

USERS MANUAL

WAKEBOARD

KNEEBOARD

WATERSKI



TALAMEX[®]
marine products

NL LEES DEZE HANDLEIDING ZORGVULDIG VOORDAT U HET PRODUCT IN GEBRUIK NEEMT. BEWAAR DEZE HANDLEIDING VOOR EVT. TOEKOMSTIG GEBRUIK.

EN THIS MANUAL MUST BE READ BEFORE USING THIS PRODUCT. SAVE THIS OWNER'S MANUAL!! KEEP FOR FUTURE REFERENCE.

DE LESEN SIE BITTE DIESE ANLEITUNG BEVOR SIE DAS PRODUKT BENUTZEN! BEWAHREN SIE DIE ANLEITUNG GUT AUF. ANLEITUNG VOR JEDER BENUTZUNG LESEN!

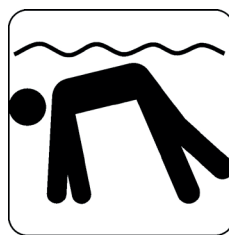
FR CE MANUEL DOIT ETRE LU AVANT D'UTILISER CE PRODUIT. GARDER LE EN REFERENCE! ESTE MANUAL DEBE LEERSE ANTES DE USAR

Deze handleiding is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Desondanks bestaat de mogelijkheid dat bepaalde informatie verouderd/onvolledig is. Lankhorst Taselaar is niet verantwoordelijk voor eventuele onjuistheden. Wijzigingen voorbehouden. - This manual has been compiled with the utmost care. Nevertheless, it is possible that certain information is outdated/incomplete. Lankhorst Taselaar is not responsible for any inaccuracies. Subject to change without notice. - Dieses Handbuch wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt. Dennoch ist es möglich, dass bestimmte Informationen veraltet/unvollständig sind. Lankhorst Hohorst haftet nicht für etwaige Ungenauigkeiten. Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten. - Ce manuel a été rédigé avec le plus grand soin. Néanmoins, il est possible que certaines informations soient obsolètes ou incomplètes. Lankhorst Taselaar n'est pas responsable des inexactitudes. Sous réserve de modifications sans préavis.

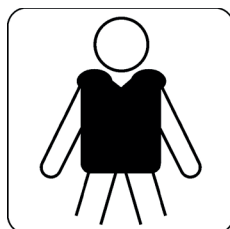
NL: Handleiding Talamex Wakeboard, Kneeboard en Waterski



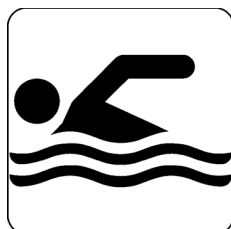
Lees deze handleiding zorgvuldig.



Geen bescherming tegen verdrinking.



Draag altijd een zwem/reddingsvest.



Zwemvaardigheid vereist.



Houd kinderen altijd in het oog.

WAARSCHUWING! Gebruik van dit product en deelname aan de sport kan ernstige gevolgen met zich meebrengen zoals letsel of in het ernstigste geval de dood.

- Ski / board gecontroleerd en gebruik geen snelheden die meer zijn dan het niveau van de skier's/rider's. Te langzaam is beter dan te snel.
- Gebruik de juiste maat ski / board en binding. Maak de binding en de voet nat met water voor gebruik.
- Stel de bindingen goed af, niet te strak maar passend.
- De binding kan wel,- of niet uit gaan tijdens een val. Dit kan resulteren in letsel, ook al is de binding van tevoren wel goed bevestigd.
- Wees extra bedachtzaam wanneer u beginners voortsleept
- Starten vanaf het land of een steiger kan de kans op letsel of dood vergroten.
- Deze producten uitsluitend in het water gebruiken. Niet gebruiken in ondiep water of in de buurt van de wal, haven, palen, zwemmers of andere watervoertuigen.
- Draag altijd een vest (in de juiste maat) dat is goedgekeurd door de lokale overheid, zoals ISO, CE, CCGA, DOT, USCG (Type III), etc.
- Lees de gebruikershandleiding van het product voor gebruik.

Volg deze richtlijnen om de kans op letsel of de dood te verminderen:

- Gebruik de juiste maat ski/board en binding. Binding behoort goed afgesteld te zijn, niet te strak maar passend.
- Maak de binding en voeten nat met water voor gebruik.
- Inspecteer ski's/board, vinnen en bindingen op losse schroeven, slijtage, barsten, delaminatie of scheuren.
- Controleer de bindingen en vinnen voorafgaand aan elk gebruik om te verzekeren dat ze stevig vast zijn gemaakt op de ski/board
- Hoe sneller u skiet/board des te groter is de kans op letsel. Wees extra alert wanneer u skiet/board met hoge snelheden. Beginners behoren getrokken te worden met lagere snelheden zodat ze redelijke controle en stabiliteit hebben tijdens het watersporten .
- Waterski/board instructies worden geadviseerd voor gebruik. Instructies zullen algemene veiligheid richtlijnen en correcte ski/board technieken duidelijk maken en zodoende de kans op letsel verminderen.

Voordat u begint:

- Maak u zelf vertrouwd met alle overheids, staats- en lokale wetten, de risico's die inherent zijn aan de sport en het goede gebruik van de daarbij horende uitrusting.
- Ken de waterwegen. Houd zwemgebieden, niet-skigebieden en gebieden met ondiep water in de gaten.
- Laat altijd iemand anders dan de bestuurder de situatie waarnemen.
- Skiër/rider, waarnemer en bestuurder behoren dezelfde handgebaren te kennen en gebruiken.
- Nooit starten zonder dat de skiër/rider aangeeft dat deze er klaar voor is.
- Waarnemer en skiër / rider moeten constant oogcontact houden.
- Overschrijd het gewichts-richtlijnen van uw boot niet. Gebruik alleen waterballast en personen als extra gewicht. Sta niet toe dat passagiers uit de boot hangen of ergens in de boot gaan zitten waar geen zitplaats is ingedeeld. Oneven gewicht of extra gewicht kan de sturing van de boot beïnvloeden. Laat het water nooit de gunwales van de boot overstromen.

Uw apparatuur en sleeptouw:

- Inspecteer alle apparatuur vóór gebruik. Controleer bindingen, vinnen, tube en bevestigingspunt en zwemvest vóór elk gebruik. Gebruik geen beschadigde materialen.
- Draag altijd een vest dat is goedgekeurd door de lokale overheid, zoals ISO, CE, USCG (type III), etc.

- Sleeplijn moet op een vakkundige wijze worden vastgemaakt aan het watervoertuig met de hardware ontworpen voor het slepen. Raadpleeg de handleiding van uw watervoertuig voor instructies over de juiste bevestiging van de sleeplijn.
- Blijf uit de buurt van het touw wanneer u in de boot zit om letsel te voorkomen. Passagiers kunnen geraakt worden of verstrikt raken in het touw.
- Inspecteer de sleeplijn en de bevestiging vóór gebruik. Maak geen gebruik van de sleeplijn wanneer deze versleten, geknikt of beschadigd is. Vervang het touw wanneer er sprake is van verslechtering aangegeven door verkleuring, gebroken filamenten, rafelingen of andere duidelijke tekenen van slijtage van het touw of de hardware.
- Gebruik de juiste sleeplijn voor een activiteit.
- Controleer of de sleeplijn niet verstrikt is met lichaamsdelen voordat u van start gaat.
- Zorg dat er geen persoon of sleeplijn in de buurt is van de schroef wanneer de motor draait, ook al staat die neutraal. Wanneer de sleeplijn toch verstrikt raak in de schroef, zet de motor uit en verwijder de contactsleutel voordat u de sleeplijn terughaalt.

Wanneer u skiet of board:

- Starten vanaf het land of een steiger kan de kans op letsel of dood vergroten. Dit product alleen op het water gebruiken.
- Zorg dat de sleeplijn op spanning is tussen het watervoertuig en de skiër/rider voor de start. Plotselinge schokken kunnen verwondingen bij de skiër/boarder tot gevolg hebben, ook kan de sleeplijn terug slaan of breken.
- Ski of board niet in ondiep water, in de buurt van de wal, haven, palen, zwemmers en andere boten of hindernissen. Deze obstakels zijn voorbeelden van de risico's die de sport met zich mee kunnen brengen.
- De bestuurder en de skiër/boarder moeten beiden uitkijken voor obstakels en deze altijd proberen te vermijden.
- Het vallen en de kans op verwondingen zijn voorbeelden van de risico's inherent aan deze sport.
- Ski of ride niet over ramps of jumps zonder instructies vooraf.
- De bestuurder moet een gevallen skiër/boarder voorzichtig naderen en constant oogcontact houden.
- Zet de boot in de neutrale stand wanneer uw vlakbij de gevallen skiër/boarder ligt. Zet de motor af wanneer mensen in of uit de boot stappen.
- Bestuur geen watervoertuig, ski of board wanneer u onder invloed van alcohol of drugs bent.

Onderhoud en opslag

De bodem mag onder geen enkele omstandigheid gewaxed, geveerd of gewijzigd worden. Reinig alleen grondig met water en zeep. Bij gebruik in zout of brak water grondig afspoelen na ieder gebruik. Felle kleuren zullen vervagen wanneer deze langdurig worden blootgesteld aan zonlicht. Dit valt niet onder de garantie. Om uw ski/board te beschermen tegen ultraviolette straling van het zonlicht dient u uw ski/board indien niet in gebruik op te bergen in een daarvoor bestemde tas

Twee jaar gelimiteerde garantie

De product garanties en verplichtingen van Lankhorst Taselaar B.V. die hier beneden uiteengezet zijn gelden voor alle andere garantieverplichtingen van Lankhorst Taselaar B.V distributeurs en retailers. De garanties en beperkingen strekken zich alleen uit voor de originele koper of de persoon waarvoor het product gekocht is. Lankhorst Taselaar B.V. zal elk product met productiefouten qua materiaal of uitvoering repareren of vervangen onder garantie; en zal bij goedkeuring van de fabrikant het product voor aankoop prijs van Retailer of Distributeur vervangen. Schade door verkeerd gebruik, misbruik of modificatie en slijtage is uitgesloten van garantie. Voor een periode van twee jaar vanaf de aankoopdatum is het product gegarandeerd vrij van defecten in materialen en afwerking. De garantie geldt niet voor normale slijtage van het product, of schade als gevolg van ondeskundig gebruik, onderhoud, modificatie en slechte opslag. Om reparatie of een vervanging te ontvangen dient u uw naam, adres, telefoon nummer, beschrijving van het probleem en bewijs van aankoop (aankoopbon) met uw product mee te sturen naar de retailer waar uw het product oorspronkelijk heeft gekocht. De retailer neemt dan contact op met Lankhorst Taselaar B.V. voor de afhandeling van de garantie.

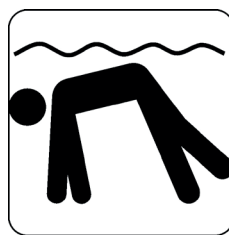
Niet onder de garantie valt:

- Beschadiging die toegediend is door sliders of rails. Maak geen gebruik van sliders en/of rails wanneer u uw garantie wilt behouden.
- Normale slijtage inclusief krassen, deuken of vervagende kleuren.
- Schade veroorzaakt door wijzingen en/of gebruik van apparatuur die niet zijn geleverd bij de aankoop van het product. Dit omvat bevestigingssystemen om vinnen en bindingen vast te maken, boards bij te snijden of te hervormen, overlays en/of delen van bindingen, etc.
- Beschadiging veroorzaakt door misbruik of een ongeluk door gebruik op steigers, steiger of strand starts, het raken van een vast object, etc.
- De beoordeling van schades/garanties en bijbehorende formulieren zal behandeld door Lankhorst Taselaar B.V.

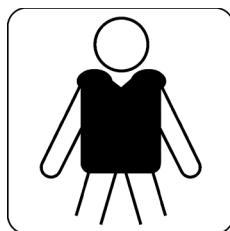
ENG: Manual Talamex Wakeboard, Kneeboard and Waterski



Read this manual carefully.



No protection against drowning.



Always wear a lifejacket.



Swimmers only.



Always keep an eye on children.

WARNING! Use of this product and participation in the sport involves inherent risks of injury or death. To reduce risks:

- Ski/board in control and do not use at speeds that exceed the skier's/ rider's ability. Too slow is better than too fast.
- All riders should be towed at boat speeds that allow for reasonable control and stability.
- Use correct size ski/board and binding. Wet binding and foot with water before use.
- Adjust binding for a snug, not tight, fit.
- Even if properly fitted, the binding may or may not release in a fall which could result in injury.
- Use extra caution when towing beginners.
- Attempting land or dock starts can increase the risk of injury or death.
- Use only on water. Do not use in shallow water or near shore, docks, pilings, swimmers or other watercraft.
- Always wear a vest (in a proper size) that is authorized by your local authority, such as ISO, CE, CCGA, DOT, USCG (type III), etc.
- Read the Operator's Manual before use.

Product instructions and warnings:

Watersports can be safe and fun for all levels of enthusiasts. The Operator's Manual is presented to enhance your enjoyment of the sport. It is intended to alert you to some of the potential dangerous conditions that can arise in all watersports.

- The binding, even if properly adjusted, may or may not release in a fall which could result in injury to the ankle, knee, leg or other parts of the body.
- To reduce your risk of injury or death, follow these guidelines:
- Use correct size ski/board and binding. Binding should be adjusted for a snug, not tight, fit.
- Wet binding and feet with water before use.
- Inspect skis/board, fins and bindings for loose screws, wear, cracks, delamination or tearing.
- Check foot straps (bindings) and fins prior to each use to insure they are fastened securely to the ski/board.
- The faster you ski/board, the greater your risk of injury. Exercise additional caution when skiing/boarding at competitive speeds. Beginners should be towed at slower speeds that allow for reasonable control and stability.
- Waterskiing/boarding instruction is recommended before use. Instruction will teach general safety guidelines and proper skiing/boarding techniques, which may reduce your risk of injury.

Before You Start:

- Familiarize yourself with all applicable federal, state and local laws, the risks inherent in the sport and the proper use of the equipment.
- Know the waterways. Keep track of swimming areas, no-wake zones and shallow water areas.
- Always have a person other than the driver as an observer.
- Skier/rider, observer and driver must agree on hand signals.
- Never start out until skier/rider signals he/she is ready.
- Observer and skier/rider should maintain constant eye contact.
- Do not exceed the weight guidelines of your boat. Only use water ballast and people for additional weight. Do not allow passengers to hang outside the boat or sit on the gunwales outside the normal seating area of the boat. Uneven weight distribution or additional weight may affect the handling of the boat. Never allow water to overflow the gunwales of your boat.

Your Equipment and your Tow Rope:

- Inspect all equipment prior to use. Check bindings, fins, tube and attachment point, and flotation device prior to each use. Do not use if damaged.

- Always wear a vest that is authorized by your local authority, such as ISO, CE, USCG (type III), etc.
- Rope should be attached to the watercraft in an approved fashion with hardware designed for towing.
- Refer to your watercraft manual for instructions on proper tow rope attachment.
- Tow ropes stretch during use. If a rope breaks or is suddenly released, it can snap back into the watercraft striking boat occupants or the user which could result in injury or death. Warn all riders/skiers and occupants of the danger of rope recoil.
- When in the boat, keep away from the tow rope to avoid injury. Passengers can be hit, or become entangled in the rope.
- Inspect tow rope and its attachments before using. Do not use tow rope if frayed, knotted or damaged. Replace when signs of excessive deterioration are indicated by discoloration, broken filaments, unraveling or other obvious signs of wear on the rope or hardware.
- Use proper tow rope for the activity.
- Ensure tow rope is clear of all body parts prior to starting out or during use.
- Keep persons and ropes away from propeller when engine is running, even in neutral. Should rope become entangled in propeller, shut off engine and remove ignition key before retrieving rope.

When You Ski or Ride:

- Attempting land or dock starts can increase the risk of injury or death. Use this product only on water.
- Always remove any slack in the rope between watercraft and skier/ rider before starting. Sudden shock loads may cause injury to skier/rider or failure of rope, resulting in snap-back or breakage.
- Do not ski or ride in shallow water, near shore, pilings, docks, rafts, swimmers, other boats or other obstacles. Such obstacles are examples of risks that are inherent in the sport.
- The driver and skier/rider must watch for and be able to stop or turn to avoid obstacles.
- Falling and the injuries that may result are inherent risks in the sport.
- Always ski or ride in control and at speeds appropriate for your ability. Ski or ride within your limits.
- Do not ski or ride over ramps or jumps without prior instruction.
- Driver must use extra caution approaching a fallen skier/rider and keep eye contact on fallen skier/rider at all times.
- Put the boat in neutral when near a fallen skier/rider. Turn the engine off when people are getting into or out of the boat, or in the water near the boat.
- Do not operate watercraft, ski or ride under the influence of alcohol or drugs.

Maintenance and Storage:

Under no circumstances should the bottom be waxed, painted or altered. Clean only with soap and water – rinse thoroughly. When used in salt or brackish water rinse thoroughly after each use. Bright colors will fade when subjected to prolonged sunlight exposure. This is not covered under warranty. To protect your ski/board from ultraviolet rays of sunlight, store your ski/board in a suitable bag when not in use.

Two year limited warranty:

The Lankhorst Taselaar B.V. product warranties and obligations set forth below are in lieu of any other express warranties for obligations of Lankhorst Taselaar B.V., its distributors or retailers. The warranties and limitations extend only to the original purchaser or to the person for whom originally purchased for. Lankhorst Taselaar B.V. will repair or replace at no charge any product which breaks or is defective in materials or workmanship; and, at manufacturer's option. For the remainder of the original warranty period. Damage due to misuse, abuse or modification is exclude as is normal wear, such as handling dings, etc. For a period of two years from date of purchase, the product is warranted to be free of defects in materials and workmanship. The warranty does not extend to normal wear and tear or abrasion of the product, or damage due to improper handling, maintenance, modification, use or storage. To obtain repair or replacement, attach your name, address, phone number, description of problem and proof of purchase (sales receipt) to your product and return the product to the retail store where the original purchase was made. The retail store must contact Lankhorst Taselaar B.V. for settlement of the warranty.

Warranty does not cover:

- Any damage caused by sliders or rails. Do not use sliders/rails if you want to keep your warranty.
- Normal wear and tear including scratches, nicks, or fading.
- Damages caused by modifications and/or use of equipment not provided with the purchase of the product. This includes bolt-on systems to attach fins and bindings, cutting and reshaping boards, overlays and or binding parts, etc.
- Damage caused by misuse or an accident such as dock slides, dock or beach starts, striking a solid object, tow rope handle striking product, etc.
- The validity of damage or any like situation reports are at the discretion of Lankhorst Taselaar B.V. warranty personnel.

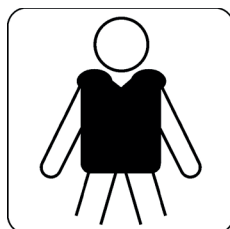
DE: Manual Talamex Wakeboard, Kneboard und Wasserski



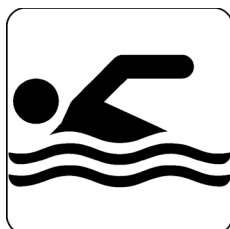
Lesen Sie dieses
Handbuch sorgfältig.



Kein Schutz gegen
ertrinken.



Trage immer einen
Rettungsweste



Schwimmfähigkeit
ernötigt.



Kinder immer im Auge
halten.

WARNUNG! Der Gebrauch dieser Produkte und Nutzung im Sportsbereich trägt hohe Risiken der Verletzung, was sogar zum Tode führen kann, in sich. Um Risiken zu vermeiden:

- Ski/Board immer unter Kontrolle halten und keine Geschwindigkeiten die Ihr Fahrkönnen übersteigen wählen. Ein Tick zu langsam ist besser als einer zu schnell.
- Der Kneboard- Gurt sollte nicht von kleinen Kindern oder unerfahrenen Fahrern benutzt werden
- Gestürzte Fahrer können sich im Gurt verfangen und kopfüber unter Wasser festklemmen
- Nur in tief Gewässern nutzen. Verwenden Sie die Produkte nicht in seichten Gewässern, Ufer- oder Pier nähe oder in der Nähe von Pfahlwerken, Schwimbern oder anderen Wasserfahrzeugen.
- Tragen Sie stets eine Ihrer Größe entsprechende, geprüfte Weste. (durch ISO, CE, CCGA, DOT, USCG, ect. gekennzeichnet)
- Lesen Sie die Benutzerhinweise vor Nutzung.

Produktthinweise und Warnungen:

Wassersportarten können gleichzeitig Spaß machen und sicher sein. Die Produktthinweise dienen um noch mehr Gefallen am Sport zu finden. Wir möchten Sie hiermit auf potentielle Risiken beim Wassersport aufmerksam machen.

- Der Gurt sollte angenehm und nicht zu fest sitzen, aber sicheren Halt bieten.
- Inspizieren Sie das Kneeboard vor jedem Gebrauch insbesondere auf lockere Schrauben, Abnutzungserscheinungen, Risse, Ablösungen und die Finnen.
- Die Finnen (falls vorhanden) sind ausschließlich für Slalom- Manöver konzipiert. Machen Sie keine Tricks bei denen die Finnen beeinträchtigt werden könnten.
- Die Verletzungsgefahr steigt mit der Geschwindigkeit. Bei hohen Geschwindigkeiten ist höchste Vorsicht zu wahren. Anfänger sollten für bessere Kontrolle und sicheren
- Stand niedrigere Geschwindigkeiten bevorzugen.
- Wasserski/Boarding Unterweisungen werden empfohlen. Die Unterweisung lehren Sicherheitsrichtlinien und richtige Technik, um die Verletzungsgefahr zu verringern.

Vor dem Start:

- Machen Sie sich mit der dies bezüglich Rechtsprechung und Regeln Ihres Landes, den Verletzung Möglichkeiten und der sachgemäßen Benutzung des Equipment vertraut.
- Informieren Sie sich über die Wasserwege. Achten Sie auf Badebereiche, NO Wake- Zonen und flache Gewässer.
- Fahren Sie immer im Sichtbereich eines Dritten (Beobachter).
- Der Fahrer und Beobachter müssen in der Lage sein sich über Handzeichen zu verständigen
- Fahren Sie niemals an bevor der Fahrer das Signal dafür gibt
- Beobachter und Fahrer sollten stets Augenkontakt wahren.
- Überschreiten Sie nicht die Maximalbelastung Ihres Bootes. Benutzen Sie ausschließlich Wasserballast oder zusätzliche Personen um Ihr Gewicht zu erhöhen. Fahrgästen ist es untersagt sich über die Reeling zu beugen oder abseits der ausgezeichneten Sitzbereiche zu Platzieren. Ungleiche Gewichtsverlagerungen oder zusätzliches Gewicht können die Fahreigenschaften des Bootes beeinträchtigen. Vermeiden Sie stets das Wasser auf das Schandeck kommt.

Das Equipment und das Zugseil:

- Inspizieren Sie das komplette Equipment vor Nutzung. Überprüfen Sie Bindung, Finnen, Tube und Auflagepunkt und das Fahrgerät vor jedem Gebrauch.
- Benutzen Sie nie ein beschädigtes Gerät.
- Tragen Sie stets eine geprüfte Weste. (durch ISO, CE,CCGA, DOT, USCG, ect. gekennzeichnet)

- Das Zugseil muss auf fachmäßige Weise an einem dafür vorgesehene Vorrichtung mit dem Wasserfahrzeug verbunden sein.
- Zugseile dehnen sich bei Benutzung. Falls das Seil sich plötzlich reißen oder lösen sollte besteht die Möglichkeit in Richtung Zugfahrzeug zu schnalzen und Passagiere zu verletzen oder zu erschlagen. Klären Sie Passagiere und Fahrer über die Risiken eines möglichen Rückschlages auf.
- Bootsinsassen sollten zum Zugseil Abstand halten um Verletzungen zu vermeiden. Passagiere können vom Seil getroffen werden oder sich darin verwickeln.
- Inspizieren Sie das Zugseil und die dazugehörigen Teile vor Nutzung. Benutzen Sie keine ausgefranst, verknoteten oder beschädigten Seile. Tauschen Sie bei Anzeichen des Verschleißes, wie farbliche Veränderungen, gerissenen Fäden oder anderen Auffälligkeiten der Abnutzung des Seiles oder der Hardware.
- Benutzen Sie nur ein dafür konzipiertes Seil als Zugseil
- Vergewissern Sie sich dass das Seil vor dem Start und während der Fahrt weit genug entfernt zu allen Körperteilen ist.
- Halten Sie Personen und das Seil bei laufender Maschine von der Schiffsschraube fern- selbst im Leerlauf. Sollte das Seil sich in der Schiffsschraube verfangen, schalten Sie den Motor ab und entfernen Sie den Zündschlüssel vor Entfernung des Seils.

Während des Runs:

- Land- und Pier Starts erhöhen das Risiko sich zu verletzen oder zu sterben. Benutzen Sie das Produkt ausschleißig aud dem Wasser.
- Gehen Sie sicher dass das Seil zwischen Boot und Fahrer nicht durchhängt, da beim Anfahren sonst ein ruckartiger Stoß zu Verletzungen oder einem Rückschlag oder reißen des Seils führen kann.
- Fahren Sie nicht in seichtem Gewässer, Ufernähe, Pfahlwerken, Piers, Schwimmstegen, Schwimbern, anderen Booten oder anderen Hindernissen.
- Der Fahrer muss nach möglichen Gefahrenquellen Ausschau halten und stets in der Lage sein vor diesen zum halt zu kommen oder sie zu umgehen.
- Zu stürzen und die damit verbundenen möglichen Verletzungen sind sportspezifische Risiken
- Fahren Sie Ihrem Könnens grad entsprechend. Riskieren Sie nicht zu viel.
- Fahren Sie nicht über Rampen ohne vorangegangene Einführung. Der Bootsführer muss besondere Vorsicht walten lassen, wenn er in Richtung eines gestürzten Fahrers fährt und stets Augenkontakt mit dem Sportler halten Schalten Sie in der Nähe des gefallenen Fahrers in den Leerlauf. Schalten Sie den Motor ab, wenn eine Person in das Boot ein oder aussteigen möchte.
- Fahren Sie keine Wasserfahrzeuge unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen.

Reinigung und Lagerung

Es darf die Unterseite unter keinen Umständen gewachst, lackiert oder verändert werden. Reinigen Sie ausschließlich mit Seife und Wasser. Nach Benutzung im Salzwasser nach jedem Gebrauch mit Süßwasser abspülen. Helle Farben bleichen bei zu hoher Sonneneinstrahlung aus. Dies ist kein Garantiefall. Lagern Sie die Ski/ Board in einer Tasche, um vor ultravioletter Strahlung zu schützen.

Zwei Jahre Garantieanspruch

Der Garantieanspruch von Lankhorst Hohorst GmbH Sportgeräten unterliegt folgenden Verpflichtungen anstelle von Eilansprüchen von Lankhorst Taselaar B.V., deren Verkäufer oder Vertragshändler. Die Garantieansprüche unterliegen ausschließlich dem Käufer oder der Person der das Produkt gekauft wurde. Lankhorst Hohorst GmbH wird jedes Produkt kostenfrei reparieren oder ersetzen das bricht, Material- oder Herstellungsfehler aufweist; und, als im Ermessen des Herstellers, kann es zur Hälfte des momentanen Ladenpreises oder Reparaturkosten ersetzt werden. Schäden die durch unsachgemäßen Gebrauch zurückzuführen sind sind ausgeschlossen. Wie zum Beispiel normale Abnutzung und Gebrauchsspuren. Dem Produkt ist eine zweijährige Garantie ab dem Zeitpunkt des Erwerbs inne, die Fehlerfreiheit im Material und Herstellung verspricht. Die Garantie beinhaltet nicht alltägliche Abnutzung und Risse, oder unsachgemäße Nutzung, Wartung, Modifikation, Gebrauch oder Lagerung. Um eine Reparatur oder Ersatz zu bewerkstelligen bitten Sie Ihren Namen, die Adresse, Telefonnummer und eine Mangelbeschreibung plus einem Nachweis des Erwerbs (Rechnung) beizulegen und das Produkt an den Einkaufsort zurückzubringen. Der Verkäufer wird sich dann mit Lankhorst Hohorst GmbH bezüglich der Schadensbehebung in Verbindung setzen.

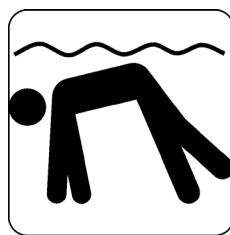
Die Garantie umfasst nicht:

- Durch Rails und Slides verursachte Schäden. Benutzen Sie nicht Rails oder Slides, wenn Sie die Garantie aufrecht erhalten wollen. Dies gilt ausnahmslos.
- Normale Abnutzung oder Risse oder Kratzer, Kerben oder farbliche Veränderungen.
- Alle Schäden die in Verbindung einer Modifikation und/oder zusätzlich, nicht dazugehörigen Equipments entstanden sind, wie zum Beispiel bolt-on Systeme zum Anbringen von Finnen oder Bindungen, zuschneiden oder substanzielle Veränderung des Boards, Overlays und andere Bindungen, ect.
- Schäden die auf unsachgemäße Nutzung oder Stürzen zurückzuführen sind. Dazu zählen Pier- und Landstarts, Slides, ect. Die Validierung des Schadenreports obliegt Lankhorst Hohorst GmbH.

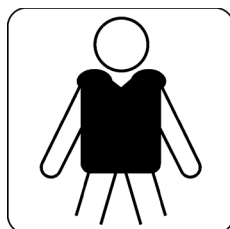
FR: Manual Talamex Wakeboard, Kneeboard y Waterski



Lisez attentivement
ce manuel.



Aucune protection
contre la noyade.



Portez toujours un gilet
de sauvetage.



Nageurs uniquement.



Gardez les enfants sous
surveillance.

ATTENTION! Pratiquer les sports d'eau et utiliser ce produit n'est pas sans risque, vous pouvez vous blesser et il y a un risque de noyade. Pour réduire au maximum ces risques, lisez attentivement le manuel:

- Gardez toujours le contrôle en vitesse de vos skis ou board. Trop lent est préférable à trop vite.
- Prenez votre bonne taille, que ce soit pour les skis, board ou chausse. Mouillez vos pieds avant de chausser.
- Bien ajuster vos chausse à votre pied, ni trop grand, ni trop serré.
- La chausse peut, même si elle est parfaitement ajustée, ne pas s'ouvrir lorsque vous tombez et engendrer des blessures.
- Prenez encore plus de précautions si vous faites de la boue la première fois.
- Ne démarrez jamais de la rive ou du ponton, vous pourriez vous blesser gravement
- Utilisez uniquement sur l'eau. Ne pas utiliser par mauvais temps, près des bateaux, des pontons, des quais, des nageurs ou autres.
- Toujours porter un gilet de sauvetage à votre taille et aux normes territoriales comme ISO, CE, CCGA, DOT, USCG (type III) etc.
- Lire le manuel d'instructions avant l'utilisation.

Avant de commencer:

- Familiarisez-vous avec l'endroit où vous allez skier ou rider et renseignez-vous sur les lois inhérentes au pays.
- Skiez ou ridez dans les zones prévues à ces sports, n'allez pas dans les zones à risques.
- Dans le bateau, en plus du conducteur, 1 personne doit observer attentivement le skieur ou rider.
- Le skieur ou rider et le conducteur doivent convenir d'une communication par signaux de main.
- Ne jamais démarrer sans le signal du skieur ou rider faisant comprendre qu'il est prêt.
- Observer constamment le skieur ou rider durant toute la session.
- Le monoxyde de carbone sortant du moteur est un poison pouvant causer de graves accidents. Ne jamais rester sur la plate forme du bateau durant la session.
- Ces activités peuvent entraîner plus de vapeurs monoxyde de carbone, donc plus de risques. A l'intérieur du bateau, si vous sentez ces vapeurs ne restez pas assis longtemps à la même place. Ne vous laissez jamais tirer derrière le bateau en vous tenant à la plateforme d'embarquement du bateau. Un moteur mal réglé produira des gaz d'échappement excessifs. Faites réviser souvent votre moteur par un mécanicien. Changez de vitesse ou direction selon le vent, afin de ne pas accumuler les vapeurs du moteur près du bateau et du rider. Consultez votre manuel personnel d'instructions des gardes côtes afin de protéger les autres et vous-même des dangers d'empoisonnement du monoxyde de carbone.
- Ne pas mettre le bateau en surcharge, lire le manuel du bateau.
- N'utilisez que des ballastes d'eau ou personnes pour faire plus de poids à l'arrière. Les passagers ne doivent pas se pencher à l'extérieur du bateau, ni s'asseoir sur les rebords ou en dehors des zones prévues à cet effet. Une charge mal équilibrée ou une surcharge de poids peuvent affecter l'équilibre du bateau.
- Ne jamais laisser d'eau déborder le plat-bord de votre bateau.

Votre équipement et vos cordages:

- Inspectez bien tout votre équipement avant l'utilisation. Vérifiez vos chausses, ailerons, bouées, points d'attache et dispositif de flottaison avant chaque utilisation.
- Ne jamais utiliser si le matériel est détérioré.
- Toujours porter un gilet de sauvetage aux normes territoriales comme ISO, CE, CCGA, DOT, USCG (type III) etc

- La corde doit être attachée à l'embarcation d'une manière approuvée avec un matériel conçu pour le remorquage.
- Reportez-vous au manuel de votre bateau pour les bonnes instructions concernant l'attachement de la corde de remorquage.
- Les cordes de remorquage s'étirement pendant l'utilisation. Si une corde se brise ou se libère brusquement, il peut se rejeter dans le bateau et peut entraîner des
- blessures ou la mort. Avertissez tous les riders / skieurs et les occupants du danger de recul corde.
- Quand le bateau tourne, éloignez-vous de la corde de remorquage pour éviter les blessures. Les passagers peuvent être touchés, ou s'en mêler dans la corde.
- Inspectez la corde de remorquage et de ses accessoires avant utilisation. Ne pas utiliser de corde de remorquage éfilochée, nouée ou endommagé. Remplacer-là lorsque
- des signes de détérioration excessive sont indiqués par une décoloration, filaments cassés, démêlant ou d'autres signes évidents d'usure de la corde ou du matériel.
- Utilisez la corde de remorquage appropriée pour l'activité.
- Assurez-vous que la corde de remorquage ne soit pas entourée autour d'une partie du corps (mains...) avant de commencer l'utilisation.
- Eloigner bien les personnes et les cordes de l'hélice lorsque le moteur tourne, même au point mort. Eviter que la corde s'emmêle dans l'hélice,
- Arrêter le moteur et enlever la clef de contact avant de récupérer la corde

Lorsque vous skiez ou Ridez:

- Démarrer à partir de la terre ou du ponton peut augmenter le risque de blessure ou de mort. Utiliser ce produit uniquement sur l'eau.
- Toujours retirer le mou dans la corde entre le bateau et skieur/riders avant de commencer. Les chocs soudains peuvent entraîner des blessures au skieur/riders ou provoquer le retour ou rupture de la corde.
- Ne pas skier ou rider dans l'eau peu profonde, à proximité du rivage, des pilotis, des quais, des radeaux, des nageurs, d'autres bateaux ou d'autres obstacles.
- Ces obstacles sont des exemples de risques qu'entraîne ce sport.
- Le conducteur et le skieur/rider doivent surveiller en tout moment des obstacles et être en mesure de s'arrêter ou de tourner pour les éviter.
- La chute et les blessures qui en résultent sont des exemples de risques qu'entraîne ce sport.
- Contrôlez toujours votre vitesse d'après votre niveau, skiez ou ridez dans vos limites.

- Ne pas faire fonctionner les engins nautiques, skier ou rider sous l'influence d'alcool ou de drogue
- Ne pas skier ou monter sur des rampes ou des sauts sans instruction préalable.
- Utilisez une flamme pour signaler aux autres, qu'un skieur ou rider est dans l'eau.
- Le pilote doit faire preuve de prudence supplémentaire quand il s'approche d'un skieur/rider tombé et garder un contact avec les yeux sur la personne tombé en tout temps.
- Mettre le bateau au point mort lorsque vous vous approchez du skieur/rider tombé. Couper le moteur quand les gens montent ou descendent du bateau ou sont dans l'eau près du bateau.

Nettoyage et entretien

- En aucun cas, ne cirez, peignez ou changez la surface de glisse. Nettoyez-la uniquement avec de l'eau savonneuse.
- Lorsqu'ils sont utilisés dans l'eau de mer, rincer soigneusement avec de l'eau douce après chaque utilisation.

Stockage

Les couleurs vives, s'estompent lorsqu'elle sont soumis à l'exposition du soleil. Ceci nest pas couvert par la garantia. Pour protéger vos skis et board des rayons ultraviolets du soleil, stockez vos skis et boards dans un sac approprié lorsqu'il n'est pas utilisé.

Garantie limitée de deux ans:

Les garanties sur les produits et les obligations de Lankhorst Taselaar B.V. énoncées ci-dessous s'appliquent au lieu de toutes autres garanties et obligations Lankhorst Taselaar B.V. envers les distributeurs ou les détaillants. Les garanties s'étendent uniquement à l'acheteur initial ou à la personne pour laquelle le produit a été acheté. Lankhorst Taselaar B.V. réparera ou remplacera sans frais tout produit qui se casse ou est défectueux à cause de fautes de fabrication et, au choix du constructeur remplacera la moitié (1/2) du prix de détail en vigueur ou réparera à ses frais pour le reste de la période de garantie originale. Pendant une période de deux ans à compter de la date d'achat, le produit est garanti d'être exempt de défauts de matériaux et de fabrication. Les dommages dûs à un mauvais usage, à l'abus ou à la modification sont exclus. Ainsi est l'usure normale, des déchirures, l'abrasion, ou des dommages dûs à une mauvaise manipulation, entretien, utilisation ou stockage. Pour obtenir une réparation ou de remplacement, joindre votre nom, adresse, numéro de téléphone, une description du problème et une preuve d'achat (facture) à votre produit et le retourner au magasin de détail où l'achat a été effectué. Uniquement le magasin de détail doit communiquer avec Lankhorst Taselaar B.V. pour le règlement de la garantie.

Garanties non couvertes:

- Tous les dommages causés par des sliders ou rampes. Ne pas utiliser de sliders ou rampes si vous voulez garder votre garantie.
- L'usure normale, y compris les égratignures, coupures ou décoloration.
- Les dommages causés par des modifications et / ou l'utilisation de matériel non fourni avec l'achat du produit.
- Cela inclu les transformations sur les systèmes d'attache sur les fixations ou les découpes ou toutes transformations personnelles du produit.
- Les dommages causés par un mauvais usage ou accident, par exemple départ d'un quai, ou d'une plage, d'un choc avec un objet solide, ou mauvaise manipulation de la corde de remorquage, etc...
- La validité d'une garanties est décidé par le personnel de Lankhorst Taselaar B.V.
- Produits utilisés dans des entreprises commerciales, utilisés pour la location, pour des démos et pour des programmes d'instruction sont exclus de garantie.



TaLamex[®]
marine products

Distributed by Lankhorst Taselaar B.V./Lankhorst Hohorst GmbH.
Binnenhavenweg 31, 8211 AA Lelystad, The Netherlands, tel: +31 (0) 320 274 611
www.lankhorst-taselaar.nl - sales@lankhorst-taselaar.nl