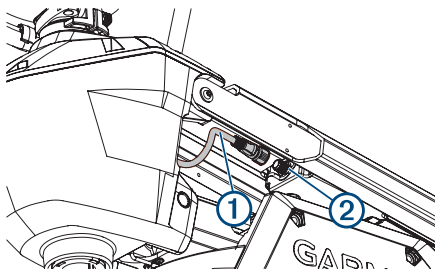
- 3 Nehmen Sie den Gabelkopf der unteren Gasdruckfeder von der Sicherungsstange ③.

Trennen des oberen Gelenks von der Halterung

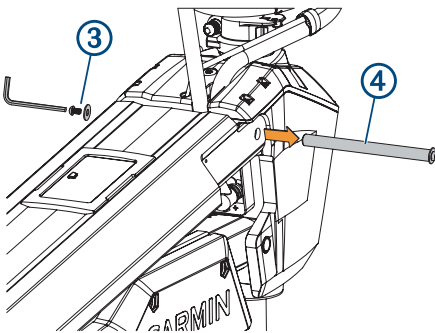
⚠ ACHTUNG

Da die untere Gasdruckfeder getrennt wurde, müssen Sie äußerst vorsichtig sein, wenn Sie den Motor herunterlassen. Der Motor ist schwer, und wenn die untere Gasdruckfeder getrennt ist, kann er mit Gewalt fallen, wenn er heruntergelassen wird. Dadurch kann es zu Quetschungen oder zum Einklemmen kommen.

- 1 Lassen Sie den Motor vorsichtig herunter.
- 2 Trennen Sie das Kabel ① vom Display-Gehäuse am oberen Gelenk der Halterung ②.



- 3 Verwenden Sie zwei 4-mm-Inbuseinsätze oder -schlüssel, um die Schraube und Unterlegscheibe ③ von einer Seite des oberen Stifts ④ am Steuerungssystemgehäuse zu entfernen.



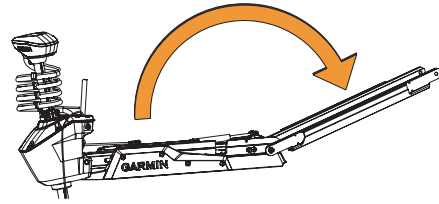
TIPP: Es ist hilfreich, mit dem anderen 4-mm-Inbusschlüssel ein Ende des oberen Stifts festzuhalten, während Sie die Schraube entfernen.

- 4 Entfernen Sie den oberen Stift vom Lenkservogehäuse.

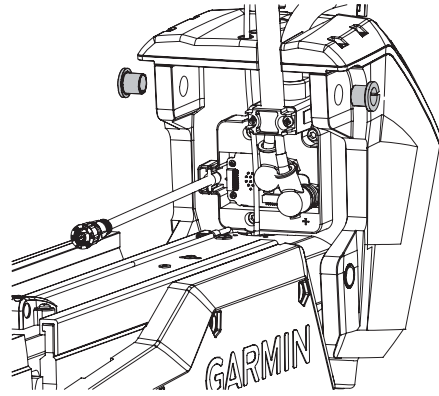
HINWEIS

Seien Sie beim Entfernen des oberen Stifts vorsichtig, da der Motor frei am unteren Stift schwingt und dadurch den Motor, den Propeller oder den Anhänger beschädigen könnte.

- 5 Kippen Sie das obere Gelenk vom Lenkservogehäuse weg.



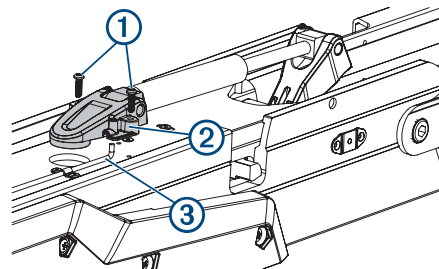
- 6 Entfernen Sie die Hülsen aus den oberen Löchern des Lenkservogehäuses.



Trennen der oberen Gasdruckfeder

Zum Trennen der oberen Gasdruckfeder müssen Sie zunächst das obere Gelenk der Halterung trennen (*Trennen des oberen Gelenks von der Halterung, Seite 2*), und Sie müssen auch die obere Gasdruckfeder trennen (*Trennen der unteren Gasdruckfeder, Seite 1*).

- 1 Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 2, um die zwei Schrauben ① zu entfernen, mit denen der Gabelkopf der unteren Gasdruckfeder ② am unteren Gelenk der Halterung gesichert ist.

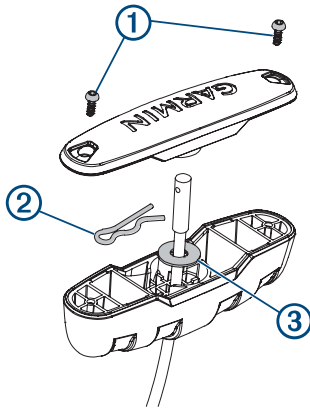


- 2 Nehmen Sie den Gabelkopf der oberen Gasdruckfeder von der Sicherungsstange ③.

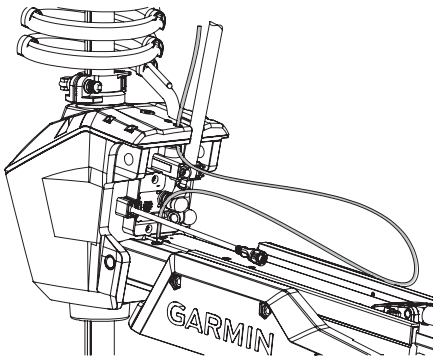
Entfernen des Zugseils

Nachdem Sie das Lenkservogehäuse von der Halterung entfernt haben, wird durch das Zugseil eingeschränkt, wie weit Sie den Motor von der Halterung entfernen können. Wenn Sie den Motor vom Boot entfernen möchten, um die Hülsen zu ersetzen, sollten Sie zunächst das Zugseil entfernen. Trennen Sie erst dann das untere Gelenk der Halterung vom Lenkservo.

- 1 Entfernen Sie mit einem Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 1 die zwei Schrauben ①, mit denen der obere Teil des Griffs befestigt ist.



- 2 Drücken Sie das Zugseil durch die Unterseite des Griffs nach oben, und entfernen Sie den Federstecker ②.
- 3 Ziehen Sie das Kabel durch die Unterlegscheibe ③ und die Unterseite des Griffs.
- 4 Ziehen Sie das Kabel nach unten durch das Loch auf der Oberseite des Lenkservogehäuses.



Trennen des unteren Gelenks der Halterung vom Lenkservo

Zum Trennen des unteren Gelenks der Halterung vom Lenkservo müssen Sie die untere Gasdruckfeder trennen (*Trennen der unteren Gasdruckfeder, Seite 1*), und Sie müssen auch die obere Gasdruckfeder trennen (*Trennen der oberen Gasdruckfeder, Seite 2*).

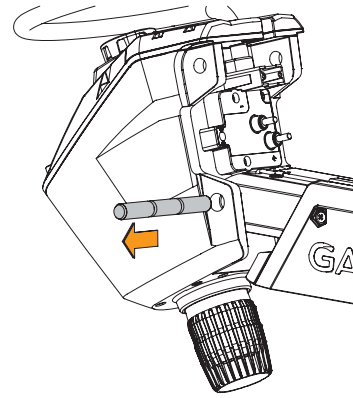
⚠ ACHTUNG

Der untere Stift ist das letzte Teil, mit dem das Lenkservo mit der Halterung verbunden ist. Wenn Sie den Stift entfernen, fallen das Lenkservo und, sofern diese noch installiert sind, der Motor und der Schaft herunter, wodurch es zu Verletzungen oder Schäden kommen kann. Achten Sie darauf, das Gewicht des Lenkservos abzustützen, bevor Sie den Stift entfernen.

HINWEIS: Diese Schritte sollten von zwei Personen ausgeführt werden.

- 1 Schieben Sie die Sicherungsstangen vom Lenkservo weg, um den unteren Lagerstift freizugeben.

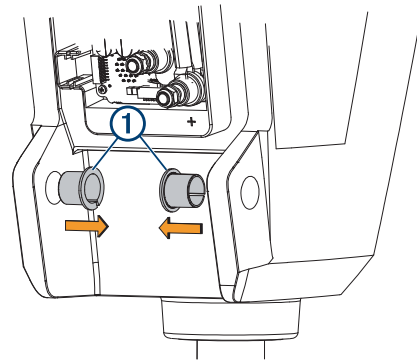
HINWEIS: Die zwei Sicherungsstangen müssen nicht weit bewegt werden, um den unteren Lagerstift freizugeben. Falls jedoch noch eine der Gasdruckfedern mit dem unteren Gelenk verbunden ist, wird der untere Lagerstift von den Sicherungsstangen gehalten und kann nicht entfernt werden.
- 2 Stützen Sie das Gewicht des Lenkservos. Drücken Sie dann den unteren Stift von einer Seite hinaus, und ziehen Sie daran, um ihn vollständig zu entfernen.



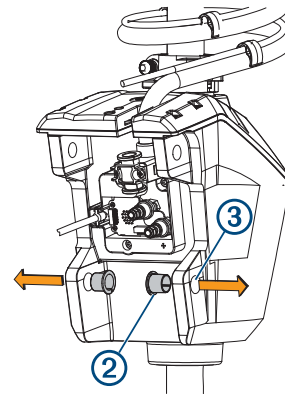
Das Lenkservo ist nicht mehr mit der Halterung verbunden.

Ersetzen der Hülsen und Installieren des Lenkservos am unteren Gelenk der Halterung

- 1 Entfernen Sie die unteren Hülsen ① vom Lenkservogehäuse.



- 2 Identifizieren Sie die Ersatzhülsen mit den Bezeichnungen „15-3“, „15-2“ und „15-1“ im Ersatzhülsenkit. Die zweite Zahl gibt die Dicke der Hülse an. Beginnen Sie mit der dicksten Hülse (15-3).
- 3 Führen Sie die Ersatzhülsen ② von innen nach außen durch die unteren Löcher ③ am Lenkservogehäuse.



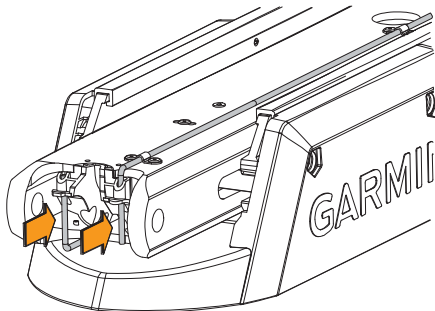
- 4 Bevor Sie das Lenkservogehäuse mit dem unteren Gelenk verbinden, versuchen Sie, den Lagerstift durch die Hülsen zu drücken, die Sie in die Löcher am Lenkservogehäuse eingesetzt haben. Gehen Sie dann folgendermaßen vor:
 - Falls sich der Stift knapp durch die Hülsen drücken lässt, entfernen Sie den Stift und fahren mit dem nächsten Schritt fort.
 - Falls der Stift nicht durch die Hülsen passt, wiederholen Sie die Schritte 3 bis 5 mit der nächst kleineren Hülse (von 15-3 auf 15-2 und dann von 15-2 auf 15-1), bis sich der Stift knapp durch die Hülsen drücken lässt.

HINWEIS: Installieren Sie eine Hülse der Dicke, die für die jeweilige Seite am besten funktioniert. Es ist nicht erforderlich, Hülsen derselben Dicke an beiden Seiten des Lenkservogehäuses zu installieren. Versuchen Sie es mit verschiedenen Kombinationen, bis Sie die beste Wahl finden, sodass das Lenkservogehäuse fest an der Halterung befestigt ist.

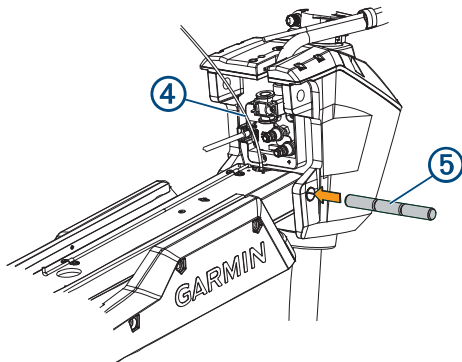
HINWEIS

Schlagen Sie nicht mit einem Hammer oder einem anderen Objekt auf den Stift. Bohren Sie keine Löcher, und modifizieren Sie auch nicht die vorhandenen Löcher. Obwohl nur wenig Spielraum vorhanden ist, lässt sich der Stift per Hand vollständig einschieben. Schäden, die dadurch verursacht wurden, dass mit dem Hammer auf den Stift geschlagen oder die Löcher modifiziert wurden, sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

- 5 Drücken Sie die zwei Sicherungsstangen so weit wie möglich in das untere Gelenk.



- 6 Halten Sie das Zugseil ④ nach oben. Platzieren Sie dann das Lenkservogehäuse am unteren Gelenk der Halterung. Richten Sie dabei die unteren Löcher am Gehäuse auf die Löcher am Gelenk aus.



- 7 Ziehen Sie das Lenkservogehäuse nach oben, und drücken Sie gleichzeitig den Lagerstift ⑤ durch das Gehäuse und das Gelenk, um es zu fixieren.

HINWEIS

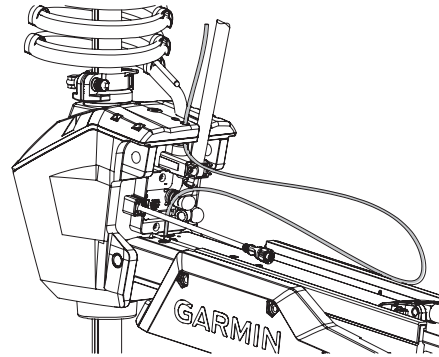
Schlagen Sie nicht mit einem Hammer oder einem anderen Objekt auf den Stift. Bohren Sie keine Löcher, und modifizieren Sie auch nicht die vorhandenen Löcher. Obwohl nur wenig Spielraum vorhanden ist, lässt sich der Stift per Hand vollständig einschieben. Schäden, die dadurch verursacht wurden, dass mit dem Hammer auf den Stift geschlagen oder die Löcher modifiziert wurden, sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

- 8 Bewahren Sie die übrigen Hülsen auf. Evtl. möchten Sie sie später verwenden, wenn ein Ersatz erforderlich ist.

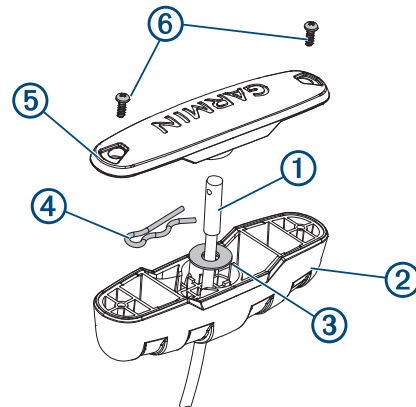
Erneute Installation des Zugseils

Dieses Verfahren muss nur durchgeführt werden, wenn Sie das Zugseil vor dem Entfernen des Lenkservogehäuses von der Halterungsbasis entfernt haben.

- 1 Verlegen Sie das Zugseil nach oben durch das Loch an der Oberseite des Lenkservogehäuses.



- 2 Führen Sie das Zugseil ① durch den unteren Teil des Griffs ②.



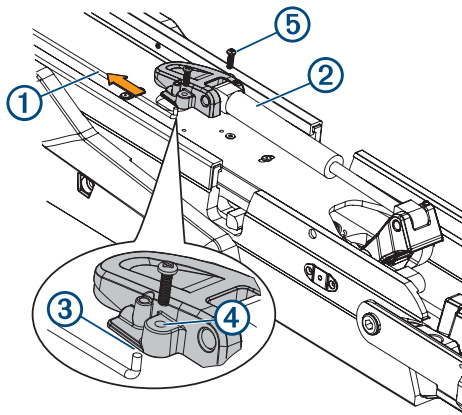
- 3 Führen Sie das Zugseil durch die Unterlegscheibe ③.
- 4 Drücken Sie den Federstecker ④ durch das Loch am Ende des Zugseils.
- 5 Ziehen Sie das Zugseil nach unten, sodass die Unterlegscheibe und der Federstecker im unteren Teil des Griffs aufliegen.

HINWEIS: Der Federstecker passt nur in einer Ausrichtung in den unteren Teil des Griffs.

- 6 Befestigen Sie mit einem Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 1 den oberen Teil des Griffs ⑤ am unteren Teil. Verwenden Sie dazu die Schrauben ⑥.

Sichern der oberen Gasdruckfeder

- 1 Drücken Sie die Sicherungsstange ① so weit wie möglich in Richtung des Lenkservogehäuses, um den unteren Lagerstift zu fixieren.



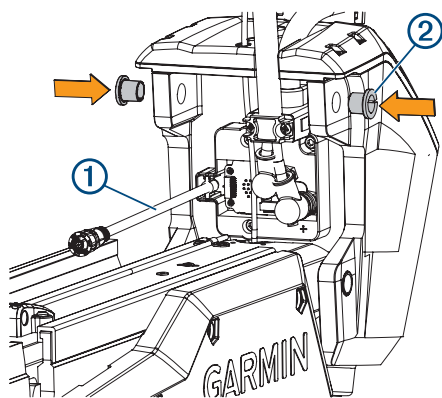
- 2 Kippen Sie die obere Gasdruckfeder ② bei Bedarf in Richtung des unteren Gelenks der Halterung, sodass die Basis der Gasdruckfeder auf die Sicherungsstange und die Montagelöcher ausgerichtet ist.

HINWEIS: Falls Sie die Gasdruckfeder drehen müssen, damit die Basis auf die Halterung ausgerichtet ist, drehen Sie die Feder ausschließlich im Uhrzeigersinn. Wenn Sie die Gasdruckfeder entgegen dem Uhrzeigersinn drehen, könnten sich die Anschlüsse lösen.

- 3 Richten Sie das einzelne Loch an der Basis der Gasdruckfeder ③ auf die Sicherungsstange aus, und drücken Sie sie nach unten.
Die Schraubenlöcher an der Basis ④ sollten auf die Löcher an der Unterseite der Halterung ausgerichtet sein.
- 4 Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 2, um die Basis der Gasdruckfeder mit den mitgelieferten Schrauben ⑤ am unteren Gelenk der Halterung zu sichern.

Ersetzen der Hülsen und Verbinden des oberen Gelenks der Halterung mit dem Lenkservogehäuse

- 1 Identifizieren Sie die Ersatzhülsen, die im Ersatzhülsenkit die Bezeichnungen „12-3“, „12-2“ und „12-1“ tragen.
Die zweite Zahl gibt die Dicke der Hülse an. Beginnen Sie mit der dicksten Hülse (12-3).
- 2 Sichern Sie das Displaygehäusekabel ①, damit Sie es beim Durchführen dieser Schritte nicht versehentlich beschädigen.



- 3 Führen Sie die Hülsen ② von außen nach innen in die oberen Löcher am Lenkservogehäuse.
- 4 Bevor Sie das Lenkservogehäuse mit dem oberen Gelenk der Halterung verbinden, versuchen Sie, den Stift durch die Hülsen zu drücken, die Sie in die Löcher am Lenkservogehäuse eingesetzt haben. Gehen Sie dann folgendermaßen vor:
 - Falls sich der Stift knapp durch die Hülsen drücken lässt, fahren mit dem nächsten Schritt fort.

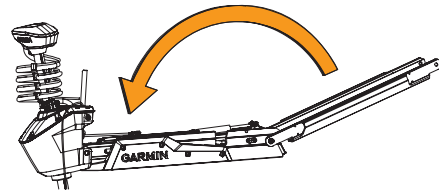
- Falls der Stift nicht durch die Hülsen passt, wiederholen Sie die Schritte 1 bis 5 mit der nächst kleineren Hülse (von 12-3 auf 12-2 und dann von 12-2 auf 12-1), bis sich der Stift durch die Hülsen drücken lässt.

HINWEIS: Installieren Sie eine Hülse der Dicke, die für die jeweilige Seite am besten funktioniert. Es ist nicht erforderlich, Hülsen derselben Dicke an beiden Seiten des Lenkservogehäuses zu installieren. Versuchen Sie es mit verschiedenen Kombinationen, bis Sie die beste Wahl finden, sodass das Lenkservogehäuse gut an der Halterung befestigt ist.

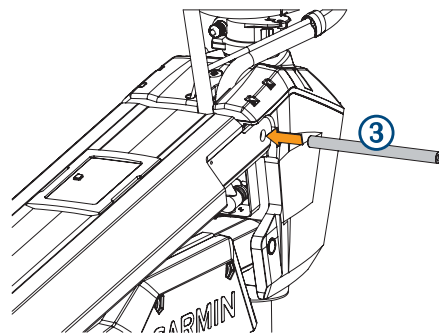
HINWEIS

Schlagen Sie nicht mit einem Hammer oder einem anderen Objekt auf den Stift. Bohren Sie keine Löcher, und modifizieren Sie auch nicht die vorhandenen Löcher. Obwohl nur wenig Spielraum vorhanden ist, lässt sich der Stift per Hand vollständig einschieben. Schäden, die dadurch verursacht wurden, dass mit dem Hammer auf den Stift geschlagen oder die Löcher modifiziert wurden, sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

- 5 Kippen Sie das obere Gelenk der Halterung nach vorne.



- 6 Kippen Sie die Oberseite des Lenkservogehäuses nach innen, sodass die Löcher am oberen Gelenk auf das Gehäuse ausgerichtet sind.
- 7 Drücken Sie den Stift ③ durch die Löcher auf dem oberen Gelenk der Halterung und auf dem Lenkservogehäuse.

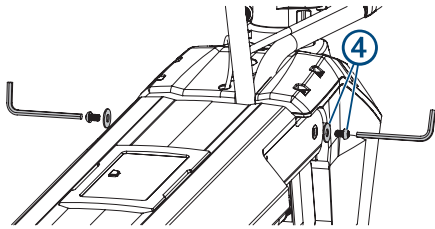


8 HINWEIS

Schlagen Sie nicht mit einem Hammer oder einem anderen Objekt auf den Stift. Bohren Sie keine Löcher, und modifizieren Sie auch nicht die vorhandenen Löcher. Obwohl nur wenig Spielraum vorhanden ist, lässt sich der Stift per Hand vollständig einschieben. Schäden, die dadurch verursacht wurden, dass mit dem Hammer auf den Stift geschlagen oder die Löcher modifiziert wurden, sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

Bewahren Sie die übrigen Hülsen auf. Evtl. möchten Sie sie später verwenden, wenn ein Ersatz erforderlich ist.

- 9 Verwenden Sie einen 4-mm-Inbuseinsatz oder -Inbusschlüssel, um den Pin mit den Schrauben und Unterlegscheiben ④ auf beiden Seiten zu sichern.



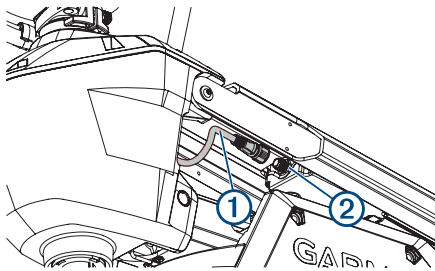
HINWEIS: Damit der Stift ordnungsgemäß gesichert ist, sollten Sie zwei Inbuseinsätze oder -schlüssel verwenden, damit sich der Pin beim Anziehen der Schrauben nicht dreht.

Verbinden des Motors mit dem Display-Gehäuse

HINWEIS

Sie müssen das Kabel des Lenkservos mit dem Display-Gehäuse verbinden, bevor Sie mit dem Zusammenbau fortfahren. Wenn Sie diese Verbindung nicht zu diesem Zeitpunkt herstellen, kann das Display-Gehäuse beim Bewegen der Halterung durch das ungesicherte Kabel beschädigt werden.

- 1 Verlegen Sie das Kabel ① vom Lenkservogehäuse zum Display-Gehäuse ② am oberen Gelenk der Halterung.

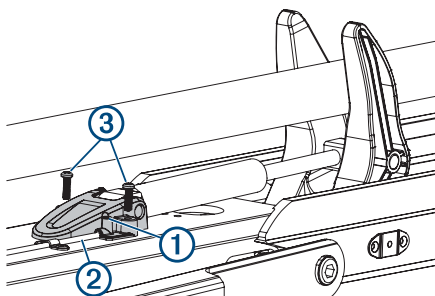


- 2 Drücken Sie den Stecker auf den Anschluss des Display-Gehäuses, und drehen Sie den Sicherungsring im Uhrzeigersinn, um ihn zu sichern.

HINWEIS: Der Stecker passt nur in einer Ausrichtung auf den Anschluss und lässt sich problemlos aufsetzen, wenn er richtig ausgerichtet ist. Wenden Sie beim Aufsetzen des Steckers auf den Anschluss keine Gewalt an.

Sichern der unteren Gasdruckfeder

- 1 Wechseln Sie den Elektromotor bei Bedarf von der heruntergelassenen Position in die eingeholte Position.
Wenn sich die Gasdruckfeder nach dem Einholen des Motors auf der anderen Seite der Halterung befindet, müssen Sie die Halterung evtl. anheben und die Gasdruckfeder umdrehen, damit Sie sie an der Halterung sichern können.
- 2 Richten Sie das Loch an der Basis der unteren Gasdruckfeder ① auf die Sicherungsstange ② aus, und drücken Sie sie nach unten.



HINWEIS: Falls Sie die Gasdruckfeder drehen müssen, damit die Basis auf die Halterung ausgerichtet ist, drehen Sie die Feder ausschließlich im Uhrzeigersinn. Wenn Sie die

Gasdruckfeder entgegen dem Uhrzeigersinn drehen, könnten sich die Anschlüsse lösen.

- 3 Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 2, um die Basis der unteren Gasdruckfeder mit den Schrauben zu sichern, die Sie beim Trennen der Gasdruckfeder entfernt haben ③.

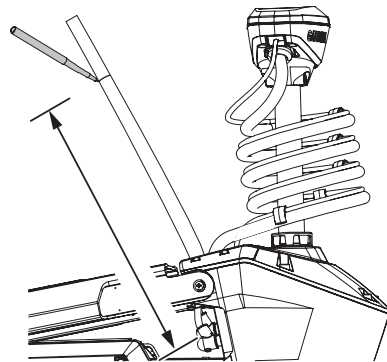
Verlegen der Netz- und Geberkabel durch die Halterung

Nach der Installation eines Ersatznetzkabels, Gebers oder Schafts sollten Sie die Netz- und Geberkabel durch die Halterung verlegen.

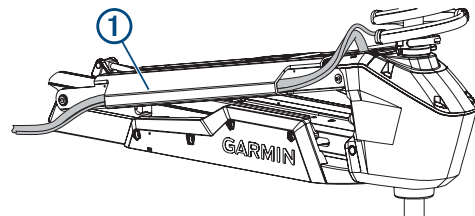
HINWEIS

Damit die Netz- und Geberkabel beim Herunterlassen und Einholen des Elektro-Bootsmotors nicht beschädigt werden und damit es nicht zu Störungen mit dem GPS und den Steuerkursensoren im Motor kommt, müssen Sie die Kabel durch die rechte (Steuerbord-) Seite der Halterung verlegen und mit dem mitgelieferten Montagesatz sichern. Sie dürfen das Netzkabel nicht durch die linke (Backbord-) Seite der Halterung verlegen, und es ist nicht möglich, die mitgelieferten Schellen auf der linken (Backbord-) Seite zu installieren. Die linke (Backbord-) Seite ist für zusätzliches Zubehör oder zusätzliche Geberkabel vorgesehen, die Sie evtl. zu einem späteren Zeitpunkt installieren.

- 1 Messen Sie am Netzkabel eine Länge von ca. 40 cm (16 Zoll) von der Stelle ab, an der es mit dem Lenkservogehäuse verbunden ist, und suchen Sie nach der Markierung, die ab Werk am Kabel angebracht wurde.



- 2 Falls Sie keine Markierung am Kabel sehen oder falls sich die Markierung nicht ca. 40 cm (16 Zoll) von der Verbindung entfernt befindet, bringen Sie mit einem Stift oder Klebeband eine Markierung an.
- 3 Achten Sie darauf, dass sich der Motor in der heruntergelassenen Position befindet. Verlegen Sie das Geberkabel durch den Kabelkanal auf der rechten (Steuerbord-) Seite der Halterung ①.



TIPP: Zum Identifizieren der rechten (Steuerbord-) Seite der Halterung stellen Sie sich an einen Ort, an dem Sie die Informationen auf dem Display-Gehäuse lesen können.

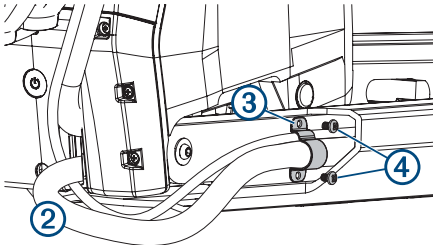
- 4 Verlegen Sie das Netzkabel durch den Kabelkanal über dem Geberkabel.
- 5 Heben Sie den Motor mithilfe des Zugseils vorsichtig aus der heruntergelassenen Position in die eingeholte Position.

HINWEIS

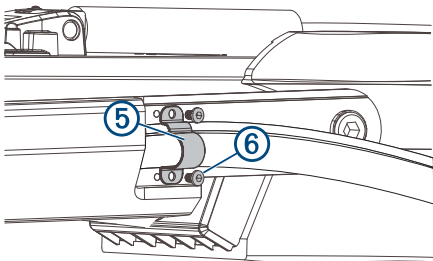
LOCTITE® ist in den USA und anderen Ländern eine Marke der Henkel Corporation.

Sie müssen die Kabel an der Halterung sichern, während sich der Motor in der eingeholten Position befindet. Wenn Sie diese Schritte ausführen, während sich der Motor in der heruntergelassenen Position befindet, weisen die Kabel nicht ihre vollständige Länge auf. Durch die zusätzliche Belastung könnten die Kabel daher bei der Verwendung beschädigt werden.

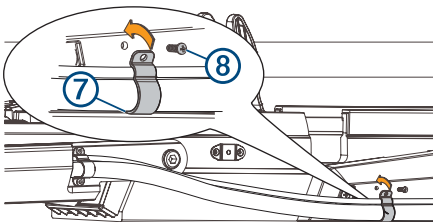
- 6 Lassen Sie eine runde Biegung in den Kabeln ②, und halten Sie sie an der Seite der Halterung fest, wo sie in den Kabelkanal eintreten.



- 7 Platzieren Sie an der markierten Stelle am Netzkabel eine der Schellen mit zwei Schraubenlöchern ③ über den Kabeln an der Halterung. Richten Sie dabei die Löcher an der Schelle auf die Löcher an der Halterung aus.
- 8 Sichern Sie die Schelle mit einem 3-mm-Inbuseinsatz oder -Inbusschlüssel und zwei Schrauben ④ an der Halterung.
- 9 Halten Sie die Kabel gegen die Unterseite der Halterung an der Stelle, an der sie aus dem Kabelkanal austreten.
- 10 Platzieren Sie die andere Schelle mit zwei Schraubenlöchern ⑤ über den Kabeln an der Halterung. Richten Sie dabei die Löcher an der Schelle auf die Löcher an der Halterung aus.



- 11 Sichern Sie die Schelle mit einem 3-mm-Inbuseinsatz oder -Inbusschlüssel und zwei Schrauben ⑥ an der Halterung.
- 12 Halten Sie die Kabel gegen den Kunststoffteil der Halterungsbasis nahe des Decks des Boots.
- 13 Führen Sie die untere Lasche der verbleibenden Schelle in den Schlitz unter den Kabeln ein ⑦, und drehen Sie die Halterung in Richtung der Halterungsbasis, damit die Kabel darunter befestigt sind.



- 14 Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 1, um die obere Lasche der Schelle mit einer einzigen Schraube ⑧ an der Halterung zu sichern.

© 2020 Garmin Ltd. oder deren Tochtergesellschaften
Garmin®, das Garmin Logo und Force® sind Marken von Garmin Ltd. oder deren Tochtergesellschaften und sind in den USA und anderen Ländern eingetragen. Diese Marken dürfen nur mit ausdrücklicher Genehmigung von Garmin verwendet werden.

