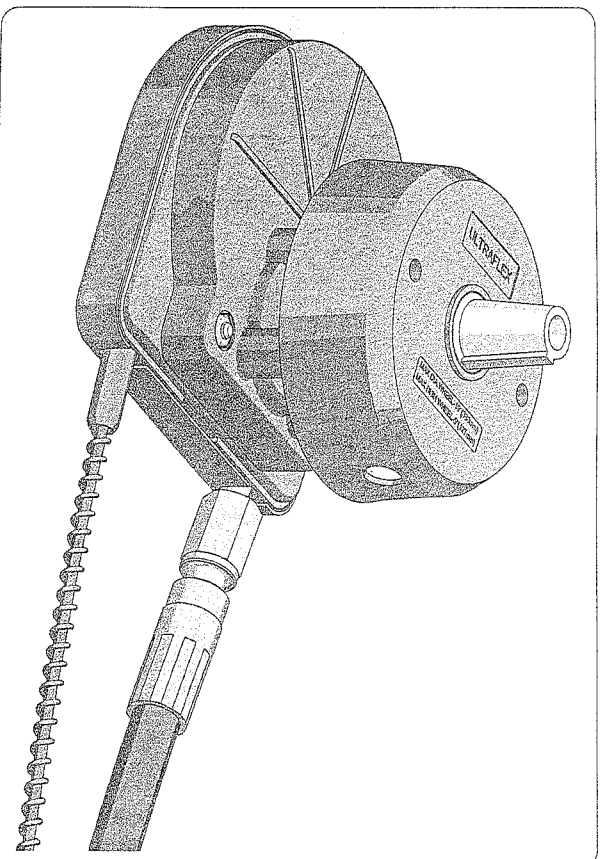
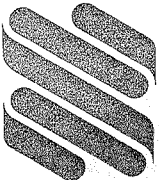


Installation and maintenance manual

T67 STEERING SYSTEM

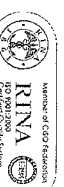


CE

 **ULTRAFLEX**



PARTNER



(D1./Dis./Des. n° 12984/c 06/05/2015)

Dear Customer,

We would like to thank you for choosing an **ULTRAFLEX** product.

ULTRAFLEX has been a leader in steering systems for pleasure and professional boats for many years. **ULTRAFLEX** production is since ever synonymous of reliability and safety.

All **ULTRAFLEX** products are designed and manufactured to ensure the best performance. To ensure your safety and to maintain a high quality level, **ULTRAFLEX** products are guaranteed only if they are used with original spare parts.

ULTRAFLEX and **ULTRAFLEX** Quality Management Systems are certified CISO-Q10Net by the Italian Shipping Registry (RINA), in conformity with the UNI EN ISO 9001:2008 rule. **ULTRAFLEX** certification No. 6669/02/S (former 420/96). **ULTRAFLEX** certification No. 8975/03/S.

The quality management system involves all the company resources and processes starting from the design, in order to:

- ensure product quality to the customer;
- maintain and improve the quality standards constantly;
- pursue a continuous process improvement to meet the market needs and to increase the customer satisfaction

ULTRAFLEX Environmental Management System is certified CISO-Q10Net by the Italian Shipping Registry (RINA), in conformity with the UNI EN ISO 14001 rule. **ULTRAFLEX** certification No. EMS-1282/S.

Products for pleasure boats are constantly tested to check their conformity with the 2013/53/EU.



ULTRAFLEX has over 80 years of experience in the marine industry and is a world leader in the production of mechanical, hydraulic and electronic steering systems, control boxes and steering wheels for any kind of pleasure, fishing or commercial boats.

The key factors which explain the increasing success of our products all over the world are the reliability of our products and the before and after sale service, the quality of the company organization and of the human resources and the continuous spending in research and development".

TABLE OF CONTENTS

MANUAL USE AND SYMBOLS USED.....	4
INTRODUCTION.....	5
WARRANTY.....	5

SECTION 1 - PRODUCT DESCRIPTION

1.1 DESCRIPTION OF THE PRODUCT AND WARNINGS FOR THE CORRECT USE.....	6
1.2 DIMENSIONS.....	6

SECTION 2 - TRANSPORT

2.1 GENERAL WARNINGS.....	8
2.2 PACKAGING CONTENTS.....	8

SECTION 3 - INSTALLATION

3.1 NECESSARY TOOLS.....	9
3.2 HELM POSITIONING.....	9
3.3 CONNECTION OF THE SINGLE CABLE TO THE HELM.....	11

SECTION 4 - SAFETY WARNINGS

4.1 SAFETY RULES DURING INSTALLATION AND USE.....	13
4.2 CLOTHING.....	13

SECTION 5 - MAINTENANCE

5.1 ROUTINE MAINTENANCE.....	14
5.2 EXTRAORDINARY MAINTENANCE.....	14

SECTION 6 - DISMANTLING

6.1 DISMANTLING.....	14
----------------------	----

THE INSTALLATION AND MAINTENANCE MANUAL is the document given with the product from its sale to its replacement and discharge. The manual is an important part of the product itself. It is necessary to read carefully the manual, before ANY ACTIVITY involving the product, handling and unloading included.

In this manual the following symbols are used to ensure the user safety and to guarantee the correct operation of the product:

! DANGER?

Immediate hazards which CAUSE severe personal injury or death.

! WARNING

Denotes that a hazard exists which can result in injury or death if proper precautions are not taken.

! CAUTION

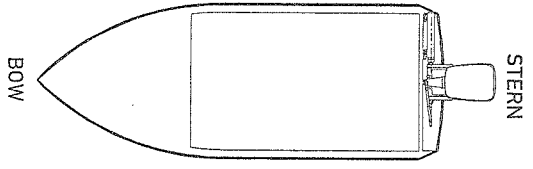
Denotes a reminder of safety practices or directs attention to unsafe practices which could result in personal injury or damage to the craft or components or to the environment.

NOTICE

Important information for the correct installation and for maintenance, that does not cause any damage.



The symbol aside indicates all the operations which must be carried out by qualified or skilled staff, in order to avoid hazards. We recommend training the staff in charge of the product installation and checking their knowledge.



The symbols aside indicate all the operations which must be carried out by qualified or skilled staff, in order to avoid hazards.

This installation and maintenance manual represents an important part of the product and must be available to the people in charge of its use and maintenance. The user must know the content of this manual.

ULTRAFLEX declines all responsibility for possible mistakes in this manual due to printing errors. Apart from the essential features of the described product, **ULTRAFLEX** reserves the right to make those modifications, such as descriptions, details and illustrations, that are considered to be suitable for its improvement, or for design or sales requirements, at any moment and without being obliged to update this publication.

ALL RIGHTS ARE RESERVED. Publishing rights, trademarks, part numbers and pictures of **ULTRAFLEX** products included in this manual are **ULTRAFLEX** property.

Great care has been taken in collecting and checking the documentation contained in this manual to make it as complete and comprehensible as possible. Nothing contained in this manual can be interpreted as warranty either expressed or implied - including, not in a restricted way, the suitability warranty for any special purpose. Nothing contained in this manual can be interpreted as a modification or confirmation of the terms of any purchase contract.

! WARNING

To ensure the correct product and component operation, the product must be installed by qualified staff. In case of part damage or malfunction, please contact the qualified staff or our Technical Assistance Service.

TECHNICAL ASSISTANCE SERVICE

OFFICE	North - South - Central America:
Via Milite Ignoto,8A	PRIN USA
16012 Busalla (GE)-Italy	6442 Parkland Drive
Ph: +39.010.962.0239 (Italy)	Sarasota, FL 34243
Ph: +39.010.962.0244 (Abroad)	Ph: +1.941.351.2628
Fax: +39.010.962.0333	Fax: +1.941.360.9171
Email: ur@ultraflexgroup.it	Email: ulflex@ulflexusa.com
www.ultraflexgroup.it	www.ulflexusa.com

WARRANTY

ULTRAFLEX guarantees that its products are well designed and free from manufacturing and material defects, for a period of two years from the date of manufacturing.

For the products which are installed and used on working or commercial boats the warranty is limited to one year from the date of manufacturing.

If during this period the product proves to be defective due to improper materials and/or manufacture, the manufacturer will repair or replace the defective parts free of charge.

Direct or indirect damage is not covered by this warranty. In particular the company is not responsible and this warranty will not cover the damage resulting from incorrect installation or use of the product (except for replacement or repair of defective parts according to the conditions and terms above).

This warranty does not cover the products installed on race boats or boats used in competitions. The descriptions and illustrations contained in this manual should be used as general reference only.

For any further information please contact our Technical Assistance Service. **ULTRAFLEX** steering system components are marked **CE** according to the Directive 2013/53/EU. We remind you that only **CE** marked steering systems must be used on the boats marked **CE**.



1 PRODUCT DESCRIPTION

1.1 Description of the product and warnings for the correct use

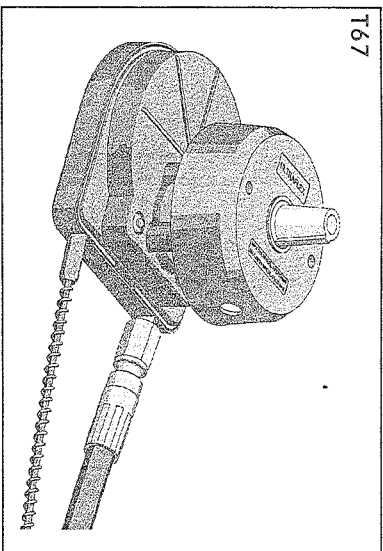
T67 mechanical steering system is designed to control boats equipped with outboard engines. T67 steering system must be used with **ULTRAFLEX M58** single cable.

⚠ WARNING

T67 steering system is not to be used on boats equipped with engines that exceed the maximum horsepower rating of the boat and/or the speed of 50 knots (57.5 mph). This steering system complies with EN 29775 standard; it can be used with outboard engines with power up to 40kW (55 hp). In case of Evinrude E-TEC™50 engines, it is advisable to use T85 or T71FC steering systems.

⚠ DANGER

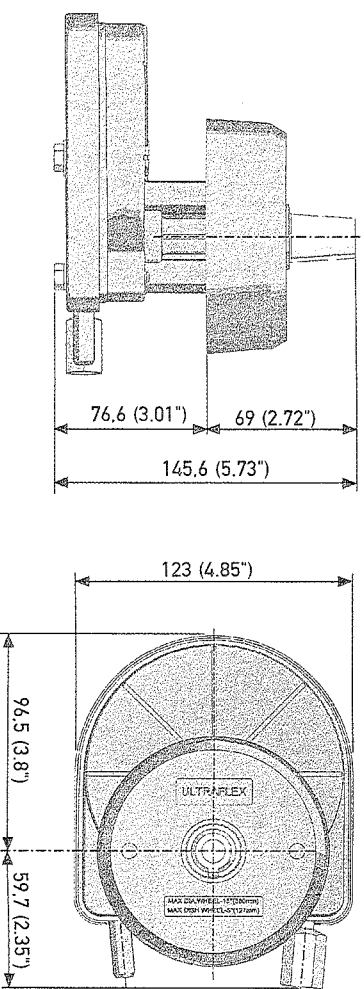
DO NOT DISASSEMBLE ANY PART OF THE HELM DURING THE INSTALLATION OF THE CABLE. THE DISASSEMBLY OF THE COMPONENTS CAN GENERALLY CAUSE SERIOUS DAMAGE TO OBJECTS OR PEOPLE. THIS PROCEDURE CAUSES THE WARRANTY LOSS OF THE PRODUCT.



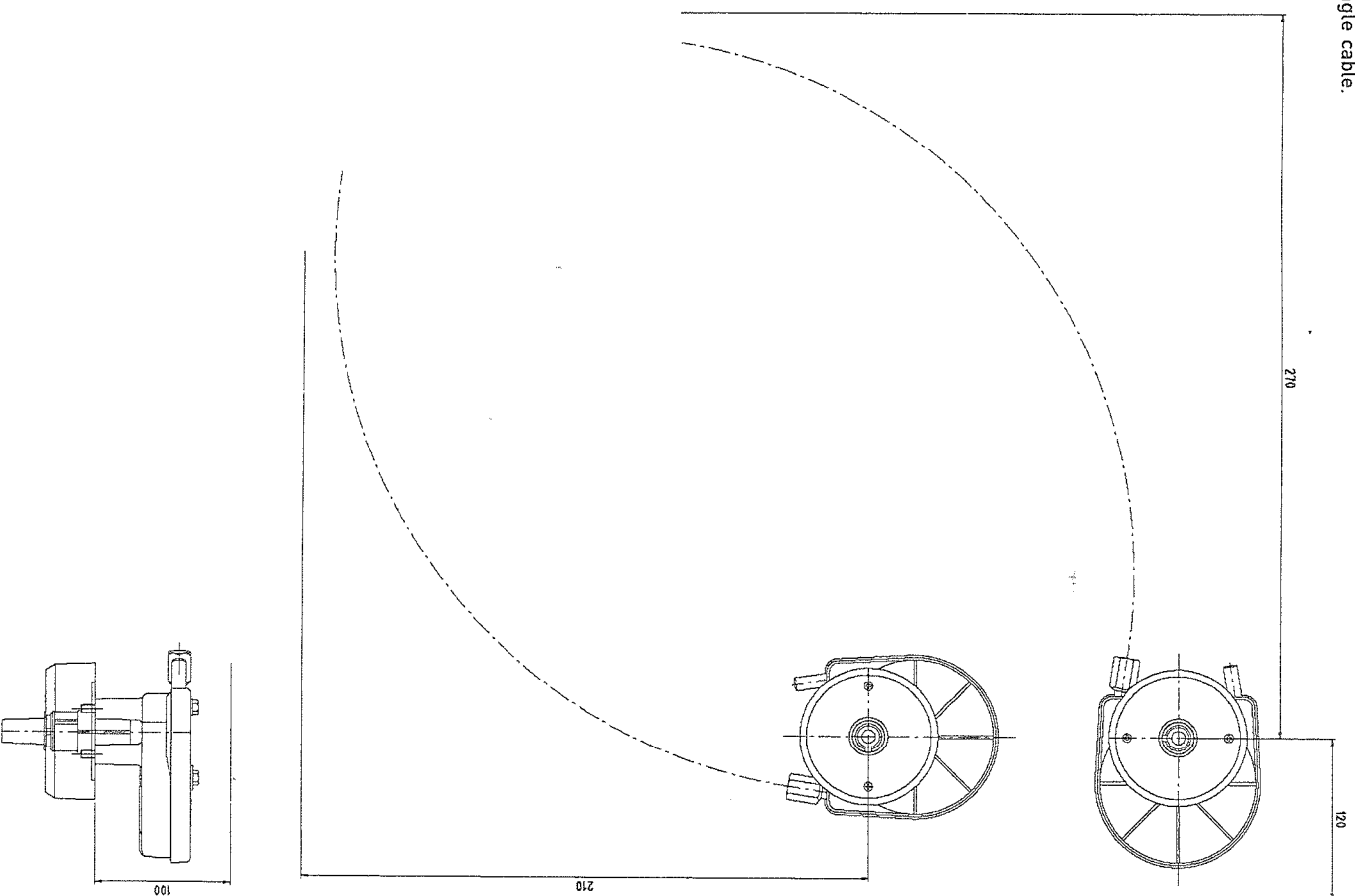
T67

2 DIMENSIONS

The following pictures show the dimensions of T67 helm.



The following pictures show the required minimum dimensions for the assembly of T67 helm with M58 single cable.



2 TRANSPORT

1 General warnings

The product weight with its packaging is 2.5 kg (5.5 pounds); therefore, it can be manually handled.

1 WARNING

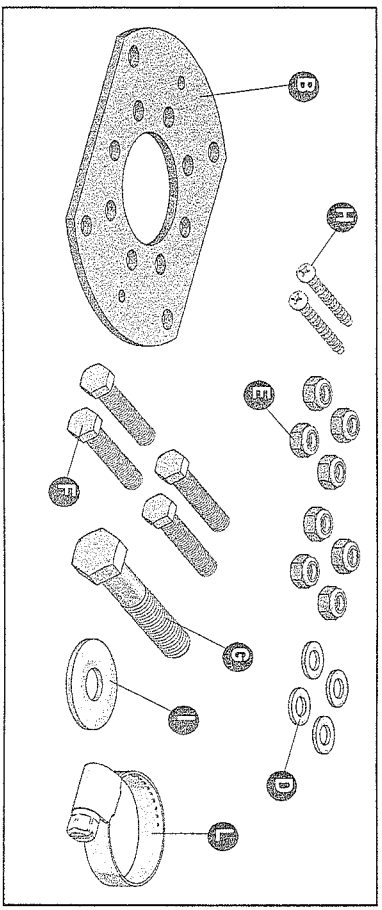
The staff in charge of handling must wear protective gloves and safety shoes.

2 Packaging contents

Before using the equipment check that the product has not been damaged during transport or storage. Also make sure that all the standard components are in the packaging (see list). In case of damage, notify the claim to the forwarder and inform the supplier.

Contents of the helm packaging:

T67	REF	T67
	A	1 helm
	B	1 bracket
	C	1 mounting bezel
	D	4 washers 6.5x12
	E	8 nuts M6
	F	4 screws M6x35
	G	1 screw M10x50
	H	2 self-threading screws
	I	1 washer
	L	1 ring



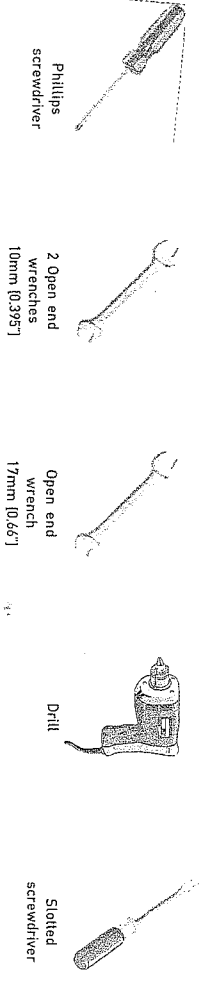
1 CAUTION

The packaging must be disposed of according to the existing laws.



3 INSTALLATION

3.1 Necessary tools



3.2 Steering system positioning

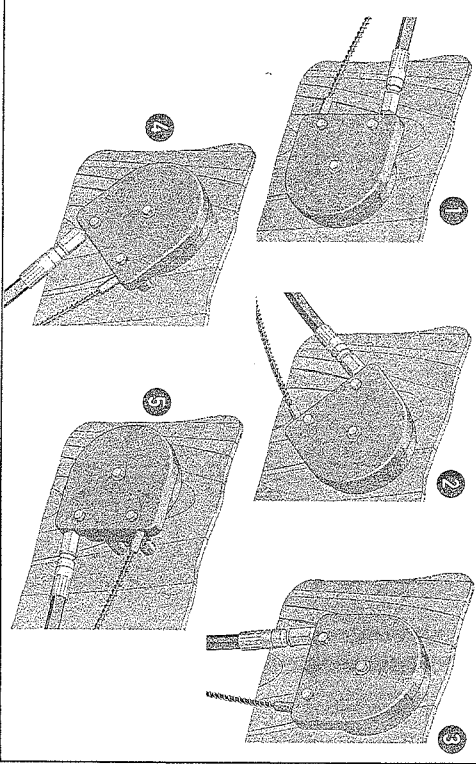


- The single cable must be installed on the side of the boat closer to the steering wheel shaft.
- Select a direct path with a minimum number of bends.

1 WARNING

The minimum bend radius for a single cable is 8" (200mm). A more severe bend will cause steering friction and reduce the single cable life.

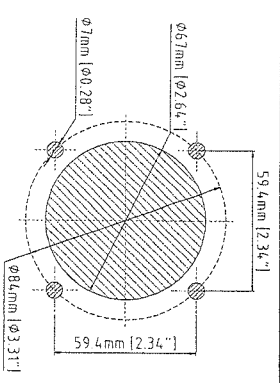
- Make sure the distances between the axis of the shaft of the helm and the bulkheads are equal or longer than those indicated on page 7.



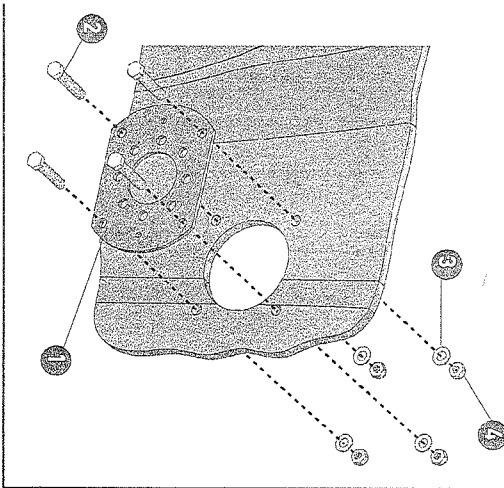
NOTE

The steering system unit can be installed in 5 different positions which allow the cable to exit in the most suitable direction.

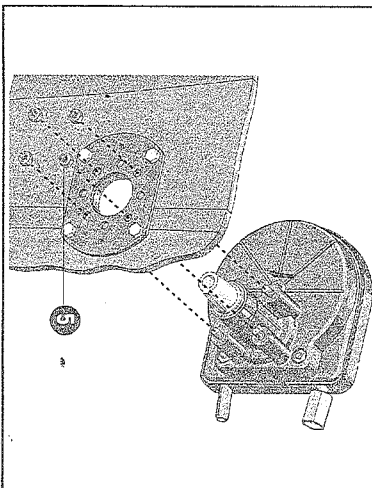
- By using the supplied drilling template position the helm in the chosen place and create 4 holes of diameter 7 mm (0.28") and one of diameter 67 mm (2.64").



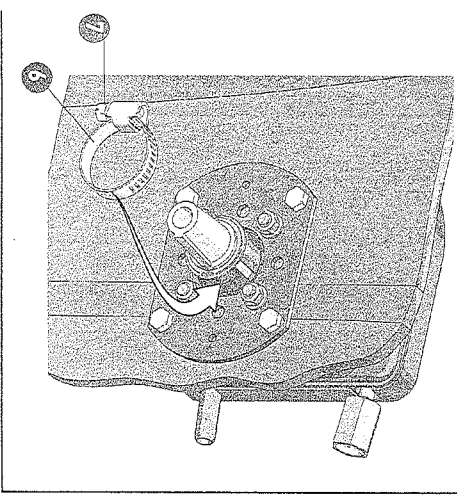
5 Tighten the bracket (1) to the dashboard using four screws M6x35 (hexagonal head) (2), four washers (3) and four self-stopping nuts M6 (4) with torque of 6 Nm (53 lbs in).



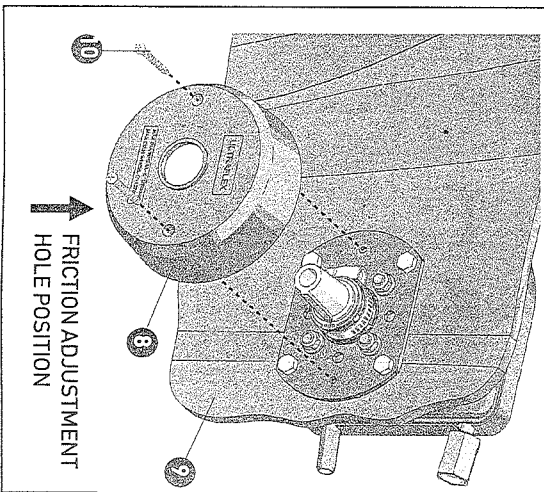
6 Insert the helm shaft from the back side of the dashboard through the hole of the mounting bracket. The helm can be fixed in 5 different positions (every 45°). The right position will be determined by the mounting side of the single cable. Place the helm in the selected position and align the holes for mounting. Tighten the helm to the bracket with four M6 self-locking nuts (5) with torque of 6 Nm (53 lbs in).



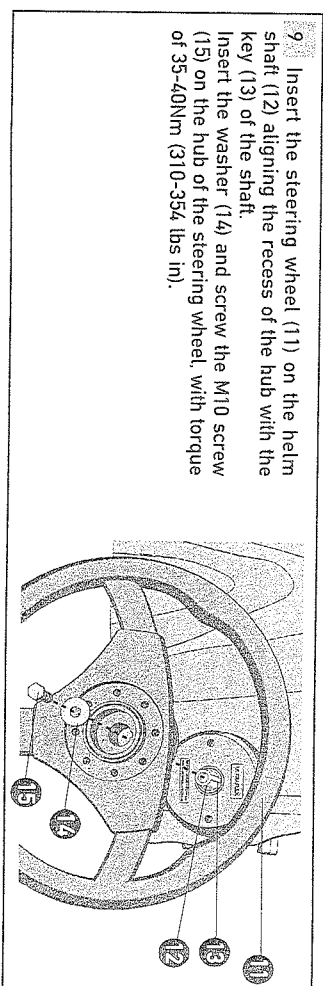
7 Insert the ring (6) on the helm bezel considering that the adjusting screw (7) must be aligned with the mounting bezel hole (8).



8 Insert the mounting bezel (8) and bringing in contact with the dashboard (9). Fix the mounting bezel (8) to the dashboard (9) by means of two self-threading screws (10).



9 Insert the steering wheel (11) on the helm shaft (12) aligning the recess of the hub with the key (13) of the shaft. Insert the washer (14) and screw the M10 screw (15) on the hub of the steering wheel, with torque of 35-40Nm (310-354 lbs in).



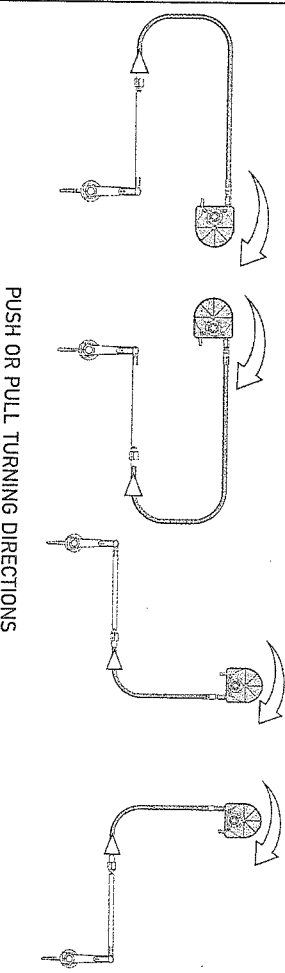
⚠ WARNING

Do not use a steering wheel with diameter wider than 380 mm (15").

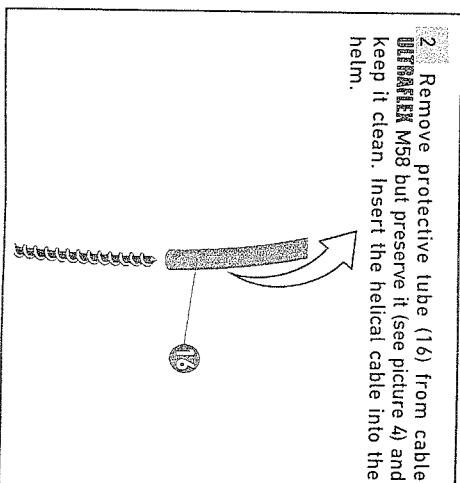
3.3 Single cable connection to the steering system



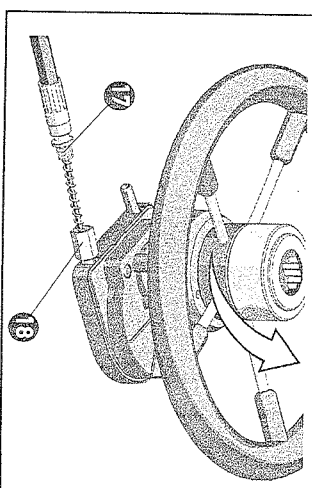
1 Determine the correct entry position of the single cable into the helm according to the proper steering system.



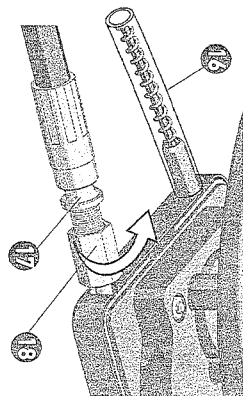
2 Remove protective tube (16) from cable **ULTRAFLEX M58** but preserve it (see picture 4) and keep it clean. Insert the helical cable into the helm.



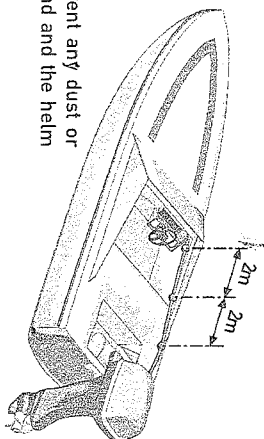
3 Turn the steering wheel so as to pull the cable into the helm, making the cable sheath end (17) touch the nut (18).



4 Turn the helm nut (18) to screw the cable sheath end (17) until it touches it. Then insert the protective tube (16) removed before (see pic. 2) and place it on the cable coming from the helm until the the helm tube is covered.



5 Fix the cable sheath every 2m (6). The sheath must not be fixed to the electric wires. Bulkhead openings require a minimum 38mm (1 1/2) hole diameter.



⚠ DANGER
During the single cable assembly on the helm, prevent any dust or foreign material from coming in contact with cable end and the helm itself.

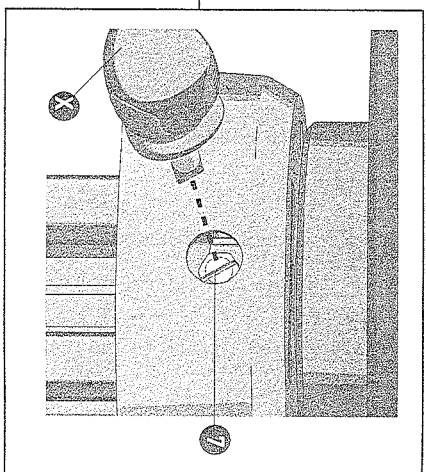
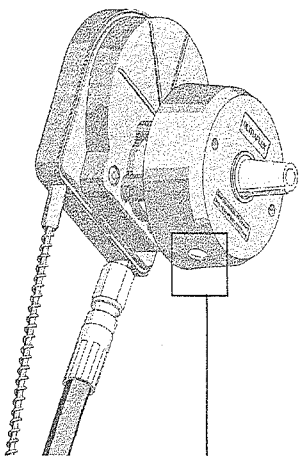
⚠ DANGER
Make sure the single cable sheath does not enter in contact with cutting edges that could damage it.

⚠ WARNING

6 Make sure the direction of the steering wheel rotation corresponds to the boat direction.

This control must be carried out before the boat is operated in the water.

7 To modify the sensitivity of the steering wheel it is possible to adjust the friction positioned on the hub. By means of a slotted screwdriver (X), act on the screw (7) through the mounting bezel hole.



4 SAFETY WARNINGS

This section shows the safety rules which must be followed for the correct equipment operation. We recommend reading carefully this section and also the other manuals supplied with the steering system components.

4.1 Safety rules during installation and use

OBSERVE STRICTLY the following safety rules:
ULTRAFLEX declines all responsibility in case the user does not follow these rules and it is not responsible for negligence while using the system.

⚠ DANGER

- **DO NOT PUT YOUR HANDS BETWEEN MOVING PARTS.**
- Do not disable the safety devices.
- Do not modify or add devices to the system, without **ULTRAFLEX** written authorisation or technical intervention which will prove the modification in the report.
- Do not use this equipment for a purpose different from the one it has been designed for, which is specified in the installation and maintenance manual.
- Do not let unskilled staff perform the installation.

⚠ WARNING

- During installation, keep the system clean, to prevent any foreign body to damage it. Even the smallest object could cause permanent but not immediately perceivable damages.
- Avoid cable bends 200 mm (8")
- Avoid contact of cables with sharpened edges
- Avoid contact with sources of heat.

4.2 Cleaning

⚠ WARNING

During installation, inspection or maintenance, **IT IS STRICTLY FORBIDDEN** to wear necklaces, bracelets or clothes which could get caught in the moving parts.

ULTRAFLEX 767 MAINTENANCE

5.1 Ordinary maintenance

WARNING

Improper installation and maintenance may result in loss of steering and cause property damage and/or personal injury. Maintenance requirements change according to climate, frequency and the use. Inspections are necessary at least every year and must be carried out by specialized marine technicians.

- Carry out the following maintenance operations:
- Periodically wash with water and soap the single cable removing any salt deposit.
- Every month check and if necessary tighten all the nuts fastening the system.

▲ DANGER

Release or separation of one of the fasteners can cause failure of steering system resulting in property damage, injury or death.

- Periodically check the absence of corrosion on the metal parts of the cable end fittings and of abrasions on the conduit.
- Replace the damage parts that could compromise the steering system integrity.

1.2 Extraordinary maintenance

Technical Support

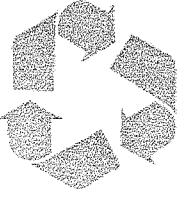
For any information or for assistance with unusual applications please contact our technical support staff (See paragraph "Introduction").

DISMANTLING

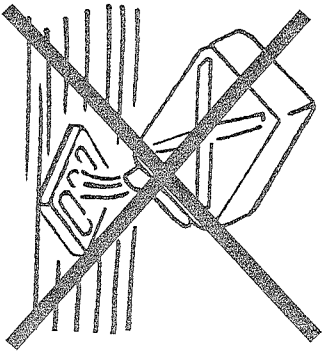
Wiring diagram

When for any reason, the system is put out of service, it is necessary to follow some rules in order to respect the environment.

- Conduits, pipelines, plastic or non-metallic components must be disassembled and disposed of separately.



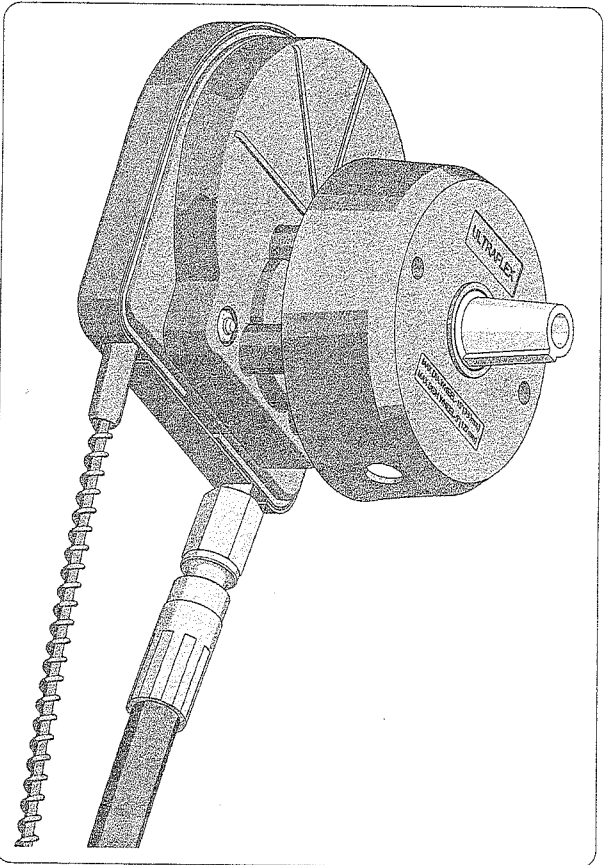
RECYCLE RICICLARE



Manuale di installazione e manutenzione

SISTEMA DI GUIDA

167



ULTRAFLEX



Gentile Cliente,

La ringraziamo per aver scelto un prodotto **ULTRAFLEX**.

ULTRAFLEX è da anni un punto di riferimento nei sistemi di guida nel settore della nautica da diporto e professionale.
Da sempre la produzione **ULTRAFLEX** è sinonimo di grande affidabilità e sicurezza.

Tutti i prodotti **ULTRAFLEX** sono progettati e prodotti per garantire sempre le prestazioni migliori, relattivamente allo scopo per cui sono concepiti.
Per tutelare la Vostra sicurezza e per mantenere sempre un alto livello qualitativo **ULTRAFLEX** garantisce i propri prodotti solo se utilizzati con i ricambi originali.

I Sistemi di Gestione Qualità **ULTRAFLEX** ed **ULFLEX** sono certificati CISO-QANet dal RINA, Registro Italiano Navale, in conformità alla Norma UNI EN ISO 9001:2008. Certificato **ULTRAFLEX** n° 6669/02/5 (già 420/96). Certificato **ULFLEX** n°8875/03/5.

Il sistema Qualità coinvolge tutte le risorse ed i processi aziendali a partire dalla progettazione, per:
- garantire al cliente la qualità del prodotto;
- impostare le azioni per mantenere e migliorare nel tempo gli standard di qualità;
- perseguire un continuo miglioramento dell'efficacia e dell'efficienza dei processi per poter essere sempre in sintonia con le esigenze del mercato ed accrescere la soddisfazione dei Clienti.

Il sistema di Gestione Ambientale Ultraflex è certificato da CISO-QANet dal RINA Registro Italiano Navale, in conformità alla Norma UNI EN ISO 14001. Certificato **ULTRAFLEX** n° EMS-1282/5.

I prodotti destinati alla nautica da diporto vengono costantemente controllati per verificare la rispondenza ai requisiti imposti dalla direttiva 2013/53/UE.

ULTRAFLEX con più di 80 anni di esperienza nel settore nautico è oggi leader globale nella produzione di sistemi di guida meccanici, idraulici ed elettronici, scatole di comando e volanti per imbarcazioni a motore da diporto, da pesca o da lavoro di ogni dimensione e tipo di motorizzazione.
L'affidabilità dei nostri prodotti ed il servizio ante e post vendita, la qualità dell'organizzazione aziendale e delle risorse umane insieme agli investimenti continui in ricerca e sviluppo sono fattori determinanti per spiegare il successo crescente dei nostri prodotti ovunque nel mondo".

INDICE GENERALE

USO DEL MANUALE E SIMBOLOGIA IMPIEGATA.....	18
LETTERA INFORMATIVA.....	19
GARANZIA.....	19

SEZIONE 1 - DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

1.1 DESCRIZIONE DEL PRODOTTO E RACCOMANDAZIONI SULL'UTILIZZO.....	20
1.2 DIMENSIONI.....	20

SEZIONE 2 - TRASPORTO

2.1 AVVERTENZE GENERALI.....	22
2.2 CONTENUTO IMBALLLO.....	22

SEZIONE 3 - INSTALLAZIONE

3.1 UTENSILI NECESSARI.....	23
3.2 POSIZIONAMENTO DELLA TIMONERIA.....	23
3.3 COLLEGAMENTO DEL MONOCAVO ALLA TIMONERIA.....	25

SEZIONE 4 - AVVERTENZE IN SICUREZZA

4.1 NORME DI SICUREZZA DURANTE L'INSTALLAZIONE E L'USO.....	27
4.2 ABBIGLIAMENTO.....	27

SEZIONE 5 - MANUTENZIONE

5.1 MANUTENZIONE ORDINARIA.....	28
5.2 MANUTENZIONE STRAORDINARIA.....	28

SEZIONE 6 - SMANTELLAMENTO

6.1 SMANTELLAMENTO.....	28
-------------------------	----

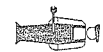
MANUALE DI INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE è il documento che accompagna il prodotto dal momento alla sua vendita fino alla sua sostituzione e smaltimento. Risulta cioè essere parte integrante dello stesso. richiesta la lettura del manuale prima che venga intrapresa QUALSIASI ATTIVITÀ che coinvolga il prodotto compreso la movimentazione e lo scarico dello stesso dal mezzo di trasporto.

▲ PERICOLO → Danni immediati che CAUSANO ferite gravi alla persona o che portano alla morte.

▲ AVVERTENZA → Indica che esiste un pericolo che può causare lesione o morte se non sono adottate le precauzioni appropriate.

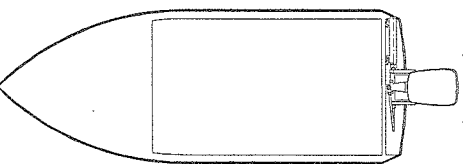
▲ ATTENZIONE → Indica un richiamo all'applicazione di pratiche di sicurezza oppure richiama l'attenzione su pratiche non sicure che potrebbero causare lesione personale o danno all'imbarcazione o ai componenti o all'ambiente.

NOTA → Informazione ritenuta importante per una installazione adeguata e per la manutenzione, che non è causa di danni.



Le operazioni per la cui esecuzione si richiede, onde evitare possibili rischi, personale qualificato o specializzato sono evidenziate con il simbolo indicato a lato. Si raccomanda di formare il personale destinato all'installazione del prodotto e di verificare che quanto previsto sia compreso ed attuato.

TRIBORDO
DRITTA
STARBOARD)



BABORDO
SINISTRA
(PORT)



La figura a lato ha la funzione di facilitare l'interpretazione di alcuni termini nautici contenuti nel presente manuale.

PRUA
(BOW)



Il presente manuale di installazione e manutenzione costituisce parte integrante del prodotto e deve essere facilmente reperibile dal personale addetto all'uso e alla manutenzione dello stesso.

L'utilizzatore è tenuto a conoscere il contenuto del presente manuale.

UTRAFLEX declina ogni responsabilità per eventuali inesattezze dovute ad errori di stampa, contenute nel manuale.

Ferme restando le caratteristiche essenziali del prodotto descritto, UTRAFLEX si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche di descrizioni, dettagli e illustrazioni, che riterrà opportuno per il miglioramento dello stesso, o per esigenze di carattere costruttivo o commerciale, in qualunque momento e senza impegnarsi ad aggiornare tempestivamente questa pubblicazione.

TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI. I diritti di pubblicazione, i marchi, le sigle e le fotografie dei prodotti UTRAFLEX presenti in questo manuale sono di proprietà UTRAFLEX che ne vieta qualsiasi riproduzione anche parziale. Ogni cura è stata posta nella raccolta e nella verifica della documentazione per rendere questo manuale il più completo e comprensibile possibile. Nulla di quanto contenuto nella presente pubblicazione può essere interpretato come garanzia o condizione espressa o implicita - inclusa, non in via limitativa, la garanzia di idoneità per un particolare scopo. Nulla di quanto contenuto nella presente pubblicazione può inoltre essere interpretato come modifica o asserzione dei termini di qualsivoglia contratto di acquisto.

▲ AVVERTENZA Al fine di assicurare il corretto funzionamento del prodotto e dei suoi componenti, lo stesso deve essere installato da personale esperto. In caso di rotture di parti componenti o malfunzionamento, rivolgersi al personale specializzato o contattare il nostro Servizio Assistenza Tecnica.

SERVIZIO ASSISTENZA TECNICA

UTRAFLEX S.p.A.
Via Milite Ignoto 8A
16012 Busata (GE)-Italia
Tel: +39.010.962.0239 (Italia)
Tel: +39.010.962.0244 (Estero)
Fax: +39.010.962.0333
Email: ut@ultraflexgroup.it
www.ultraflexgroup.it

Nord - Sud - Centro America:
UTRAFLEX USA
6442 Parkland Drive
Sarasota, FL 34243
Tel: +1.941.351.2628
Fax: +1.941.360.9171
Email: ulflexusa.com
www.ulflexusa.com

GARANZIA

UTRAFLEX garantisce che i suoi prodotti sono costruiti a regola d'arte e che sono privi di difetti di fabbricazione e di materiali.

Questa garanzia è valida per un periodo di due anni decorrenti dalla data di fabbricazione dei prodotti ad eccezione dei casi in cui questi siano installati ed usati su barche da lavoro o comunque su barche ad utilizzo commerciale, nel qual caso la garanzia è limitata ad 1 anno dalla data di fabbricazione.

Questa garanzia è limitata alla sostituzione o riparazione gratuita del pezzo che, entro il termine suddetto, ci sarà restituito in porto franco e che riteremo essere effettivamente difettoso nei materiali o/e nella fabbricazione. È escluso dalla garanzia ogni e qualsiasi altro danno diretto o indiretto. In particolare, è escluso dalla garanzia e da ogni nostra responsabilità (tranne quella di sostituire o riparare, nei termini e condizioni suddette, i pezzi difettosi) il malfunzionamento dei nostri prodotti qualora il loro mancato o difettoso funzionamento sia attribuibile ad una errata installazione o ad uso negligente o improprio.

Questa garanzia non copre i prodotti installati su barche da corsa o utilizzate in contesti competitivi. Le descrizioni e le illustrazioni di questo manuale s'intendono fornite a titolo indicativo.

Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

I componenti dei sistemi di guida UTRAFLEX sono marchiati **CE** come richiesto dalla direttiva 2013/53/EU. Vi ricordiamo che sulle imbarcazioni marcate CE è obbligatorio installare sistemi di guida i cui componenti siano marchiati CE.



DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

1. Descrizione del prodotto e raccomandazioni sull'uso

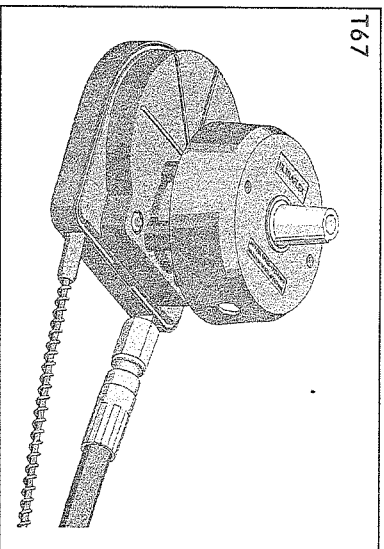
La timoneria meccanica T67 è progettata per applicazioni su imbarcazioni dotate di motori fuoribordo. Il sistema di guida T67 deve essere utilizzato in accoppiamento al moncavo **ULTRAFLEX M58**.

1. AVVERTENZA

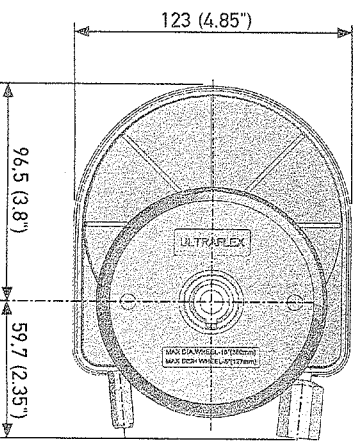
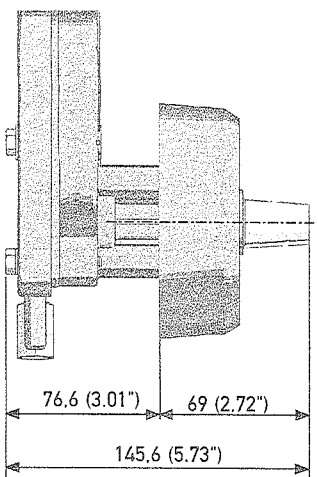
Il sistema di guida T67 non deve essere applicato su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere e/o che superano la velocità di 50 nodi (57,5 mph). Tale sistema di guida è conforme alla normativa EN 29775 che prevede l'utilizzo con motori fuoribordo di potenza fino a 40kW (55 CV), ad eccezione dei motori Evinrude E-TEC™50 per cui si consiglia l'utilizzo delle motorie T85 o T71FC.

1. PERICOLO

NON DISASSEMBLARE LA TIMONERIA QUANDO SI MONTA IL CAVO. IN GENERALE, IL DISASSEMBLAGGIO DEI COMPONENTI PUÒ CAUSARE SERI DANNI ALLE COSE E ALLE PERSONE! ALE PROCEDURA DETERMINA L'ANNULLAMENTO DELLA GARANZIA DI TUTTI I PRODOTTI.

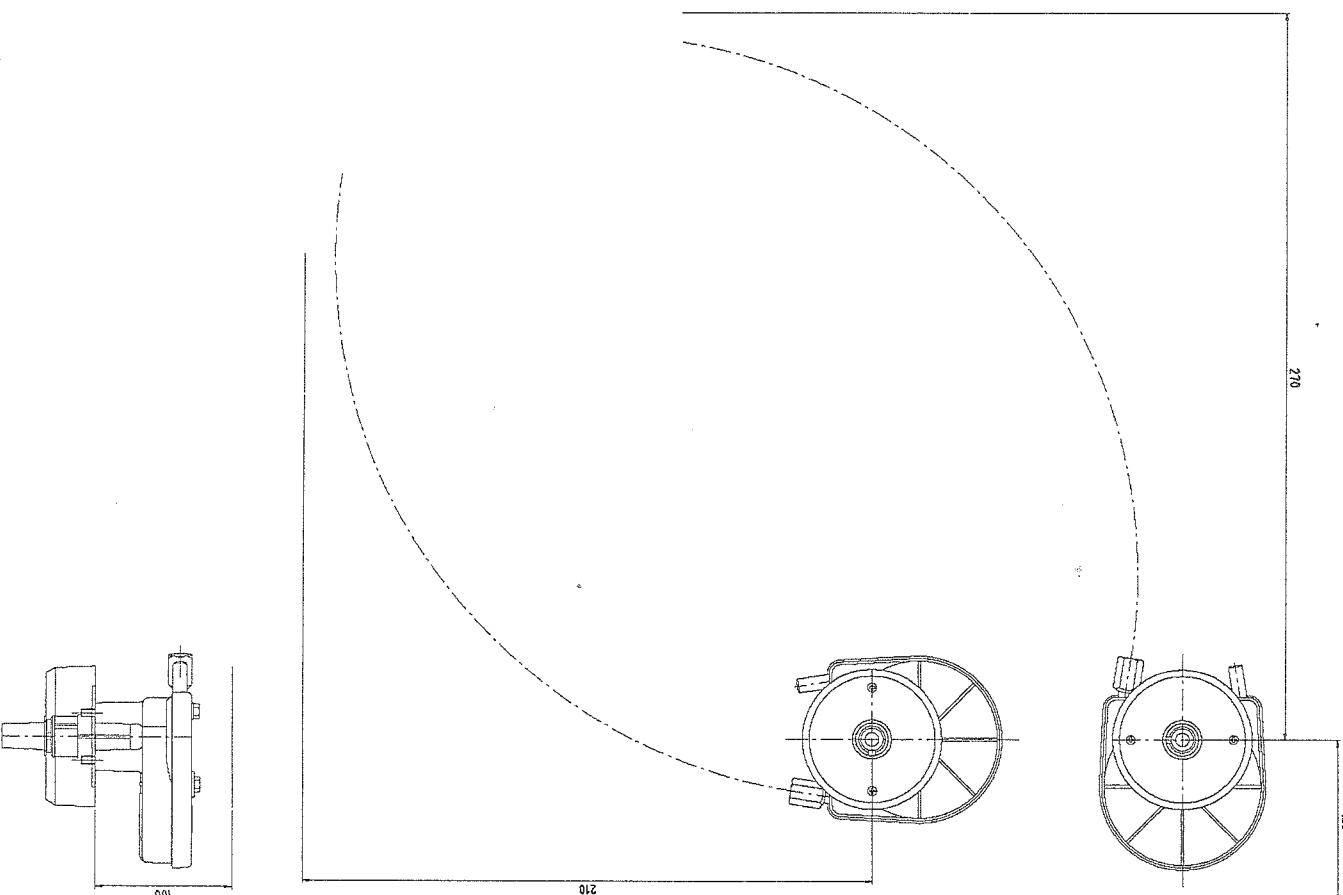


T67



ATTENZIONE
 Le figure seguenti indicano le dimensioni del sistema di guida T67.

Le figure seguenti indicano le dimensioni minime occorrenti per il montaggio della timoneria T67 con il moncavo M58.



TRASPORTO

Avvertenze generali

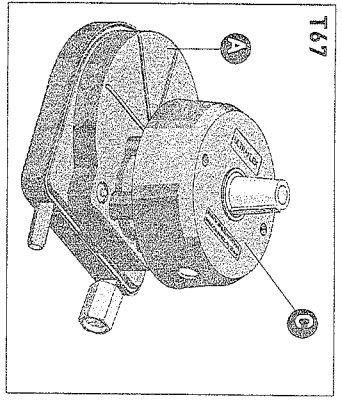
Il peso del prodotto con il suo imballo è di circa 2,5Kg (5,5 pounds) quindi la sua movimentazione può essere effettuata manualmente.

Avvertenza

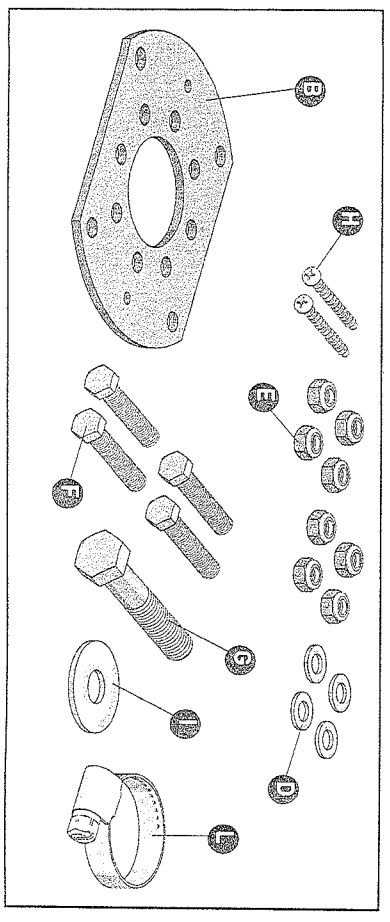
Il personale addetto alla manipolazione deve operare con guanti protettivi e scarpe antinfortunistiche.

Contenuto imballo

Al momento dell'utilizzo dell'apparecchiatura verificare che non abbia subito danneggiamenti dovuti al trasporto o alle condizioni di conservazione. Verificare inoltre che tutti i componenti forniti di serie siano contenuti nell'imballo (vedi elenco). In caso di danneggiamento dell'imballo, notificare il reclamo allo spedizioniere ed avvisare il vostro fornitore. In caso di mancato ricevimento degli imballi dei sistemi di guida:



RIF	T67
A	1 timoneria
B	1 staffa
C	1 coprinozzo
D	4 rosette 6,5x12
E	8 dadi M6
F	4 viti M6x35
G	1 vite M10x50
H	2 viti autofilanti
I	1 rondella
L	1 fascetta



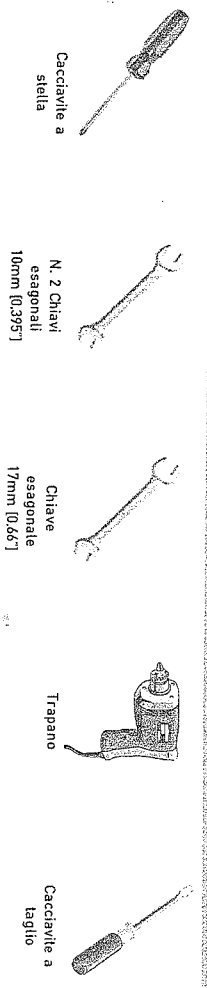
ATTENZIONE

Il prodotto deve essere smaltito secondo le direttive vigenti.



INSTALLAZIONE

3.1 Utensili necessari



3.2 Posizionamento della timoneria

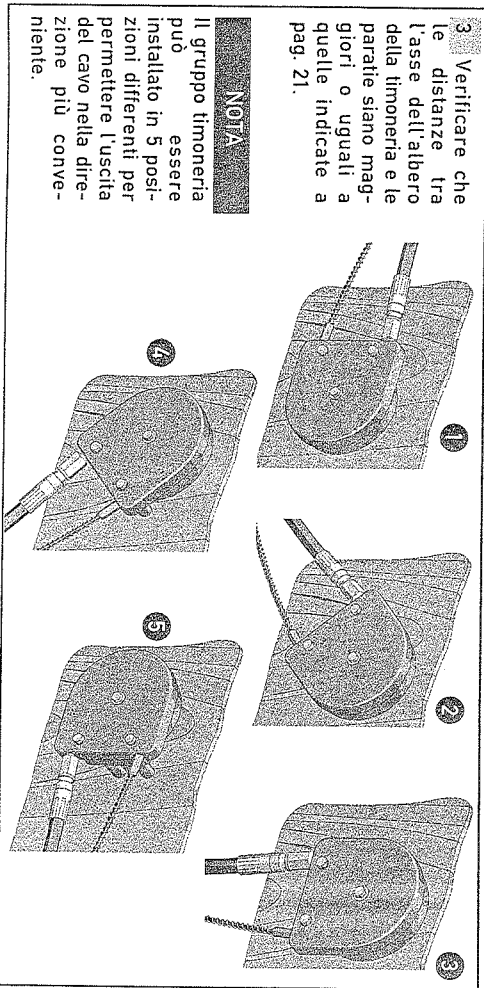
1 Per posizionare il monocofo scegliere il lato dell'imbarcazione più vicino al volante.

2 Scegliere un percorso con il minimo numero di curve.

Avvertenza

Il raggio minimo di curvatura che il monocofo può sopportare è 200 mm (8"). Curvature più strette comportano maggiore attrito e una prematura usura del monocofo.

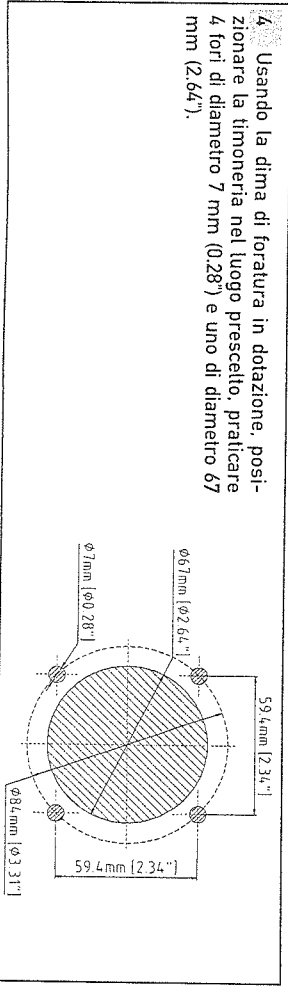
3 Verificare che le distanze tra l'asse dell'albero della timoneria e le paratie siano maggiori o uguali a quelle indicate a pag. 21.



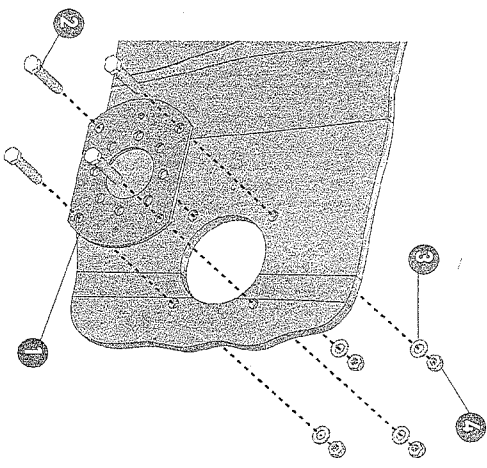
NOTA

Il gruppo timoneria può essere installato in 5 posizioni differenti per permettere l'uscita del cavo nella direzione più conveniente.

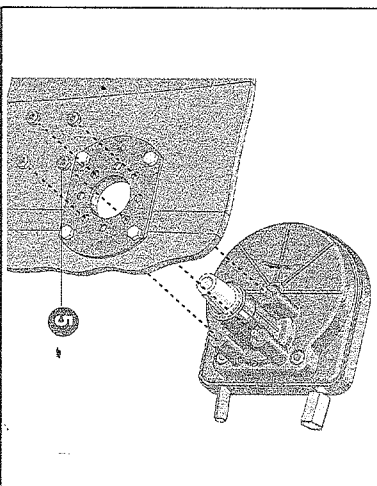
4 Usando la dima di foratura in dotazione, posizionare la timoneria nel luogo prescelto, praticare 4 fori di diametro 7 mm (0,28") e uno di diametro 67 mm (2,64").



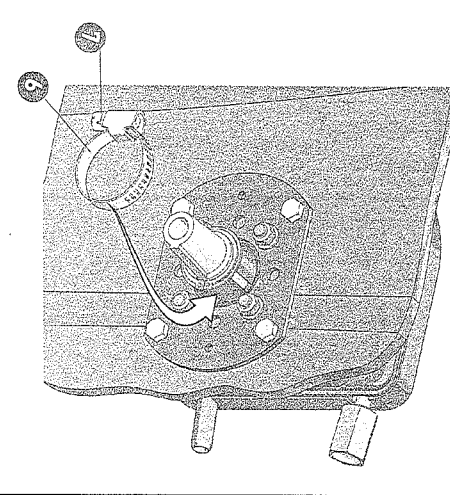
5 Fissare la staffa (1) al cruscotto usando quattro viti M6x35 (testa esagonale) (2), quattro rondelle (3) e quattro dadi M6 autobloccanti (4) con coppia di serraggio 6 Nm (53 lbs in).



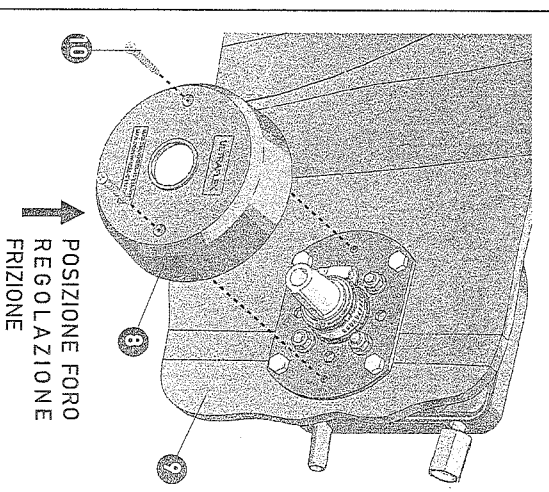
6 Dal retro del cruscotto inserire l'albero della timoneria attraverso il foro sul pannello, nella staffa di montaggio. La timoneria può essere fissata in 5 diverse posizioni (ogni 45°). La posizione sarà determinata dalla direzione di arrivo del monocoavo. Orientare la timoneria nella giusta direzione per l'entrata del monocoavo ed allineare i fori per il montaggio. Fissare la timoneria alla staffa utilizzando quattro dadi M6 autobloccanti (5) con coppia di serraggio 6 Nm (53 lbs in).



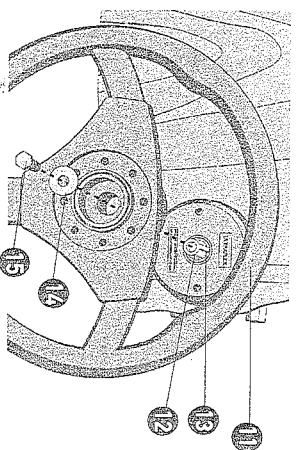
7 Inserire la fascetta (6) sul mozzo della timoneria considerando che la vite di regolazione (7) dovrà essere allineata al foro del coprimezzo (8).



8 Inserire il coprimezzo (8) portandolo in battuta sul cruscotto (9). Fissare il coprimezzo (8) al cruscotto (9) mediante le due viti autofilettanti (10).



9 Inserire il volante (11) sull'albero (12) della timoneria allineando la feritoia del mozzo con la chiave (13) dell'alberino. Inserire la rondella (14) e avvitare la vite M10 (15) sul mozzo del volante, con coppia di serraggio di 35-40Nm (310-354 lbs in).



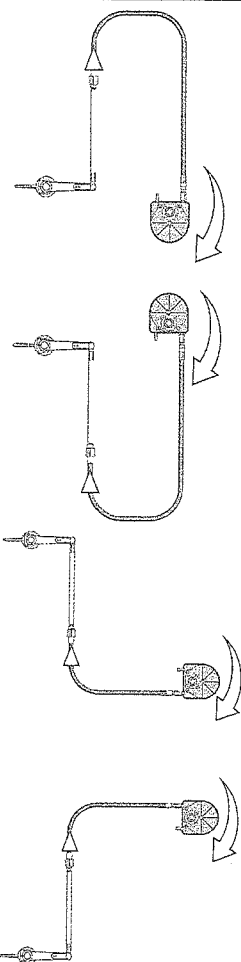
AVVERTENZA

Non installare su questa timoneria un volante di diametro maggiore di 380 mm (15").

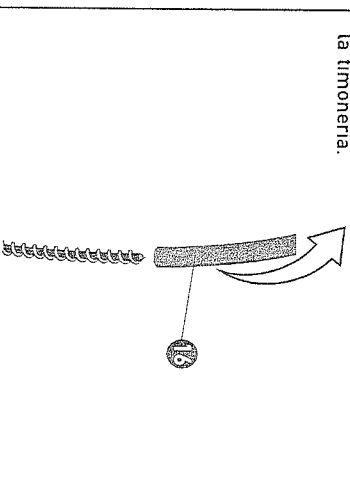
3.3. Collegamento del monocoavo alla timoneria



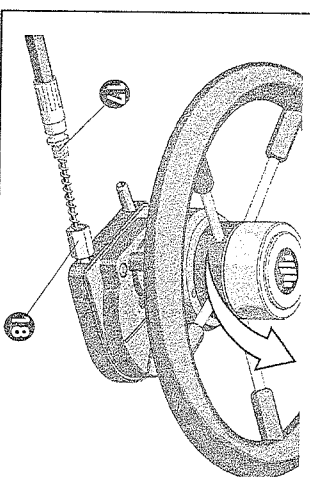
1 Determinare la corretta posizione di entrata del monocoavo nella timoneria in base al proprio sistema di guida.



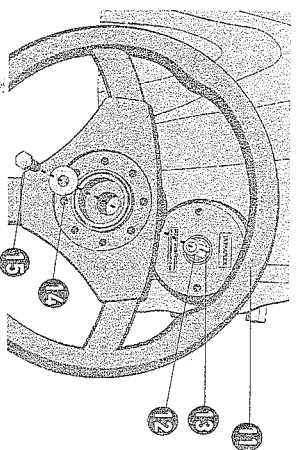
2 Rimuovere dal cavo UTRAFLEX M58 il tubo di protezione (16) ma conservarlo mantenendolo pulito (vedi fig. 4) e inserire il cavo elicoidale nella timoneria.



3 Ruotare il volante in modo da trascinare il cavo dentro la timoneria finché il terminale della guaina (17) non sia a contatto con il dado (18).



9 Inserire il volante (11) sull'albero (12) della timoneria allineando la feritoia del mozzo con la chiave (13) dell'alberino. Inserire la rondella (14) e avvitare la vite M10 (15) sul mozzo del volante, con coppia di serraggio di 35-40Nm (310-354 lbs in).



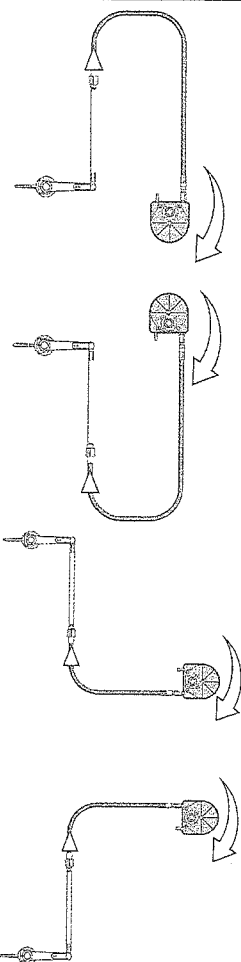
AVVERTENZA

Non installare su questa timoneria un volante di diametro maggiore di 380 mm (15").

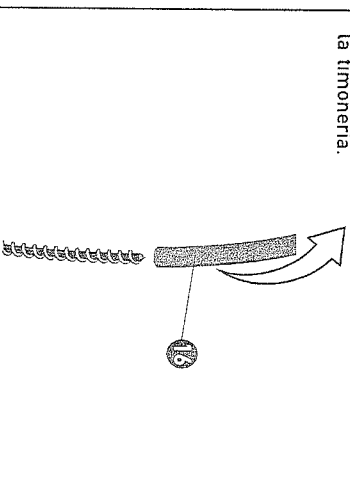
3.3. Collegamento del monocoavo alla timoneria



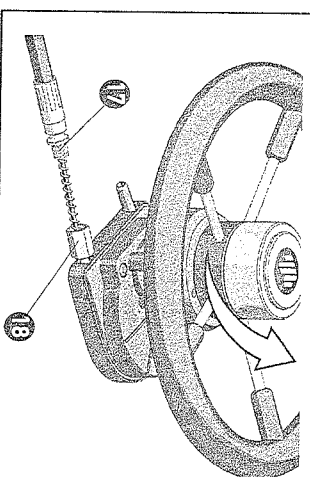
1 Determinare la corretta posizione di entrata del monocoavo nella timoneria in base al proprio sistema di guida.



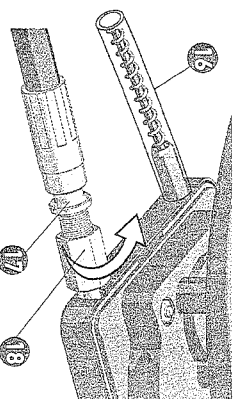
2 Rimuovere dal cavo UTRAFLEX M58 il tubo di protezione (16) ma conservarlo mantenendolo pulito (vedi fig. 4) e inserire il cavo elicoidale nella timoneria.



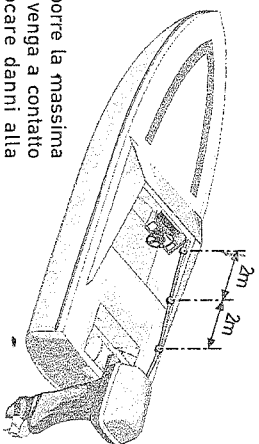
3 Ruotare il volante in modo da trascinare il cavo dentro la timoneria finché il terminale della guaina (17) non sia a contatto con il dado (18).



4. Ruotare il dado (18) della timoneria per avvitare il terminale della guaina (17) fino a battuta. Inserire poi il tubo di protezione (16) rimosso precedentemente (vedi fig. 2) e calzarlo sul cavo in uscita dalla timoneria fino a coprire il tubetto della timoneria.



5. Fissare la guaina del cavo ad intervalli regolari circa ogni 2m (ca 6'). La guaina non deve essere fissata ai cavi elettrici. Se il cavo deve attraversare delle paratie, eseguire sulle stesse un foro da 38 mm (1½") di diametro.



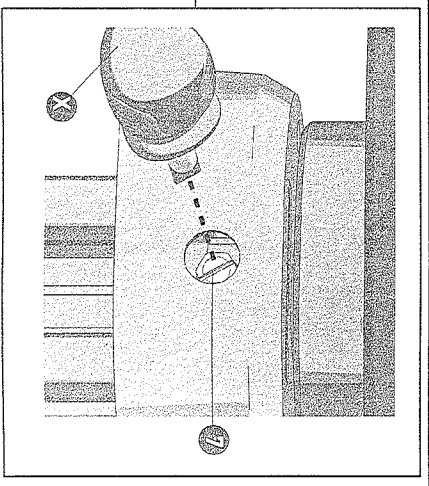
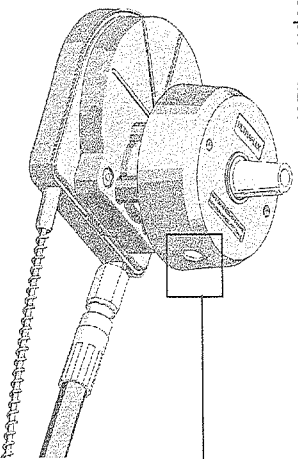
AVVERTENZA
Durante il montaggio del monocavo alla timoneria, porre la massima attenzione affinché la parte terminale del cavo non venga a contatto con polvere o corpi estranei che possano provocare danni alla timoneria stessa.

AVVERTENZA
Accertarsi che la guaina del monocavo non venga a contatto con spigoli taglienti che potrebbero danneggiarla lungo il suo percorso.

AVVERTENZA
6. Accertarsi che la direzione di rotazione del timone/volante corrisponda alla direzione in cui accosta l'imbarcazione.

Questo controllo deve essere effettuato prima di iniziare la navigazione.

7. Per modificare la sensibilità del volante è possibile regolare la frizione posizionata sul mozzo. Con un cacciavite a taglio (X), agire sulla vite (7) della frizione attraverso il foro del coprimozzo.



AVVERTENZE DI SICUREZZA

Questa sezione ha lo scopo di illustrare le norme di sicurezza da seguire per un uso corretto dell'apparecchiatura. Si raccomanda di leggere con molta attenzione questa sezione. Si raccomanda di leggere i manuali forniti con gli altri componenti del sistema di guida.

4.1 Norme di sicurezza durante l'installazione e l'uso

RISPETTATE TASSATIVAMENTE le precauzioni ed i criteri di sicurezza indicati qui di seguito. **ULTRAFLEX** declina ogni responsabilità nel caso in cui l'utilizzatore non li osservi, così come non è responsabile per qualsiasi tipo di negligenza che venga commessa durante l'utilizzo del sistema.

AVVERTENZA 1. PERICOLO

- **NON INSERIRE LE MANI TRA ORGANI IN MOVIMENTO.**
- Non disattivare o rendere in qualsiasi modo non operativi i dispositivi di sicurezza.
- Non modificare o aggiungere dispositivi all'impianto, senza autorizzazione scritta o previo intervento tecnico di **ULTRAFLEX** che compri nella descrizione dell'intervento la modifica apportata.
- Non utilizzare l'apparecchiatura per uno scopo diverso da quello per cui è stata destinata, specificato nel manuale di installazione e manutenzione.
- Non far eseguire l'installazione a personale non specializzato.

AVVERTENZA

- In fase d'installazione del sistema, avere particolare cura nel mantenere la massima pulizia, per evitare che qualunque corpo estraneo possa penetrare nel sistema stesso. Anche il più piccolo oggetto potrebbe arrecare danni permanenti non immediatamente rilevabili.
- Evitare raggi di curvatura dei cavi <200 mm (8").
- Evitare il contatto dei cavi con bordi o spigoli taglienti.
- Evitare il contatto dei cavi con fonti di calore.

4.2 Manutenzione

AVVERTENZA
Durante le fasi di installazione, ispezione o manutenzione, **SEVERAMENTE PROIBITO** indossare collane, braccialetti o indumenti che potrebbero impigliarsi in parti in movimento.

ULTRAFLEX

Manuale di installazione e manutenzione

5 MANUTENZIONE

5.1 Manutenzione ordinaria



AVVERTENZA

a mancata osservanza dei controlli di manutenzione può causare la perdita di guida con possibili danni materiali e/o lesioni personali.

requisiti per la manutenzione variano secondo il clima, la frequenza ed il modo d'impiego. Sono necessarie ispezioni almeno annuali effettuate da un esperto meccanico nautico.

Effettuare le seguenti operazioni di manutenzione:

Periodicamente lavare con acqua e sapone il monocolo rimuovendo eventuali depositi di sale.

Ad intervalli mensili regolari controllare ed eventualmente stringere tutti i dadi di fissaggio del sistema.

PERICOLO

allentamento o la separazione dei dadi di fissaggio può causare, oltre al malfunzionamento del sistema di guida, danni a persone e a cose.

Periodicamente controllare che non vi sia corrosione sulle parti metalliche dei terminali del cavo e abrasioni sulla guaina.

Sostituire le parti danneggiate che possono compromettere l'integrità del sistema di guida.

MANUTENZIONE STRAORDINARIA



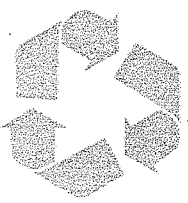
Assistenza tecnica

Per qualsiasi informazione o per assistenza relativa ad applicazioni particolari, Vi invitiamo a contattare il nostro servizio di assistenza tecnica (Vedi paragrafo "Lettera Informativa").

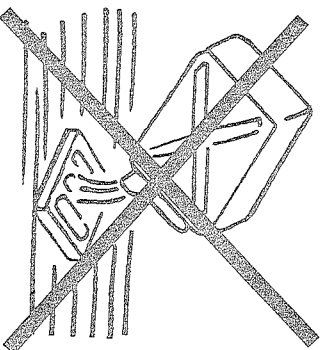
3 SMANTERAMENTO

3.1 Smantellamento

Qualora si intenda, per qualsiasi motivo, mettere fuori servizio il sistema di guida, è necessario osservare alcune regole fondamentali atte a salvaguardare l'ambiente. I condotti flessibili, componenti di materiale plastico o comunque non metallici, dovranno essere smontati e smaltiti separatamente.



RECYCLE

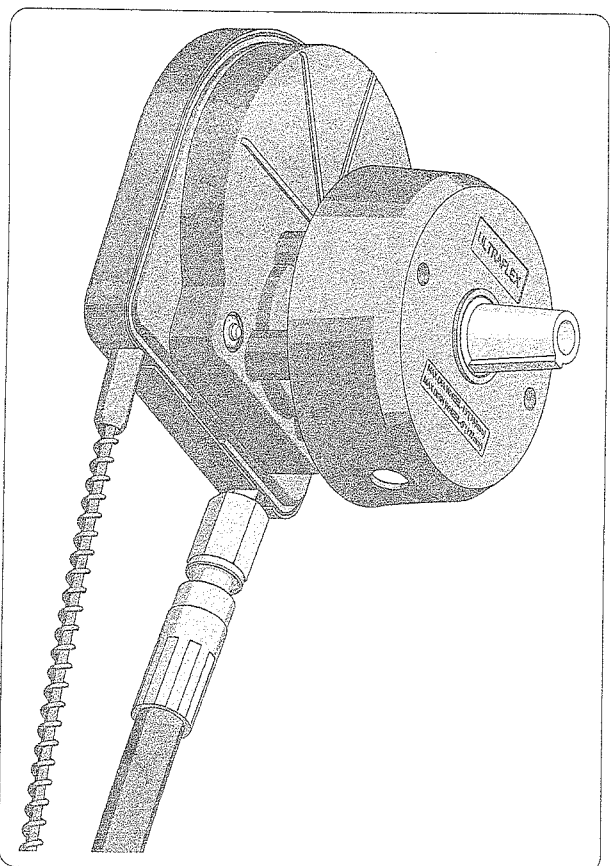


100-28 43 - SISTEMA DI GUIDA T67

Manuel d'installation et d'entretien

SYSTEME DE GOUVERNEMENT

T67



CE

ULTRAFLEX



Cher client,

Nous vous remercions pour avoir choisi un produit **ULTRAFLEX**.

La Société **ULTRAFLEX** est depuis plusieurs années un point de repère dans les systèmes de gouvernement dans le domaine de la navigation de plaisance et professionnelle. La production **ULTRAFLEX** est depuis toujours une garantie de grande fiabilité et sécurité.

Tous les produits **ULTRAFLEX** sont conçus et fabriqués pour assurer toujours les performances les meilleures. Pour assurer votre sécurité et pour maintenir toujours un niveau de qualité élevé **ULTRAFLEX** ne garantit ses produits que si les pièces de rechange originales sont utilisées (voir annexe "Application Spare Parts").

Les Systèmes de Gestion de la Qualité **ULTRAFLEX** et **ULFLEX** sont certifiés CISO-IQNet par le Register Italien des Navires (RINA), en conformité avec la Norme UNI EN ISO 9001:2008. Certificat **ULTRAFLEX** n° 6669/02/5 (ancien 420/96). Certificat **ULFLEX** n°8875/03/5.

Le système Qualité implique toutes les ressources et les processus d'entreprise à partir de la conception du projet au but de:

- assurer au client la qualité du produit;
- maintenir et améliorer continuellement les standard de qualité;
- poursuivre une amélioration continue de l'efficacité des processus afin de répondre toujours aux exigences du marché et d'augmenter la satisfaction des Clients;

Le système de Gestion Environnementale de la Qualité **ULTRAFLEX** est certifié CISO-IQNet par le Register Italien des Navires (RINA), en conformité avec la Norme UNI EN ISO 14001. Certificat **ULTRAFLEX** n° EMS-1282/5.

Vérifier la conformité des produits aux prescriptions de la directive 2013/53/EU.



ULTRAFLEX, avec plus de 80 années d'expérience dans le domaine nautique, est aujourd'hui une industrie de pointe sur échelle mondiale dans la production de systèmes de gouvernement mécaniques, hydrauliques et électroniques, boîtes de commande et volants pour bateaux, moteur de toutes dimensions pour la plaisance, la pêche ou le travail.

La fiabilité de nos produits et le service pré-vente et après-vente, la qualité de l'organisation de l'entreprise et des ressources humaines aussi bien que les investissements continus dans la recherche et le développement sont des facteurs fondamentaux pour expliquer le succès croissant de nos produits dans le monde entier.

INDEX GENERAL

EMPLOI DU MANUEL ET SYMBOLES UTILISES.....	32
LETRE D'INFORMATION.....	33
GARANTEE.....	33

SECTION 1 - DESCRIPTION DU PRODUIT	
1.1 DESCRIPTION DU PRODUIT ET RECOMMANDATIONS SUR L'EMPLOI.....	34
1.2 DIMENSIONS.....	34

SECTION 2 - TRANSPORT	
2.1 AVERTISSEMENTS GENERAUX.....	36
2.2 CONTENU EMBALLAGE.....	36

SECTION 3 - INSTALLATION	
3.1 OUTILS NECESSAIRES.....	37
3.2 POSITIONNEMENT DE LA DIRECTION.....	37
3.3 CONNEXION DU CABLE UNIQUE A LA DIRECTION.....	39

SECTION 4 - AVERTISSEMENTS DE SECURITE	
4.1 NORMES DE SECURITE PENDANT L'INSTALLATION ET L'EMPLOI.....	41
4.2 HABILLEMENT.....	41

SECTION 5 - ENTRETIEN	
5.1 ENTRETIEN ORDINAIRE.....	42
5.2 ENTRETIEN EXTRAORDINAIRE.....	42

SECTION 6 - DEMOLITION	
6.1 DEMOLITION.....	42

EMPLI DU MANUEL ET SYMBOLES UTILISES

Le MANUEL D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN est le document qui accompagne le produit de sa vente jusqu'à son remplacement et sa démolition. C'est donc une partie intégrante du manuel lui-même. Il faut lire le manuel avant TOUTE ACTIVITE concernant le produit y compris sa maintenance et son échargement du moyen de transport.

es symboles ci-dessous ont été adoptés dans le manuel afin d'assurer la sécurité de l'utilisateur et le fonctionnement correct du produit.



Domages immédiats qui CAUSENT des blessures graves à la personne ou qui en provoquent la mort.



Il indique qu'il y a un danger qui peut provoquer des lésions ou la mort si on n'adopte pas les précautions appropriées.



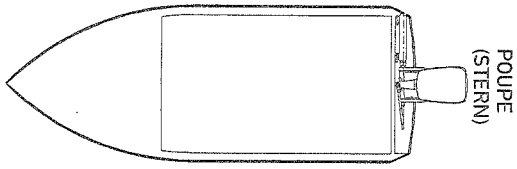
Il indique un appel à l'application de pratiques de sécurité ou il appelle l'attention sur des pratiques non sûres qui pourraient causer des lésions personnelles ou des dommages au bateau ou aux composants ou à l'environnement.



Information importante pour une installation adéquate et pour l'entretien, qui ne cause pas de dommages.



Les opérations pour l'exécution desquelles on demande du personnel qualifié ou spécialisé, afin d'éviter toute sorte de risques, sont indiquées avec le symbole à côté. On recommande de former le personnel préposé à l'installation du produit et de vérifier si ce qui est prévu a été compris et mis en œuvre.



TRIBORD DROIT (STARBOARD)

BABORD GAUCHE (PORT)

La figure à côté peut guider l'interprétation de certains termes nautiques contenus dans ce manuel.

LETTRE D'INFORMATION

Ce manuel d'installation et d'entretien est une partie intégrante du produit et il doit être facilement repérable par le personnel préposé à son emploi et à son entretien. L'utilisateur doit connaître le contenu de ce manuel.

La Société ULTRAFLEX décline toute responsabilité en cas d'inexactitudes dues à des fautes d'impression, contenues dans le manuel. Bien que les caractéristiques principales du type de produit décrit ne changent pas, la Société ULTRAFLEX se réserve le droit de modifier les descriptions, les détails et les illustrations qu'elle jugera nécessaires afin de l'améliorer, soit pour des exigences de caractère constructif ou commercial, dans n'importe quel moment et sans être obligé de mettre à jour le manuel tout de suite.

TOUS LES DROITS SONT RESERVES. Les droits de publication, les marques, les sigles et les photos des produits ULTRAFLEX contenus dans ce manuel appartiennent à la Société ULTRAFLEX qui en interdit toute sorte de reproduction même partielle. Tous les soins ont été pris pour rassembler et contrôler la documentation contenue dans ce manuel afin de le rendre le plus complet et le plus compréhensible possible. Rien de ce qui est contenu dans cette publication ne peut être interprété comme garantie ou condition explicite ou implicite - y compris, pas en voie limitative, la garantie d'aptitude pour un but particulier. Rien de ce qui est contenu dans cette publication ne peut être interprété comme modification ou assertion des termes de n'importe quel contrat d'achat.



Le produit doit être installé par du personnel formé afin d'assurer son fonctionnement correct et celui de ses composants. En cas de rupture de parties ou de mauvais fonctionnement, s'adresser au personnel spécialisé ou contacter notre Service d'Assistance Technique.

SERVICE ASSISTANCE TECHNIQUE

ULTRAFLEX
Via Milite Ignoto, 8A
16012 Busalla (SE)-Italie
Tél: +39 010 962 0239 (Italie)
Tél: +39 010 962 0244 (Etranger)
Fax: +39 010 962 0333
Email: ut@ultraflexgroup.it
www.ultraflexgroup.it

Amérique du nord - du sud - centrale:
ULTRAFLEX USA
6442 Parkland Drive
Sarasota, FL 34233
Tél: +1 941 351 2628
Fax: +1 941 360 9171
Email: uftelex@ulflexusa.com
www.uflexusa.com

WARRANTY

La Société ULTRAFLEX garantit que ses produits sont fabriqués à règles d'art et qu'ils n'ont aucun défaut de fabrication et de matériels.

Cette garantie a une validité de deux années à partir de la date de fabrication des produits à l'exception des cas où ils sont installés et utilisés sur des bateaux de travail ou de commerce, car alors la garantie est limitée à une année de la date de fabrication.

Dans le cas où, pendant cette période le produit s'avérerait défectueux à cause des matériaux utilisés ou/et présente des vices de fabrication, le fabricant le remplacera ou le réparera gratuitement.

Tout autre dommage direct ou indirect est exclu de la garantie. En particulier la Société constructeur n'est pas responsable et cette garantie et ne couvre pas les dommages dérivant d'une installation incorrecte ou d'un emploi inadéquat ou abusif des produits (à l'exception du remplacement ou de la réparation des pièces défectueuses dans les termes et les délais susmentionnés).

Cette garantie ne couvre pas les produits installés sur des bateaux de course ou utilisés pour des compétitions. Les descriptions et les illustrations contenues dans ce manuel sont seulement à titre indicatif.

Pour toute information détaillée contacter notre Service d'Assistance. Les composants des systèmes de conduite ULTRAFLEX sont pourvus de la marque CE en conformité avec la directive 2013/53/UE.

On rappelle que sur les bateaux pourvus de la marque CE il est obligatoire d'installer des systèmes de conduite dont les composants sont marqués CE.

DESCRIPTION DU PRODUIT

La description du produit et recommandations sur l'emploi

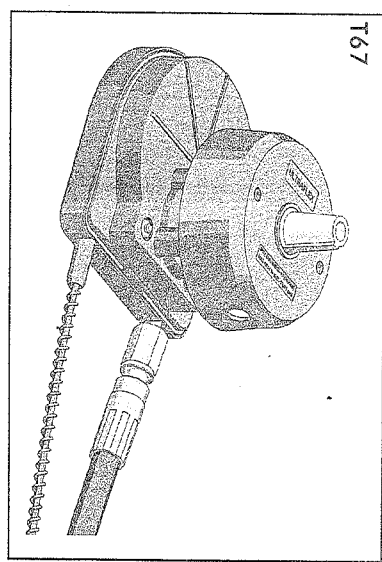
La direction mécanique T67 est conçue pour les applications sur les bateaux pourvus de moteurs hors-bord. Le système de gouvernement T67 doit être utilisé avec le câble unique **ULTRAFLEX M58**.

AVERTISSEMENT

Le système de gouvernement T67 ne doit pas être appliqué sur les bateaux équipés de motorisations qui dépassent les puissances maximales qui peuvent être installées et établies par le chantier et/ou qui dépassent la vitesse de 50 noeuds (57,5 mph). Ce système de gouvernement est conforme à la norme EN 29775 qui prévoit l'emploi avec des moteurs hors-bord ayant une puissance jusqu'à 40kW (55 CV), à l'exception des moteurs Evinrude E-TEC/M50 pour lesquels on conseille d'utiliser des directions T85 ou T71FC.

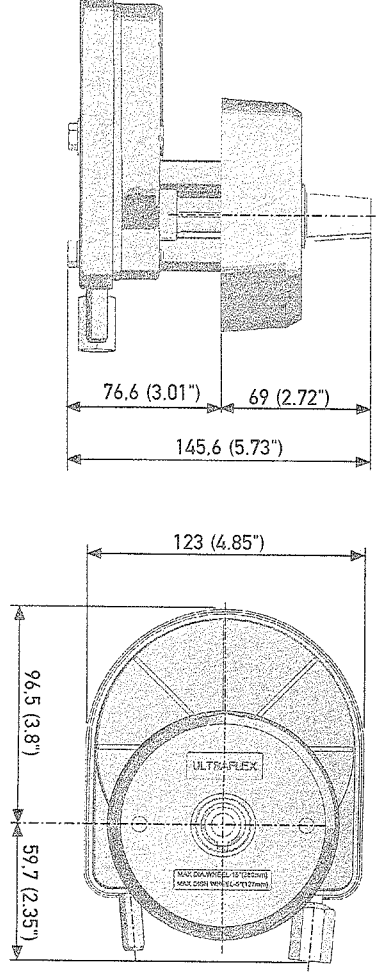
⚠ DANGER

NIE PAS DESASSEMBLER LA DIRECTION QUAND ON ASSEMBLE LE CÂBLE. EN GENERAL, LE DESASSEMBLAGE DES COMPOSANTS PEUT CAUSER DES DOMMAGES GRAVES AUX CHOSES ET AUX PERSONNES! CETTE PROCEDURE FAIT DECHOIR LA GARANTIE DE TOUS LES PRODUITS.

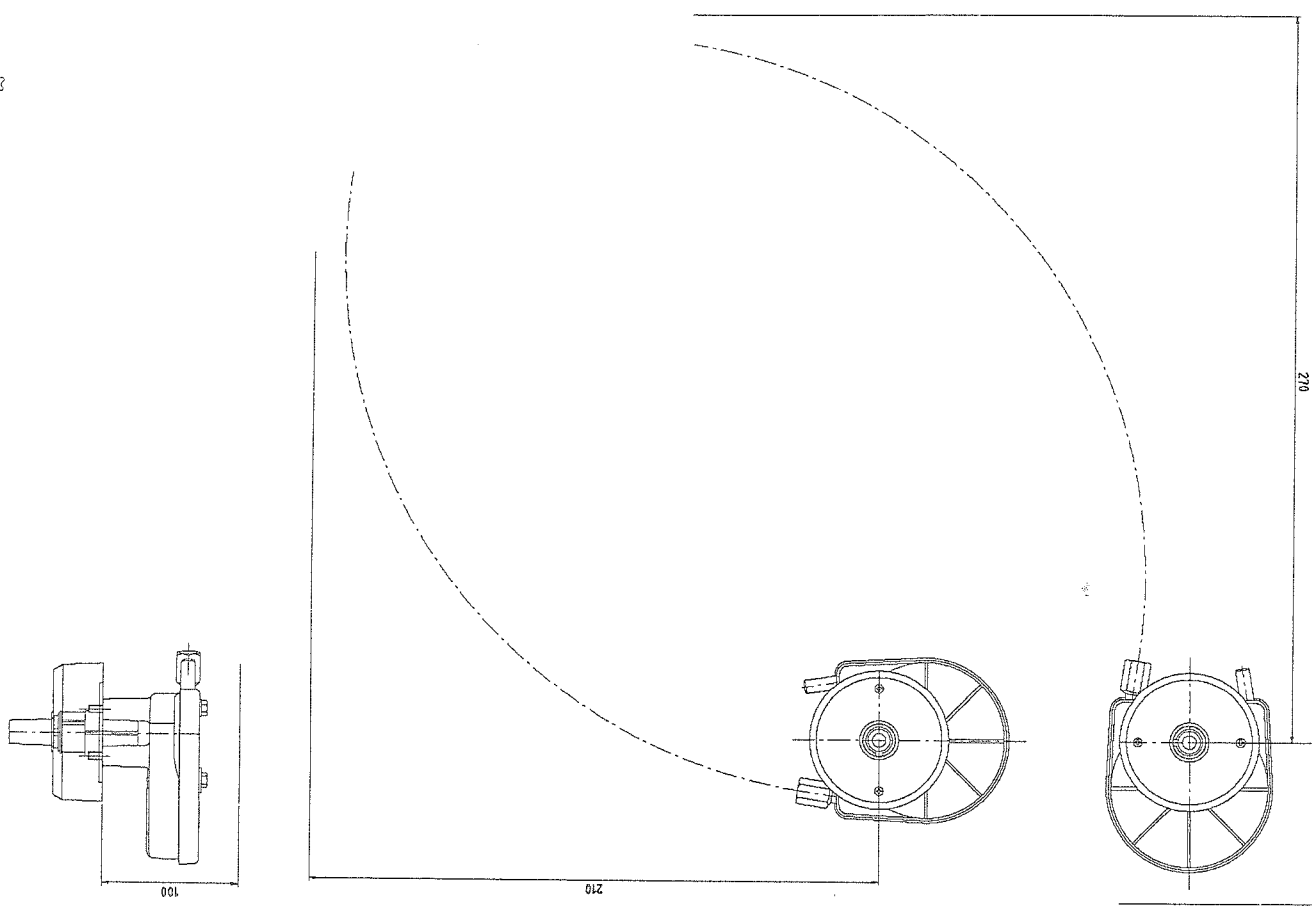


T67

Dimensions
 Les figures suivantes indiquent les dimensions du système de gouvernement T67.



Les figures suivantes indiquent les dimensions minimales nécessaires pour l'assemblage de la direction T67 avec le câble unique M58.



2 TRANSPORT

2.1 Avertissements généraux

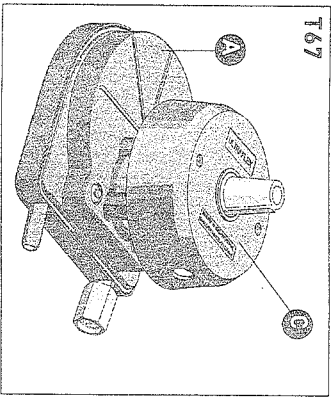
Le poids du produit avec son emballage est de 2,5kg (5,5 pounds) et donc sa manutention peut être effectuée manuellement.

2.2 Avertissement

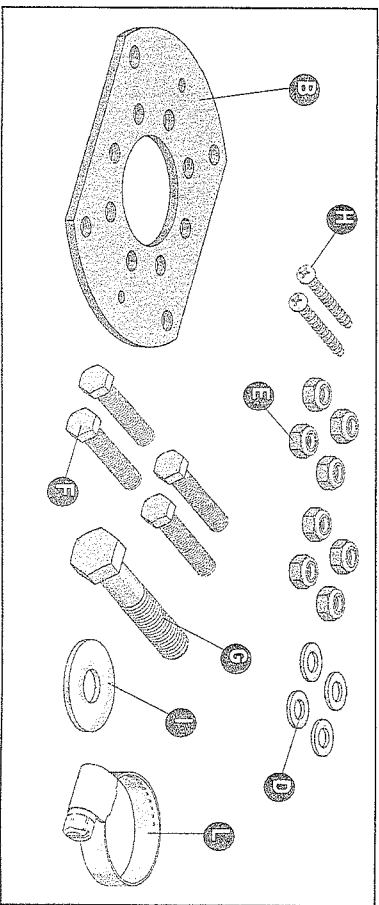
Le personnel indiqué à la manipulation de la charge doit porter des gants de protection et des chaussures de sécurité.

2.3 Contenu emballage

Avant de commencer l'installation de l'appareillage s'assurer qu'il ne soit pas endommagé à cause du transport ou des conditions de conservation. Vérifier aussi que tous les composants faisant partie de l'équipement standard soient dans l'emballage (voir liste). En cas d'endommagement, notifier la réclamation au transporteur et informer votre fournisseur. Contenu des emballages des systèmes de gouvernément:



REF	T67
A	1 direction
B	1 étrier
C	1 bride
D	4 rondelles 6,5x12
E	8 écrous M6
F	4 vis M6x35
G	1 vis M10x50
H	2 vis autofiletantes
I	1 rondelle
L	1 collier



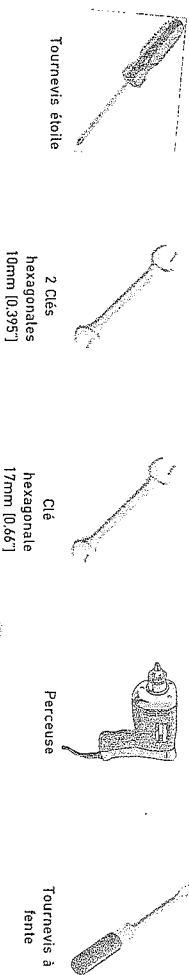
1 ATTENTION

l'emballage doit être éliminé en conformité avec les directives en vigueur.



3 INSTALLATION

3.1 Outils nécessaires



3.2 Positionnement de la direction

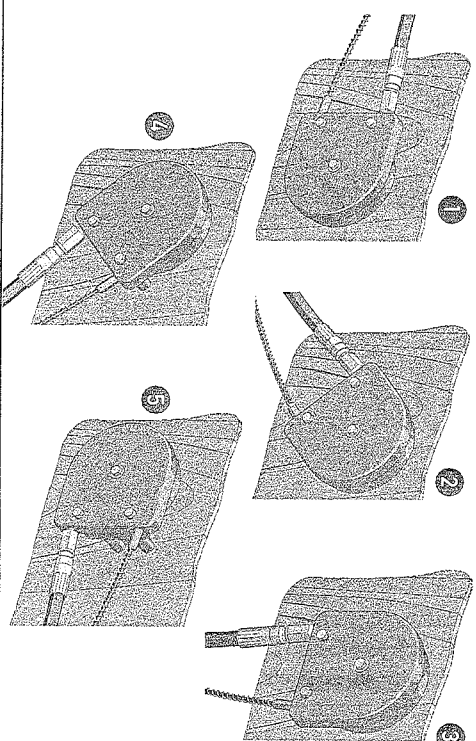
1 Pour positionner le câble unique choisir le côté du bateau le plus proche du volant.

2 Choisir un parcours avec un nombre minimal de courbes.

1 Avertissement

Le rayon minimal de courbure que le câble unique peut supporter est 200 mm (8"). Les courbures les plus étroites provoquent un grand frottement et une usure précoce du câble unique.

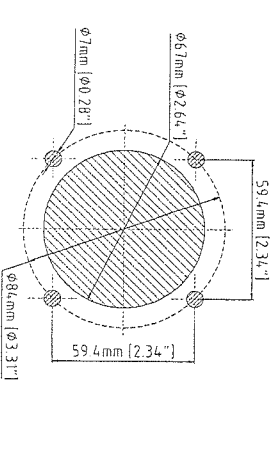
3 Vérifier que les distances entre le centre de l'arbre de la direction et les cloisons soient plus grandes ou pareilles à celles indiquées à la page 35.



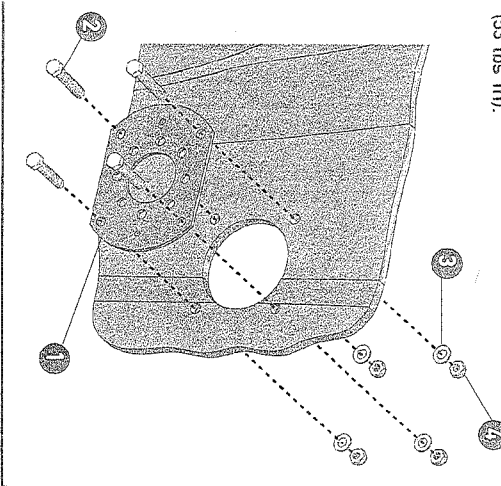
NOTA

Le groupe direction peut être installé en 5 positions différentes afin de permettre la sortie du câble dans la direction la plus adéquate.

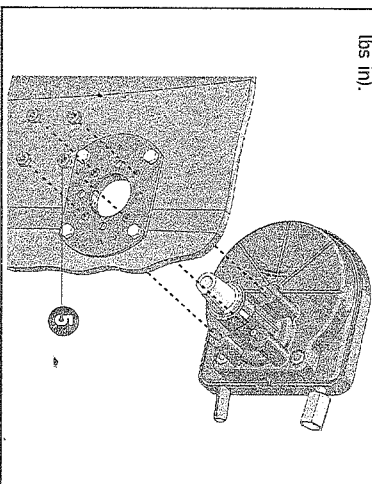
4 A l'aide du gabarit de perçage fourni positionner la direction dans le lieu choisi et percer 4 trous de diamètre 7 mm (0.28") et un de diamètre 67 mm (2.64").



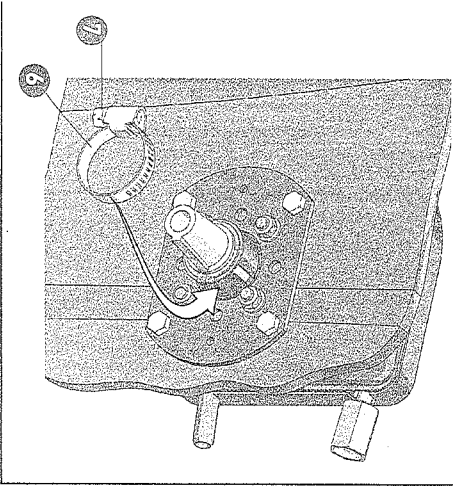
5. Fixer l'étrier (1) au tableau de bord à l'aide de quatre vis M6x35 (tête hexagonale) (2), de quatre rondelles (3) et de quatre écrous M6 autofreinés (4) avec un couple de serrage 6 Nm (53 lbs in).



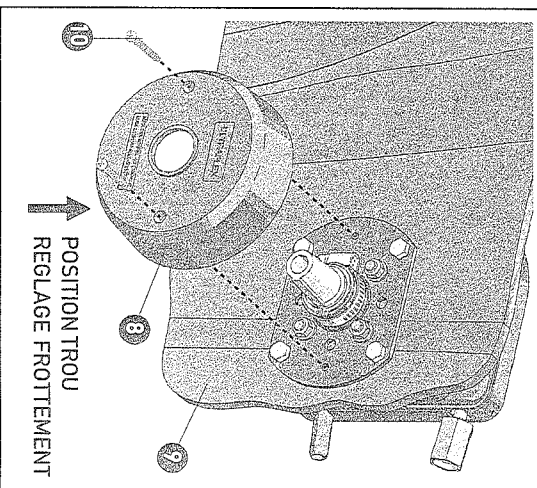
6. De la partie postérieure du tableau de bord insérer l'arbre de la direction à travers le trou sur le panneau, dans l'étrier d'assemblage. La direction peut être fixée en 5 positions différentes (sous les 45°). La position sera déterminée par la direction d'extrémité du câble unique. Orienter la direction dans la position correcte pour l'entrée du câble unique et aligner les trous pour l'assemblage. Fixer la direction à l'étrier à l'aide de quatre écrous M6x12 autofreinés (5) avec un couple de serrage 6 Nm (53 lbs in).



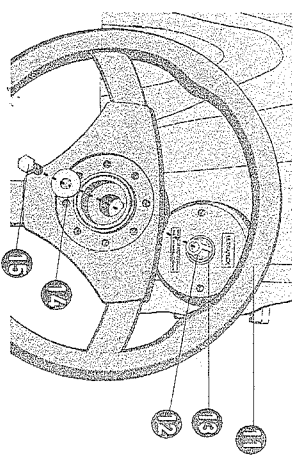
7. Insérer le collier (6) sur le moyeu de la direction en considérant que la vis de réglage (7) devra être alignée au trou de la bride (8).



8. Insérer la bride (8) et la faire entrer en contact avec le tableau de bord (9). Fixer la bride (8) au tableau de bord (9) à l'aide des deux vis autotaraudeuses (10).



9. Insérer le volant (11) sur l'arbre (12) de la direction en alignant la fente du moyeu à l'aide de la clé (13) de l'arbre. Insérer la rondelle (14), et visser la vis M10 (15) sur le moyeu du volant avec un couple de serrage 35-40 Nm (310-354 lbs in).

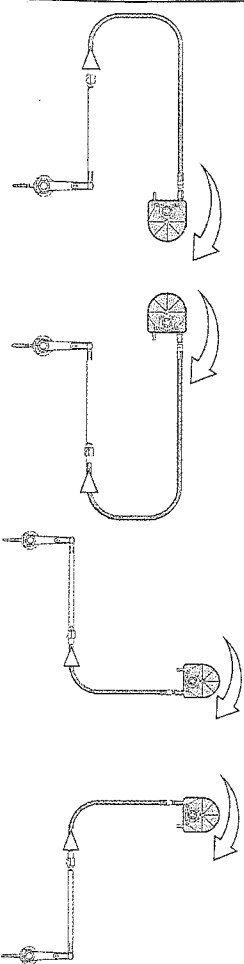


AVERTISSEMENT

Ne pas installer dans cette direction un volant de diamètre plus grand de 380 mm (15").

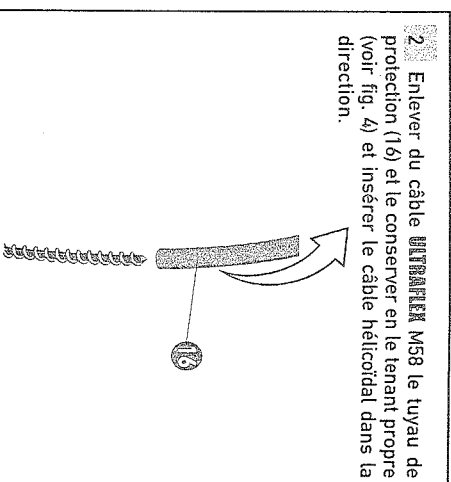
3.3 CONNEXION DU CÂBLE UNIQUE À LA DIRECTION

1. Déterminer la position d'entrée correcte du câble unique dans la direction selon son système de gouvernement.

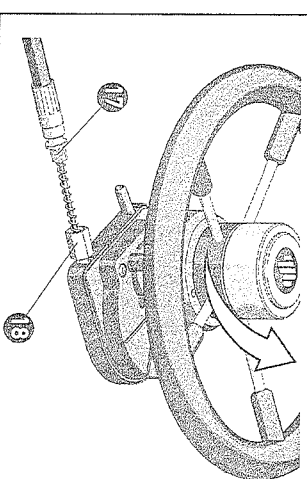


DIRECTIONS DE ROTATION EN TIR ET EN POUSSÉE

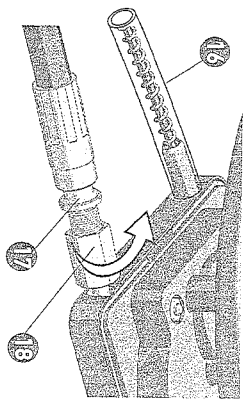
2. Enlever du câble ULTRAFLEX M58 le tuyau de protection (16) et le conserver en le tenant propre (voir fig. 4) et insérer le câble hélicoïdal dans la direction.



3. Tourner le volant de façon à porter le câble dans la direction jusqu'à ce que le terminal de la gaine (17) ne soit en contact avec l'étrou (18).



4. Tourner l'écrou (18) de la direction pour visser le terminal de la gaine (17) jusqu'à les faire entrer en contact. Insérer ensuite le tuyau de protection (16) enlevé avant (voir fig. 2) et le placer sur le câble qui sort de la direction jusqu'à couvrir le tuyau de la direction.



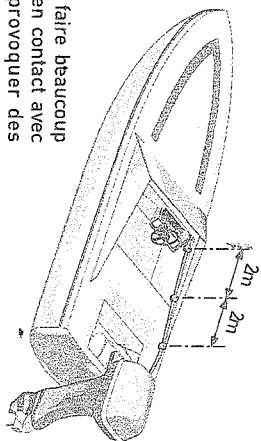
5. Fixer la gaine du câble à des intervalles réguliers tous les 2m (ca 6). La gaine ne doit pas être fixée aux câbles électriques. Si le câble doit passer à travers des cloisons, effectuer sur les cloisons elles-mêmes un trou de 38 mm (1 1/2") de diamètre.

⚠ DANGER

Pendant l'assemblage du câble unique à la direction, faire beaucoup d'attention afin que l'extrémité du câble ne soit pas en contact avec les poudres ou les corps étrangers qui peuvent provoquer des dommages à la direction.

⚠ DANGER

S'assurer que la gaine du câble unique ne soit pas en contact avec des arêtes de coupe qui pourraient l'endommager pendant son parcours.

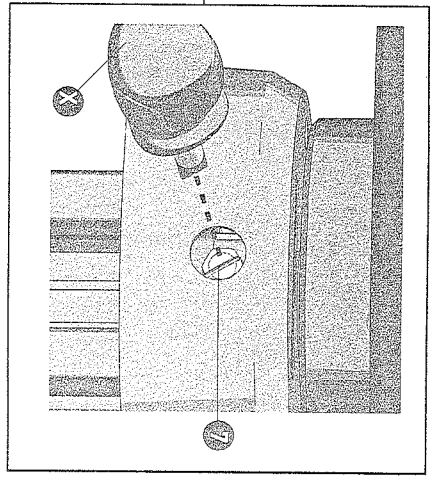
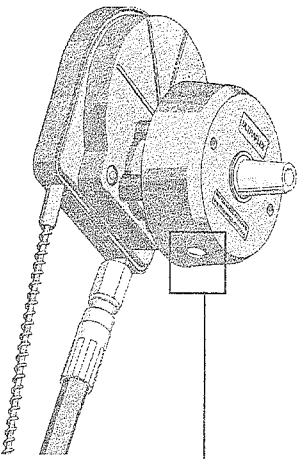


⚠ Avertissement

6. S'assurer que la direction de rotation de la direction/du volant corresponde à la direction où le bateau accoste.

Ce contrôle doit être effectué avant de commencer la navigation.

7. Pour modifier la sensibilité du volant il est possible de régler la friction positionnée sur le moyeu. A l'aide d'un tournevis à fente (X), agir sur la vis (7) de la friction à travers le trou de la bride.



⚠ Avertissements de sécurité

Cette section décrit les normes de sécurité à suivre pour utiliser correctement l'appareillage. On recommande de lire cette section avec beaucoup d'attention. On recommande aussi de lire les manuels fournis avec les autres composants du système de gouvernement.

4.1 Normes de sécurité pendant l'installation et l'emploi

RESPECTER RIGOREUSEMENT les précautions et les critères de sécurité indiqués ci-dessous. La Société **UTRAFLEX** décline toute responsabilité au cas où l'utilisateur ne les respecterait pas: elle n'est pas non plus responsable pour tout type de négligence commise pendant l'emploi du système.

⚠ DANGER

NE PAS INSERER LES MAINS ENTRE LES ORGANES EN MOUVEMENT.

- Ne pas désactiver ou déconnecter les dispositifs de sécurité.
- Ne pas modifier ou ajouter n'importe quel dispositif au système, sans autorisation écrite ou intervention technique de la Société **UTRAFLEX** qui atteste dans la description de l'intervention la modification effectuée.
- Ne pas utiliser l'appareillage pour un but différent de celui auquel il a été destiné et qui est spécifié dans le manuel d'installation et d'entretien.
- Ne pas faire exécuter l'installation par du personnel pas spécialisé.

⚠ Avertissement

- Pendant l'installation du système, faire beaucoup d'attention à maintenir la propriété maximale, afin d'éviter que n'importe quel corps étranger puisse pénétrer dans le système même. Même le plus petit objet pourrait provoquer des dommages permanents non immédiatement décelables.
- Éviter les rayons de courbure des câbles <200 mm (8").
- Éviter le contact des câbles avec les bords ou les arêtes de coupe.
- Éviter le contact des câbles avec les sources de chaleur.

⚠ 2. Maintenance

⚠ Avertissement

Pendant les phases d'installation, inspection ou entretien, IL EST RIGOREUSEMENT INTERDIT de porter de colliers, de bracelets ou de vêtements qui pourraient s'engager dans les parties en mouvement.

1.1 Entretien ordinaire



AVERTISSEMENT

a non-observation des contrôles d'entretien peut causer la perte de gouvernement en provoquant des dommages possibles matériels et/ou des lésions personnelles. Les conditions requises pour l'entretien varient selon le climat, la fréquence et le mode d'emploi. Des inspections au moins annuelles effectuées par un personnel mécanique nautique sont nécessaires. Effectuer les opérations d'entretien suivantes:
- Periodiquement laver le câble unique avec de l'eau et du savon en enlevant les dépôts salins éventuels.
- A des intervalles mensuels réguliers contrôler et éventuellement serrer tous les écrous de fixation du système.

DANGER

Le desserrage ou la séparation des écrous de fixation peut causer, non seulement un mauvais fonctionnement du système de gouvernement, mais aussi des dommages aux personnes et aux choses.
- Periodiquement contrôler que n'y ait pas de corrosion sur les parties métalliques des bornes du câble et d'abrasions sur la gaine.
- Remplacer les parties endommagées qui peuvent compromettre l'intégrité du système de gouvernement.

2 Maintenance spécialisée

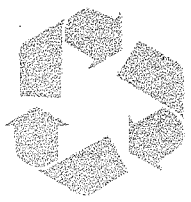
Assistance technique

Pour toute information ou pour l'assistance relative à des applications particulières, nous vous invitons à contacter notre service d'assistance technique (Voir paragraphe "Lettre d'information").

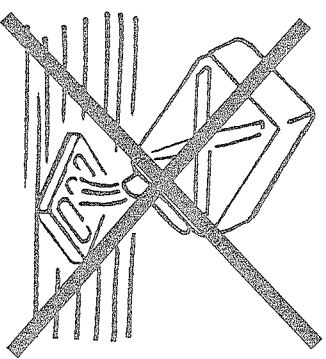
3 INFORMATION

Information

Le système de gouvernement doit être mis hors service pour quelques raisons que ce soit. Les règles fondamentales suivantes doivent être observées pour la protection de l'environnement. Les câbles flexibles, composants de matériel plastique ou non métalliques, devront être désassemblés et éliminés séparément.



RECYCLE
BECKHOFF



NOTES

Blank lines for notes.