

GARMIN[®]

ERSETZEN DER DICHTUNG FÜR DEN KABELVERTEILERKASTEN DES FORCE[®] TROLLING MOTOR

ANWEISUNGEN

Erste Schritte

⚠️ WARNUNG

Trennen Sie immer den Elektromotor von der Batterie, bevor Sie Wartungsarbeiten vornehmen.

Lassen Sie den Motor nicht laufen, wenn sich der Propeller nicht im Wasser befindet. Wenn jemand mit dem sich drehenden Propeller in Berührung kommt, kann es zu schweren Verletzungen kommen.

⚠️ ACHTUNG

Seien Sie sich beim Einholen oder Herunterlassen des Motors bewusst, dass bei beweglichen Teilen das Risiko des Einklemmens besteht und es dadurch zu Verletzungen kommen kann.

Lesen Sie diese Anweisungen vollständig durch, bevor Sie mit der Wartung beginnen, und stellen Sie sicher, dass Sie über die erforderlichen Werkzeuge und Kenntnisse verfügen, um sie abzuschließen. Bei Bedarf sollten Sie die Wartung von einem qualifizierten Installateur für Marinetchnik durchführen lassen, damit sie ordnungsgemäß erfolgt.

Im Lieferumfang enthaltene Teile und erforderliches Werkzeug

Neue, im Lieferumfang enthaltene Teile:

- Große quadratische Dichtung
- Drei kleine Unterlegscheiben (Klebefilm auf der Rückseite)
- Kleine runde Anschlussdichtung (ohne Klebefilm)
- Dicke runde Anschlussdichtung (Klebefilm auf der Rückseite)
- Dünne runde Anschlussdichtung (Klebefilm auf der Rückseite)

Im Lieferumfang enthaltene Ersatzteile:

HINWEIS: Diese Teile werden nur benötigt, wenn die Originalteile während der Wartung verloren gehen oder beschädigt werden.

- Eine M6-Halbrundkopfschraube (zum Sichern des Lagerstifts des oberen Gelenks)
- Eine 6-mm-Unterlegscheibe (zum Sichern des Lagerstifts des oberen Gelenks)
- Zwei M5x12-Inbusschrauben (zum Sichern des Kabelverteilerkastens am Lenkservogehäuse)

Erforderliches Werkzeug:

- Zwei 4-mm-Inbuseinsätze oder -schlüssel ($\frac{5}{32}$ Zoll)

Ersetzen der Dichtungen am Kabelverteilerkasten

Folgen Sie diesen Anweisungen, um die Dichtungen für den Kabelverteilerkasten am Elektromotor durch die neuen Teile aus dem Kit zu ersetzen.

HINWEIS

Führen Sie diese Wartung durch, während sich das Boot auf einem Anhänger oder über Land befindet, damit keine wichtigen Teile im Wasser verloren gehen.

Diese Wartung sollte nach Möglichkeit durchgeführt werden, während der Elektromotor vollständig heruntergelassen ist. Bei einigen Anhängern kann der Motor evtl. nicht vollständig heruntergelassen werden. In diesen Fällen kann die Wartung durchgeführt werden, wenn der Motor so weit heruntergelassen ist, wie dies auf dem Anhänger möglich ist. Seien Sie sorgsam, und verwenden Sie evtl. ein Schutzpolster, wenn der Motor nicht vollständig heruntergelassen werden kann, um Schäden am Motor, Propeller oder Anhänger zu vermeiden.

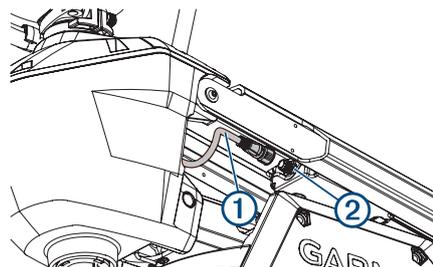
- 1 Trennen Sie den Elektromotor von der Stromversorgung.
- 2 Trennen Sie das obere Gelenk von der Halterung (*Trennen des oberen Gelenks von der Halterung, Seite 1*).
- 3 Trennen Sie den Kabelverteilerkasten vom Lenkservogehäuse (*Entfernen des Kabelverteilerkastens vom Lenkservogehäuse, Seite 2*).
- 4 Untersuchen Sie den Kabelverteilerkasten auf einen möglichen Wassereintritt (*Untersuchen des Kabelverteilerkastens auf einen möglichen Wassereintritt, Seite 2*).
- 5 Installieren Sie die Dichtung und die Unterlegscheiben mit Klebefilm aus dem Kit am Lenkservogehäuse (*Installieren der Dichtung und Unterlegscheiben am Lenkservogehäuse, Seite 2*).
- 6 Entfernen Sie den vorhandene kleinen Dichtungsring um den Anschluss am Kabelverteilerkasten, und installieren Sie die drei neuen runden Dichtungen aus dem Kit (*Entfernen des vorhandenen Dichtungsringes und Installieren der neuen Anschlussdichtungen, Seite 3*).
- 7 Verbinden Sie den Kabelverteilerkasten wieder mit dem Lenkservogehäuse (*Erneutes Verbinden des Kabelverteilerkastens mit dem Lenkservogehäuse, Seite 3*).
- 8 Verbinden Sie wieder das obere Gelenk der Halterung (*Verbinden des oberen Gelenks der Halterung mit dem Lenkservogehäuse, Seite 4*).
- 9 Schließen Sie den Elektromotor an die Stromversorgung an.

Trennen des oberen Gelenks von der Halterung

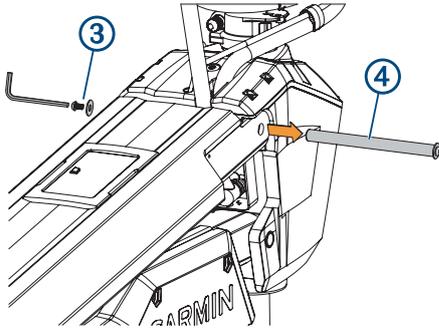
⚠️ ACHTUNG

Sie müssen den Elektromotor von der Stromversorgung trennen, bevor Sie mit der Wartung beginnen, um potenzielle Verletzungen und Schäden am Elektromotor zu vermeiden.

- 1 Lassen Sie den Motor herunter.
- 2 Trennen Sie das Kabel ① vom Display-Gehäuse am oberen Gelenk der Halterung ②.



- 3 Verwenden Sie zwei 4-mm-Inbuseinsätze oder -schlüssel, um die Schraube und Unterlegscheibe ③ von einer Seite des oberen Stifts ④ am Steuerungssystemgehäuse zu entfernen.



TIPP: Es ist hilfreich, mit dem anderen 4-mm-Inbusschlüssel ein Ende des oberen Stifts festzuhalten, während Sie die Schraube entfernen.

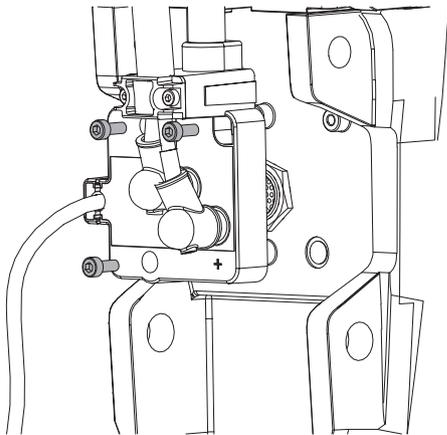
- 4 Entfernen Sie den oberen Stift vom Lenkservogehäuse.

HINWEIS

Seien Sie beim Entfernen des oberen Stifts vorsichtig, da der Motor frei am unteren Stift schwingt und dadurch den Motor, den Propeller oder den Anhänger beschädigen könnte.

Entfernen des Kabelverteilerkastens vom Lenkservogehäuse

- 1 Verwenden Sie einen 4-mm-Sechskantbohrer oder -schraubendreher, um die drei Schrauben zu entfernen, mit denen der Kabelverteilerkasten am Lenkservogehäuse befestigt ist.



HINWEIS: Möglicherweise müssen Sie das obere Gelenk so weit anheben, wie das Netzkabel dies zulässt, um die Schrauben zu erreichen, mit denen der Kabelverteilerkasten befestigt ist.

- 2 Ziehen Sie den Kabelverteilerkasten vorsichtig vom Lenkservogehäuse, um ihn zu entfernen.

HINWEIS

Der Kabelverteilerkasten wird mit einer Leiterplatte im Lenkservogehäuse verbunden. Achten Sie beim Entfernen des Kastens darauf, dass Sie den Anschluss an der Leiterplatte nicht beschädigen.

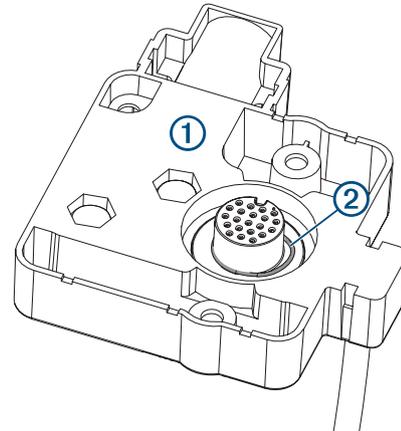
Untersuchen des Kabelverteilerkastens auf einen möglichen Wassereintritt

⚠ ACHTUNG

Es ist extrem wichtig, dass Sie die Rückseite des Kabelverteilerkastens auf Anzeichen eines Wassereintritts untersuchen, nachdem Sie ihn vom Lenkservogehäuse getrennt

haben. Falls es Anzeichen eines Wassereintritts gibt, dürfen Sie nicht mit dieser Wartung fortfahren.

- 1 Untersuchen Sie die Rückseite des Kabelverteilerkastens ① auf Anzeichen von Feuchtigkeit, insbesondere in der Aussparung um den Anschluss ②.

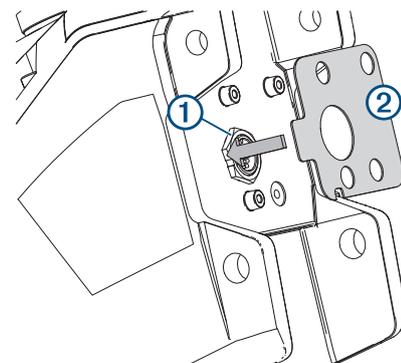


- 2 Wählen Sie eine Aktion:

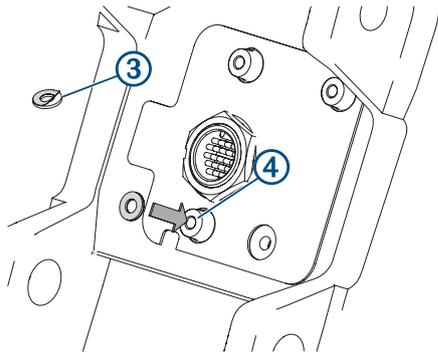
- Falls keine Feuchtigkeit vorhanden ist, fahren Sie mit dieser Wartung fort.
- Falls an der Rückseite des Kabelverteilerkastens oder in der Aussparung um den Anschluss Feuchtigkeit vorhanden ist, beenden Sie diese Wartung, und wenden Sie sich an den Garmin® Produktsupport, um Unterstützung zu erhalten.

Installieren der Dichtung und Unterlegscheiben am Lenkservogehäuse

- 1 Verwenden Sie ein feuchtes Tuch, um die Oberfläche des Lenkservogehäuses um den Anschluss ① etwas zu reinigen.



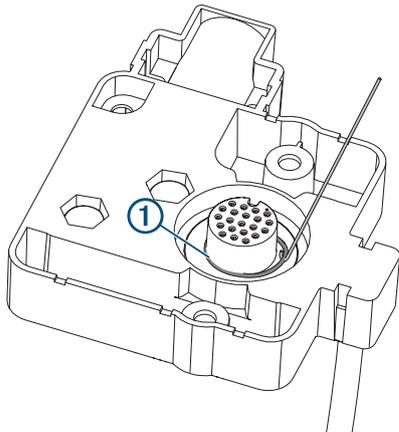
- 2 Entfernen Sie das Schutzpapier von der großen quadratischen Dichtung ②, die im Lieferumfang des Kits enthalten ist.
- 3 Richten Sie die Löcher für die Schrauben und den Anschluss richtig aus, und drücken Sie die Dichtung gegen das Lenkservogehäuse, um sie zu befestigen.
- 4 Entfernen Sie das Schutzpapier ③ von einer der kleinsten Unterlegscheiben, die im Kit enthalten sind.



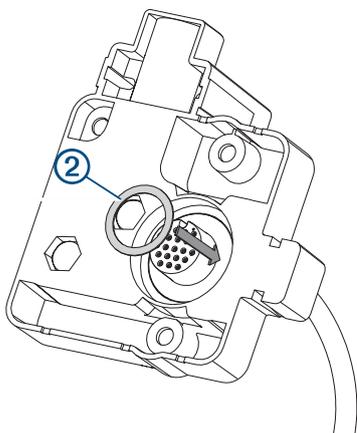
- 5 Setzen Sie die Unterlegscheibe mit der klebenden Seite nach unten auf einen der drei Schraubenbolzen ④ am Lenkservogehäuse, und drücken Sie darauf, um sie zu fixieren.
- 6 Wiederholen Sie die vorherigen zwei Schritte für die anderen zwei Schraubenbolzen.

Entfernen des vorhandenen Dichtungsringes und Installieren der neuen Anschlussdichtungen

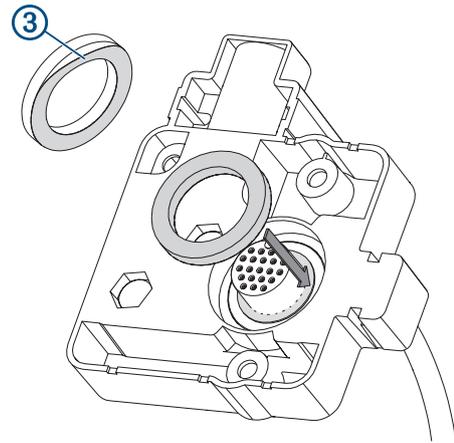
- 1 Entfernen Sie auf der Rückseite des Kabelverteilerkastens den vorhandenen Dichtungsring ① um den Anschluss.



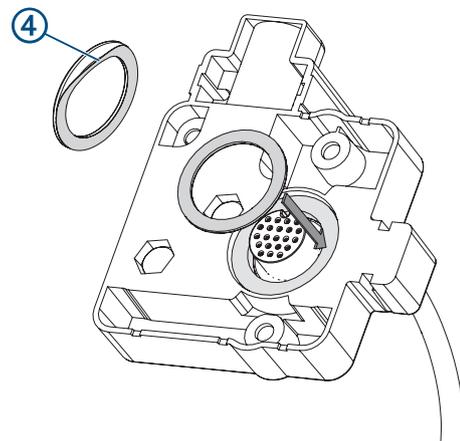
- 2 Positionieren Sie die kleine flache Dichtung (ohne Klebefilm) aus dem Kit ② um den Anschluss am Kabelverteilerkasten, und drücken Sie sie nach unten, bis sie fest sitzt.



- 3 Entfernen Sie die Schutzfolie vom Schutzpapier ③ an der dicken runden Dichtung aus dem Kit, positionieren Sie sie um den Anschluss am Kabelverteilerkasten (**Klebefilm nach unten**), und drücken Sie sie nach unten, bis sie fest sitzt.



- 4 Entfernen Sie die Schutzfolie vom Schutzpapier ④ an der dünnen runden Dichtung aus dem Kit, positionieren Sie sie um den Anschluss am Kabelverteilerkasten (**Klebefilm nach unten**), und drücken Sie sie nach unten, bis sie fest sitzt.



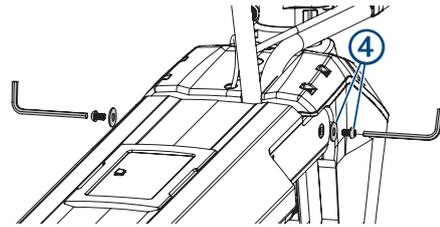
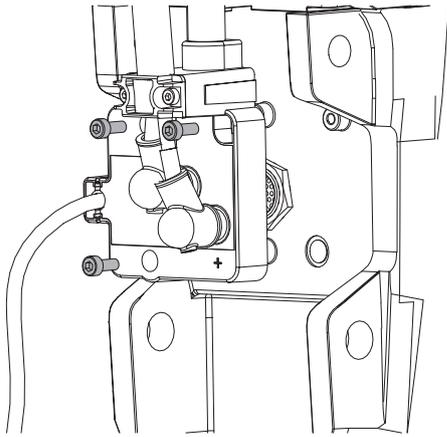
Erneutes Verbinden des Kabelverteilerkastens mit dem Lenkservogehäuse

- 1 Untersuchen Sie die Rückseite des Kabelverteilerkastens, und entfernen Sie bei Bedarf Staub- oder Wasserablagerungen mit einem feuchten Tuch.
- 2 Richten Sie den Anschluss an der Rückseite des Kabelverteilerkastens sorgsam auf den Anschluss am Lenkservogehäuse aus, und drücken Sie ihn vorsichtig ein.

HINWEIS

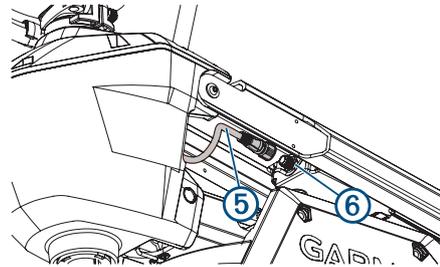
Zum Vermeiden von Schäden achten Sie beim erneuten Verbinden des Kabelverteilerkastens darauf, die Anschlüsse aufeinander auszurichten und erst dann Druck auszuüben.

- 3 Verwenden Sie einen 4-mm-Sechskantbohrer oder -schraubendreher, um die drei Schrauben anzubringen und festzuziehen, mit denen der Kabelverteilerkasten am Lenkservogehäuse befestigt ist.



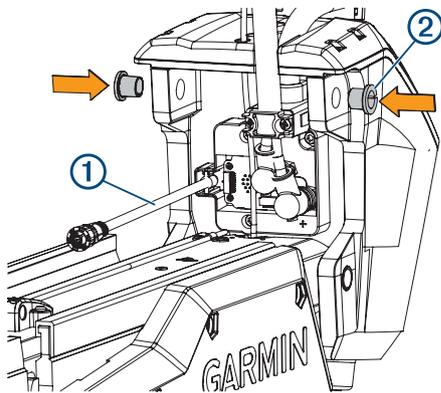
HINWEIS: Damit der Stift ordnungsgemäß gesichert ist, sollten Sie zwei Inbuseinsätze oder -schlüssel verwenden, damit sich der Pin beim Anziehen der Schrauben nicht dreht.

- 6 Verbinden Sie das Kabel ⑤ wieder mit dem Display-Gehäuse ⑥ am oberen Gelenk der Halterung.

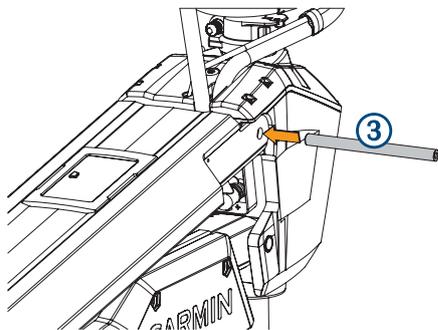


Verbinden des oberen Gelenks der Halterung mit dem Lenkservogehäuse

- 1 Stellen Sie sicher, dass der Zugriff auf das Datenkabel ① möglich ist und dass es nicht in einem Teil der Halterung eingeklemmt ist.



- 2 Stellen Sie sicher, dass die Hülsen ② in die oberen Löchern am Lenkservogehäuse eingesetzt sind.
 3 Kippen Sie die Oberseite des Lenkservogehäuses nach innen, um die Löcher am oberen Gelenk auf das Gehäuse auszurichten.
 4 Drücken Sie den Stift ③ durch die Löcher auf dem oberen Gelenk der Halterung und auf dem Lenkservogehäuse.



- 5 Verwenden Sie einen 4-mm-Inbuseinsatz oder -Inbusschlüssel, um den Pin mit den Schrauben und Unterlegscheiben ④ auf beiden Seiten zu sichern.

© 2020 Garmin Ltd. oder deren Tochtergesellschaften