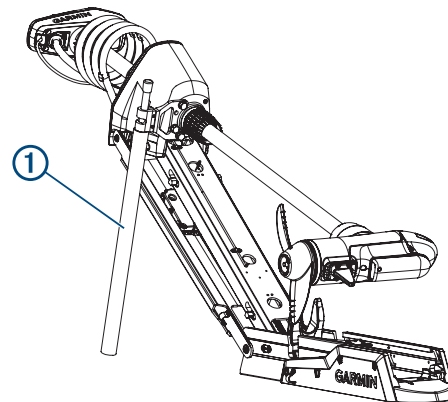


GARMIN[®]

VERRIEGELUNGSKIT FÜR DEN FORCE[®] TROLLING MOTOR

INSTALLATIONSANWEISUNGEN



Erste Schritte

⚠️ WARNUNG

Trennen Sie immer den Elektromotor von der Batterie, bevor Sie Wartungsarbeiten vornehmen.

Lassen Sie den Motor nicht laufen, wenn sich der Propeller nicht im Wasser befindet. Wenn jemand mit dem sich drehenden Propeller in Berührung kommt, kann es zu schweren Verletzungen kommen.

⚠️ ACHTUNG

Seien Sie sich beim Einholen oder Herunterlassen des Motors bewusst, dass bei beweglichen Teilen das Risiko des Einklemmens besteht und es dadurch zu Verletzungen kommen kann.

Lesen Sie diese Anweisungen vollständig durch, bevor Sie mit der Wartung beginnen, und stellen Sie sicher, dass Sie über die erforderlichen Werkzeuge und Kenntnisse verfügen, um sie abzuschließen. Bei Bedarf sollten Sie die Wartung von einem qualifizierten Installateur für Marinetechnik durchführen lassen, damit sie ordnungsgemäß erfolgt.

Als Hilfe für die Installation können Sie sich unter www.garmin.com/videos/trolling_motor_latch_kit ein Video des Verfahrens ansehen.

Erforderliches Werkzeug

- Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 1
- Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 2
- Spitzzange
- 4-mm-Inbuseinsatz oder -schlüssel
- Ein ca. 60 cm (2 Fuß) langes stabiles Kunststoffrohr mit einem Innendurchmesser von ca. 25 mm (1 Zoll)
- Der Karton, in dem die Teile dieses Kits enthalten sind

Austauschen des Einrastmechanismus

Zum Installieren dieses Verriegelungskits müssen Sie zunächst den Riegel und die Feder des Einrastmechanismus durch die neuen Teile aus dem Lieferumfang dieses Kits ersetzen.

⚠️ ACHTUNG

Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie Arbeiten am Elektromotor durchführen und ihn in der halb eingeholten Position stützen. Durch einen herabfallenden Motor könnten Hände und Finger gequetscht oder eingeklemmt werden.

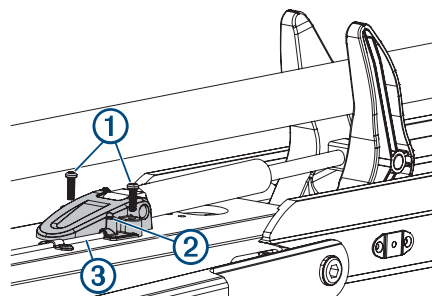
- 1 Wechseln Sie den Elektromotor in eine halb eingeholte Position, und setzen Sie ein stabiles Kunststoffrohr ① über die Stabilisatorstange, um den Motor zusätzlich zu stützen und zu verhindern, dass der Einrastmechanismus greift und den Motor in der eingeholten Position einrastet.

HINWEIS: Falls Sie den Stabilisator nicht am Elektromotor installiert haben, sollten Sie den Motor mit einem stabilen Gegenstand stützen, damit er nicht in der eingeholten Position einrastet.

- 2 Trennen Sie die untere Gasdruckfeder (*Trennen der unteren Gasdruckfeder, Seite 1*).
- 3 Entfernen Sie die vorhandene Feder und den vorhandenen unteren Riegel (*Entfernen des vorhandenen Riegels, Seite 1*).
- 4 Installieren Sie den neuen Riegel und die neue Feder (*Installieren des neuen Riegels, Seite 2*).
- 5 Verbinden Sie wieder die untere Gasdruckfeder (*Erneutes Verbinden der unteren Gasdruckfeder, Seite 2*).

Trennen der unteren Gasdruckfeder

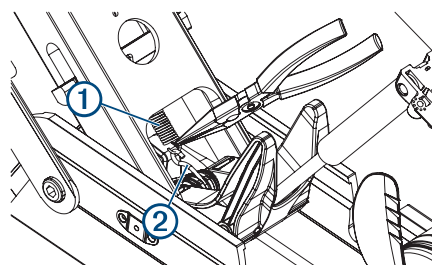
- 1 Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 2, um die Schrauben ① zu entfernen, mit denen der Gabelkopf der unteren Gasdruckfeder ② am unteren Gelenk der Halterung gesichert ist.



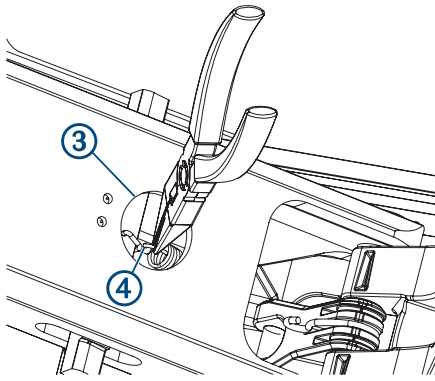
- 2 Nehmen Sie den Gabelkopf der unteren Gasdruckfeder von der Sicherungsstange ③.

Entfernen des vorhandenen Riegels

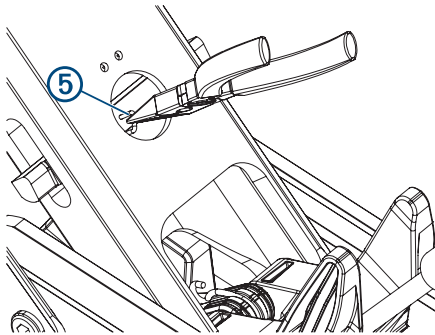
- 1 Verwenden Sie eine Spitzzange, um die Verriegelungsfeder ① vom S-Haken ② an der Halterungsbasis zu trennen.



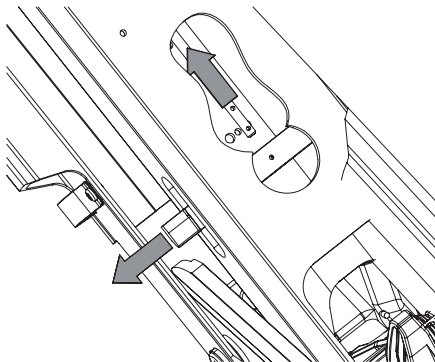
- 2 Entfernen Sie über das Zugangsloch am unteren Gelenk ③ die Feder vom Ende der Stange des Einrastmechanismus ④.



- 3 Entfernen Sie mit einer Spitzzange den Stift ⑤, mit dem der Riegel an der Stange gesichert ist.



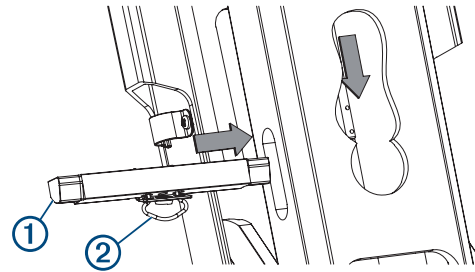
- 4 Drücken Sie die Stange nach oben, bis sie sich vom Riegel löst, und schieben Sie den Riegel aus dem unteren Gelenk.



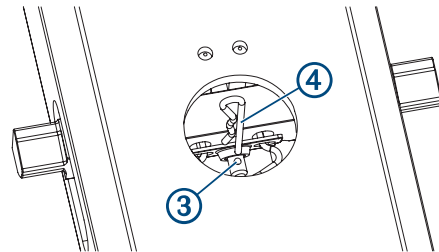
HINWEIS: Sie können die alte Feder, den alten Stift und den alten Riegel beiseite legen oder entsorgen. Diese Teile werden mit den Teilen aus dem Lieferumfang des Kits ersetzt.

Installieren des neuen Riegels

- 1 Achten Sie darauf, dass der gebogene Teil der Verriegelung ① in die Ihnen entgegengesetzte Richtung und der Drahhaken ② nach unten weist. Schieben Sie den neuen Riegel in das untere Gelenk.

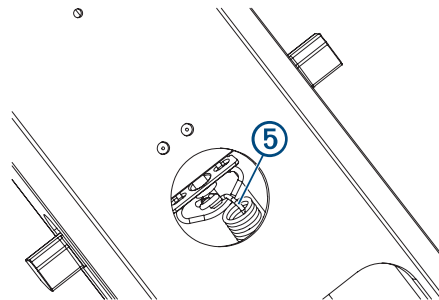


- 2 Führen Sie die Stange des Einrastmechanismus durch das Loch oben am neuen Riegel, bis das Stiftloch ③ in der Stange zu sehen ist.

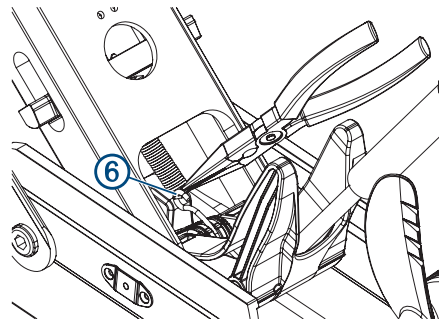


- 3 Drücken Sie den Federstecker aus dem Lieferumfang dieses Kits ④ durch das Stiftloch in der Stange des Einrastmechanismus, um den neuen Riegel an der Stange zu sichern.

- 4 Setzen Sie ein Ende der neuen Feder ⑤ aus dem Lieferumfang dieses Kits über den Drahhaken am neuen Riegel.

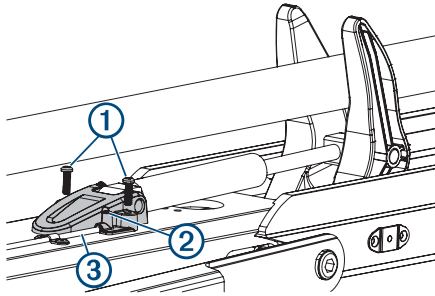


- 5 Verwenden Sie eine Spitzzange, um das andere Ende der Feder am S-Haken ⑥ an der Halterungsbasis zu sichern.



Erneutes Verbinden der unteren Gasdruckfeder

- 1 Setzen Sie den Gabelkopf der unteren Gasdruckfeder ① auf das untere Gelenk der Halterung, sodass er über der Sicherungsstange ② sitzt.



2 Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 2, um die Schrauben ③ anzubringen, mit denen der Gabelkopf der unteren Gasdruckfeder am unteren Gelenk der Halterung gesichert ist.

HINWEIS: Im Kit sind zusätzliche Schrauben enthalten, falls Sie diese benötigen.

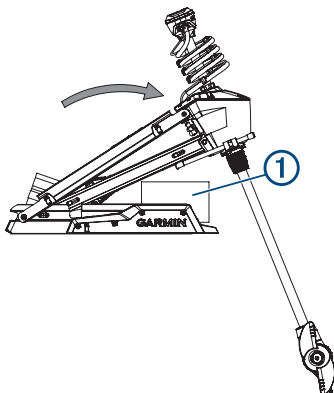
Installieren des Verriegelungsclips

⚠ ACHTUNG

Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie Arbeiten am Elektromotor ausführen und ihn in der halb heruntergelassenen Position stützen. Durch einen herabfallenden Motor könnten Hände und Finger gequetscht oder eingeklemmt werden.

Nachdem Sie den Einrastmechanismus ausgetauscht haben, sollten Sie den mitgelieferten Verriegelungsclip installieren.

1 Wechseln Sie den Elektromotor in eine halb heruntergelassene Position, und setzen Sie den Karton aus diesem Verriegelungskit ① in die Halterungsbasis ein, um den Elektromotor zu stützen und zu verhindern, dass der Einrastmechanismus greift und den Motor in der heruntergelassenen Position einrastet.

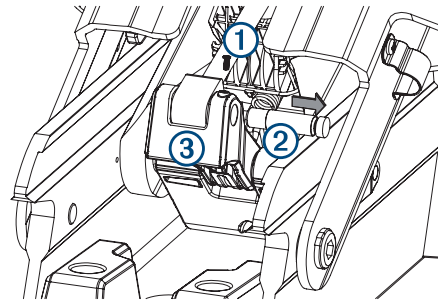


HINWEIS: Falls Sie den Karton dieses Verriegelungskits bereits entsorgt haben, sollten Sie den Motor mit einem stabilen Gegenstand stützen, damit er nicht in der heruntergelassenen Position einrastet.

- 2 Trennen Sie die obere Gasdruckfeder (*Trennen der oberen Gasdruckfeder, Seite 3*).
- 3 Installieren Sie den Verriegelungsclip am unteren Gelenk (*Installieren des Verriegelungsclips am unteren Gelenk, Seite 3*).
- 4 Verbinden Sie wieder die obere Gasdruckfeder (*Erneutes Verbinden der oberen Gasdruckfeder, Seite 4*).

Trennen der oberen Gasdruckfeder

1 Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 0, um die Stellschraube ① zu lösen, mit der der Stift der Gasdruckfeder ② am oberen Arm der Gasdruckfeder ③ gesichert ist.

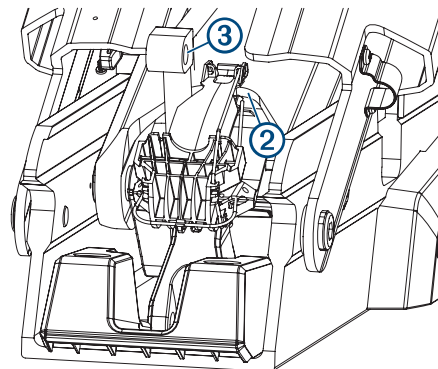
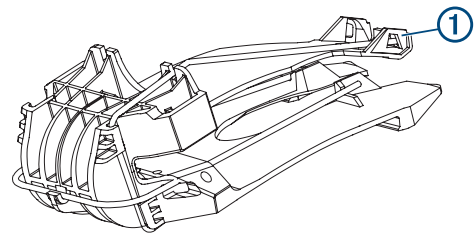


HINWEIS: Sie können die Stellschraube lösen, ohne sie aus dem Arm der Gasdruckfeder zu entfernen. Dies könnte dabei helfen, ein Verlieren der Schraube zu vermeiden.

2 Ziehen Sie den Stift der Gasdruckfeder heraus, und heben Sie die Gasdruckfeder an, um sie zu trennen.

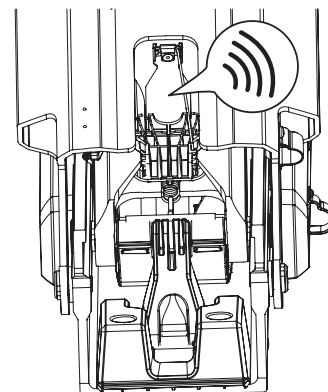
Installieren des Verriegelungsclips am unteren Gelenk

1 Achten Sie darauf, dass der schmale Teil des mitgelieferten Verriegelungsclips ① nach oben weist. Schieben Sie ihn dann auf den oberen Teil des unteren Gelenks ②.



HINWEIS: Evtl. müssen Sie die Gasdruckfeder ③ anheben, wenn Sie den Verriegelungsclip am unteren Gelenk installieren.

2 Drücken Sie den Clip auf das untere Gelenk, bis er einrastet.

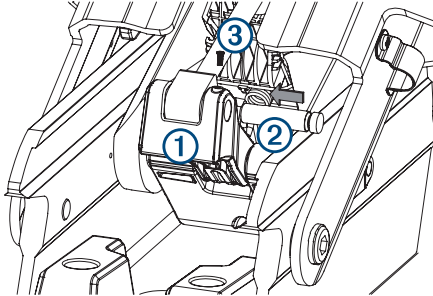


- 3** Ziehen Sie am Clip, um zu überprüfen, ob er ordnungsgemäß installiert ist.

Wenn der Clip ordnungsgemäß installiert ist, können Sie ihn nicht vom oberen Gelenk ziehen.

Erneutes Verbinden der oberen Gasdruckfeder

- 1** Senken Sie die Gasdruckfeder ab, und heben Sie den Arm der Gasdruckfeder **①** an, bis die Löcher aufeinander ausgerichtet sind.



- 2** Schieben Sie den Stift der Gasdruckfeder **②** in das Loch am Arm der Gasdruckfeder, bis er auf beiden Seiten des Arms bündig abschließt.

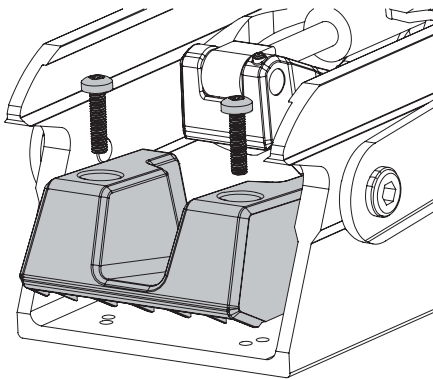
HINWEIS: Die Einkerbung am Stift der Gasdruckfeder muss auf die Stellschraube am Arm der Gasdruckfeder ausgerichtet sein, damit der Stift ordnungsgemäß durch die Stellschraube gesichert wird.

- 3** Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 0, um die Stellschraube **③** anzuziehen, mit der der Stift der Gasdruckfeder am oberen Arm der Gasdruckfeder gesichert ist.

HINWEIS: Im Kit ist eine zusätzliche Stellschraube enthalten, falls Sie diese benötigen.

Ersetzen der Einholstütze der Halterungsbasis

- 1** Achten Sie darauf, dass sich der Elektromotor in der heruntergelassenen oder halb heruntergelassenen Position befindet. Lösen Sie dann mit einem 4-mm-Inbuseinsatz oder -schlüssel die zwei Schrauben, mit denen die Einholstütze an der Halterungsbasis gesichert ist.



- 2** Verwenden Sie die im vorherigen Schritt entfernten Schrauben oder die Ersatzschrauben aus diesem Kit, um die neue Einholstütze aus diesem Kit zu installieren.

© 2020 Garmin Ltd. oder deren Tochtergesellschaften
Garmin®, das Garmin Logo und Force® sind Marken von Garmin Ltd. oder deren Tochtergesellschaften und sind in den USA und anderen Ländern eingetragen. Diese Marken dürfen nur mit ausdrücklicher Genehmigung von Garmin verwendet werden.